

Załącznik nr 1. do Uchwały Zarządu Nr 221/VII/17



STATUT SIECI

Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Rozwoju
i Zarządzania Mieniem
Przemysław Graniecny

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Ekonomicznych
Adam Rzepski

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
Artur Stroka

Jastrzębie – Zdrój, grudzień 2017

ZM. 4

Postanowienia ogólne

1. Statut Sieci kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. jest dokumentem wiążącym prawnie w zakresie elementów infrastruktury kolejowej w nim wskazanych, które podlegają udostępnianiu bądź stanowią obiekt infrastruktury usługowej lub są infrastrukturą prywatną lub nieczynną. Dokument sporządzono na podstawie art. 5.ust.2a *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz. 1727 z późn. zm.), dalej zwaną *Ustawą*.
2. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. główne funkcje zarządcy infrastruktury w zakresie alokacji przepustowości linii kolejowych/obiektów infrastruktury usługowej i pobierania opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz pozostałe określone w art.5 ust.1 pkt1) lit.a)-e) *Ustawy* wykonuje samodzielnie i w sposób bezstronny.
3. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. tworzy przestrzeń dla uprawnionych przewoźników kolejowych umożliwiającą wykonywanie usług przewozowych na konkurencyjnym rynku przewozów towarowych.
4. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury wykorzystywanej wyłącznie dla potrzeb własnych zarządcy, której można nadać status infrastruktury prywatnej. Działalność Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. odseparowana jest od cyklu produkcyjnego przedsiębiorstw produkcyjnych i nie jest powiązana z rynkiem przewozów kolejowych. Przewozy zlecane przez Spółkę mają jedynie charakter przewozów technologicznych związanych z utrzymaniem infrastruktury kolejowej.
5. Każdy uprawniony przewoźnik kolejowy ma zapewniony dostęp do infrastruktury zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach. Warunki uzyskania dostępu określają: *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych* i *Regulamin dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zlokalizowanych na bocznicach kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.*
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. na bocznicach własności JSW KOKS S.A. wykonuje zadania użytkownika bocznic kolejowej na podstawie finansowania właścicielskiego. Bocznic JSW KOKS S.A. stanowią infrastrukturę prywatną w rozumieniu art. 4 pkt 1c) *Ustawy*, wykorzystywaną wyłącznie do realizacji potrzeb własnych właściciela.
7. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wnoszenia zmian do Statutu Sieci w każdym czasie. W sytuacji wprowadzenia zmian statusu elementów infrastruktury kolejowej, kwestie rozliczeń z tytułu korzystania przez przewoźników kolejowych z zasobów Spółki określać będzie odrębna umowa. Zmiana Statutu Sieci wchodzi w życie po dwóch tygodniach licząc od dnia opublikowania zmienionego dokumentu na stronie internetowej zarządcy: www.jsk.pl.

Statut sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. A. Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnieniu

1. Linie kolejowe
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją DBK-WSZM.410.2.2017.RP wydatł ujednoliconą Autoryzację Bezpieczeństwa nr PL2120170000 z datą ważności od 27.04.2017 roku

Lp	Numer linii	Początek i koniec linii	Zarządcą infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE							PRZEWOZY				CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA		
				Długość linii od punktu początkowego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową liczbą pociągów	Praca przewożona (tys. tkm)	Praca eksploatacyjna (pocmk)	Rodzaj przewożów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na linii	Dojazd do terminalu towarowego		
1	21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	13,218	4	50	221	1435	towarowy	36	28 507	34 545	całopociągowe węgla i kamienia	Terminal towarowe w stacji Jastrzębie i Borynia	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK		
2	22	Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	8,954	4	50	221	1435	towarowy	90	103 584	80 458	całopociągowe węgla i kamienia	Terminal towarowy w stacji Borynia, Pniówek i Zofiówka	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK		
3	23	p.odg.Szeroka – Zofiówka	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,824	4	50	221	1435	towarowy	17	8 919	9 667	całopociągowe węgla i kamienia		w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK		
4	24	p.odg.Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,862	4	50	221	1435	towarowy	17	16 774	14 201	całopociągowe węgla i kamienia	Terminal towarowy w stacji Pniówek	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK		
5	25	p.odg. Kleszczów (ps) – p.odg. Ciepłownia (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,557	4	40	221	1435	towarowy	4	1 821	1 699	całopociągowe		łącznica linii PKP PLK S.A. nr 159/148		
6	27	Knurów (ps) – Budryk Knurów (ps) – Budryk	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,824 5,311	4 4	40 50	221 221	1435 1435	towarowy towarowy	1 16	1 510 28 158	1 110 26 390	całopociągowe węgla i kamienia	Terminal towarowy w stacji Budryk	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK		
7	28	KWK Szczygłowice - Koywald Kd (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,207	3	30	196	1435	towarowy	2	6 844	2 000	całopociągowe węgla i kamienia	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JS		

8	29	p.odg Szczygłowie Kopalnia Sgp (ps) - KWK Szczygłowie	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,645	3	30	196	1435	towarowy	12	2 053	5 000	całopociągowe węgla	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowie	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JS
---	----	--	--	-------	---	----	-----	------	----------	----	-------	-------	---------------------	---	---

2. Bocznice kolejowe ogólnodostępne

Lp	Nazwa bocznic	Odgądzienie/rozjazd odgądzający/tor	Zarządca Infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE								PRZEWOZY				CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA		
				Długość bocznic od punktu początkowego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową pracę w tonach przewiezionych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na bocznic	Dojazd do terminalu towarowego			
1	Bocznic "Kokosownia Victoria" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgądzia się w stacji Waibrzych Fabryczny od toru nr 9 rozjazdem nr 7 w km 74,078 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o	2,570	4	Określa regulamin pracy bocznic	205/21	1435	towarowy	64 955	779 454	Przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym calopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejowa nr 274 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				
2	Bocznic Knurów Zwałwiśko Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgądzia się w stacji Budryk. Początek bocznic stacji początek rozjazdu nr 64 w km 9,447 linii kolejowej nr 27 Knurów - Budryk, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	6,291	4	Określa regulamin pracy bocznic	196/20	1435	towarowy	8 248	2 639 346	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym calopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejowa nr 27 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.				
3	Bocznic KWK Knurów Szczygłowice - Ruch Knurów Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgądzia się w stacji Knurów: a) od toru stacyjnego nr 4a rozjazdem nr 5 w km 10,900, b) od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem nr 29 a/b w km 12,100; c) od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 27 c/d w km 12,000; d) od toru stacyjnego nr 1 rozjazdem nr 32 w km 12,163 linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszy - Leszczyny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,486	4	Określa regulamin pracy bocznic	221/22	1435	towarowy	13 889	3 500 000	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym calopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Kopalnia Węgla Kamiennego				

B. Infrastruktura kolejowa niepodlegająca udostępnieniu

1. Bocznicie kolejowe prywatne własności JSW KOKS S.A. powołane w celu realizacji potrzeb własnych właściciela

Lp	Nazwa bocznic	Odgąłęzienie/rozjazd odgałęziający/tor	Zarządca Infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE								PRZEWOZY				CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA	
				Długość bocznic od punktu początkowego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobowo praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznicę	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznicę	Rodzaj przewozów	Status infrastruktury	Dojazd do bocznic		
1	Bocznica "Koksownia Przyjaźni" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadczenie bezpieczeństwa	Odgąłęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa od toru nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,560 i od toru nr 807 rozjazdem nr 796 w km 21,650 linii kolejowej nr 154 Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	5,006	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	16 921	6 193 121	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym ciepłociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 154 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			
2	Bocznica "Koksownia Radlin" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadczenie bezpieczeństwa	Odgąłęzia się rozjazdem nr 201 w km 4,630 linii kolejowej 214, Wodzisław Śląski - KWK Marcel i rozjazdem nr 82 w km 3,758 linii kolejowej nr 216 Rybnik Towarowy - KWK Marcel zarządzanych przez Infr SILESIA S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,021	4	Określa regulamin pracy bocznic	206/21	1435	towarowy	4 268	1 562 179	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym ciepłociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Liniami kolejowymi nr 214 i 216 Infr SILESII S.A.			
3	Bocznica "Koksownia Jadwiga" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadczenie bezpieczeństwa	Odgąłęzia się w stacji Zabrze Biskupice od toru nr 20 rozjazdem nr 61 w km 22,860 linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,414	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	1 341	490 879	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym ciepłociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 132 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			
4	Bocznica "Koksownia Dębieńsko" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadczenie bezpieczeństwa	Odgąłęzia się rozjazdem nr 303 od toru nr 200 w k.0,709 bocznic "POLHO" Bocznica "POLHO", odgałęzia się w stacji Czenwonka od toru nr 3 rozjazdem nr 14 w km 26,207 i szlaku Leszczyn - Czenwonka rozjazdem nr 15 w km 26,386 oraz na rozjazdem nr 20 w km 28,008 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,029	4	Określa regulamin pracy bocznic	196/20	1435	towarowy	188	68 910	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym ciepłociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 140 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez bocznic "POLHO"			

C. Infrastruktura innych zarządców odgłęzająca się od linii kolejowych Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Lp	Nazwa boczny	Odgłęzienie/rozjazd odgłęzający/tor	Zarządca Infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE				PRZEWOZY				Rodzaj przewozów	Status infrastruktury	Dojazd do boczny
				Długość boczny od punktu początkowego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (KN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Srednia dobową pracę w tonach netto przewiezionych ładunków na boczny	Praca przewozowa (tys. tkm)			
1	Boczna kolejowa „Borynia Jar” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgłęzia się w stacji Borynia od toru nr 102c rozjazdem nr 53 w km 11,051 linii kolejowej nr 21 Jastrzębie - Bogusowice, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy			przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie boczny	Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 i 22 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
2	Boczna kolejowa „Koscielnik” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgłęzia się w stacji Pniówek od toru nr 1d rozjazdem nr 25 w km 2,126 linii kolejowej nr 24 Bzie Las – Pniówek, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy			przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie boczny	Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 22 i 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
3	Boczna kolejowa „Pochwacie I” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgłęzia się rozjazdem nr 11 rozjazdem nr 24 w km 0,488 mijanki Szeroka położonej na linii nr 21 Jastrzębie - Bogusowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy			przewozy składami pociagowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie boczny	Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
4	Boczna kolejowa „Pochwacie II” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgłęzia się rozjazdem nr 10 w km 6,314 linii nr 21 Jastrzębie - Bogusowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy			przewozy składami pociagowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie boczny	Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
5	Boczna SOTM Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgłęzia się w stacji Pniówek od toru nr 31a: - rozjazdem nr 14 w km 2,547(tor31), - rozjazdem nr 16 w km 0,126 (tor33), linii kolejowej nr 24 podg Bzie Las- Pniówek zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	SOTM Sp. z o.o. ul. Krucza 18 43-251 Pawłowice			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy			przewozy składami manewrowymi związane z obsługą torów boczny (podstawienie pod plac drzewa i zabieranie po operacji ładunkowej)	Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

6	<p>Bocznicza Jagielnia Dokument uprawniający do eksploatacji boczniczy: świadectwo bezpieczeństwa</p>	<p>Odgłęzia się w okręgu nastawczym Kd posterunku Krywałd torem nr 8 od toru nr 1K rozjazdem nr 210 w km 4,070 w ciągu linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowie – Krywałd (ps), a dalej od toru nr 258a rozjazdem nr 212 w km 0,858 tego toru. Tor nr 8 i za rozjazdem nr 211 tor nr 258a składają się na tor dojazdowy do boczniczy, stanowiący infrastrukturę kolejową zarządzaną przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. Km 0,885 toru nr 258a stanowi punkt styku wyznaczający początek boczniczy kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.</p>	<p>Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4</p>		<p>Określa regulamin pracy bocznic</p>	196	1435	towarowy				
7	<p>Bocznicza Bierawka Dokument uprawniający do eksploatacji boczniczy: świadectwo bezpieczeństwa</p>	<p>Odgłęzia się w okręgu nastawczym SzKB stacji KWK Szczygłowie od toru nr 59 rozjazdem nr 155 w km 0,420 linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowie – Krywałd (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. Km 0,257 toru nr 59, dojazdowego do boczniczy, stanowi punkt styku wyznaczający początek boczniczy kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.</p>	<p>Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4</p>		<p>Określa regulamin pracy bocznic</p>	196	1435	towarowy				

Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/ uzupełnienie wynika z:	Zmiany dokonano:	Podpis pracownika wnoszącego zmianę
1	2	3	4	5
1.	Aktualizacja świadectw bezpieczeństwa	Decyzji wydanych przez Prezesa UTK	Aktualizacji dokonano: 20 kwietnia 2018r.	z-ca dyrektora Krystian Goszyc
2.	Aktualizacja zapisów dot. dokumentów uprawniających do eksploatacji bocznic kolejowych	Raport z audytu Z/17-2. Karta działań korekcyjnych z dnia 13.12.2018r.	Aktualizacji dokonano: 18 grudnia 2018r.	dyrektor Krystian Goszyc
3.	Aktualizacja parametrów technicznych bocznic	Przegląd dokumentu	Aktualizacji dokonano: 31 maja 2019r.	dyrektor Krystian Goszyc
4.	Aktualizacja – włączenie nowych linii do sieci JSK (linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd Kd (ps); linia nr 29 podg Sgp (ps) – KWK Szczygłowice	Decyzji strategicznych GK JSW S.A.	Aktualizacji dokonano: 31 stycznia 2020r.	dyrektor Krystian Goszyc
5.				

