

Załącznik nr 2 do Uchwały Zarządu Nr

221/VII/07



STATUT OBIEKTÓW

Infrastruktury usługowej

Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Rozwoju
i Zarządzania Mieniem

Przemysław Granieczny

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Ekonomicznych

Adam Rzeplski

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki

Artur Stroka

Jastrzębie – Zdrój, grudzień 2017

ZM. 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Dokument sporządzono na podstawie art. 36a ust.2 *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz. 1727 z późn. zm.), dalej zwaną *Ustawą*.
2. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. główne funkcje zarządcy infrastruktury w zakresie przydzielania przewoźnikom kolejowym zdolności przepustowej obiektów infrastruktury usługowej i pobierania opłat za świadczone usługi w obiektach, o których mowa w ust.2 i 3 załącznika nr 2 *Ustawy*, wykonuje samodzielnie przy zachowaniu bezstronności.
3. Działalność Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. odseparowana jest od cyklu produkcyjnego przedsiębiorstw produkcyjnych i nie jest związana z rynkiem przewozów kolejowych.
4. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. tworzą przestrzeń dla uprawnionych przewoźników kolejowych umożliwiającą wykonywanie usług przewozowych na konkurencyjnym rynku przewozów towarowych.
5. Każdy uprawniony przewoźnik kolejowy, posiadający interes gospodarczy związany z zaspokojeniem potrzeb przewozowych w obrębie obiektów infrastruktury usługowej, zgłaszanych przez interesariuszy, ma zapewniony dostęp do infrastruktury usługowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach. Warunki uzyskania dostępu określają: *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych i Regulamin dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zlokalizowanych na bocznicach kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.*
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wnoszenia zmian do Statutu Obiektów w każdym czasie. W sytuacji wprowadzenia zmian statusu elementów infrastruktury kolejowej, kwestie rozliczeń z tytułu korzystania przez przewoźników kolejowych z zasobów Spółki określać będzie odrębna umowa.
Zmiana Statutu Obiektów wchodzi w życie po dwóch tygodniach, licząc od dnia opublikowania zmienionego dokumentu na stronie internetowej zarządcy: www.jsk.pl.

Statut obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.			
1. Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na liniach kolejowych			
Nazwa obiektu	Usługi świadczone w obiektach	Zakres świadczonych usług	Lokalizacja obiektu
		Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/uskadów marewowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Czynna ogólnodostępna, lokalizowana na liniach JSK
Terminal towarowy w stacji Pniówek	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów 2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego), 3. dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów	Szczegółowa lokalizacja okresła Regulamin techniczny stacji Pniówek
	4. dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów w celu obsługi punktów wyładunkowych	

1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK	Szczegółową lokalizację okresła Regulamin techniczny stacji Zofiówka
Terminal towarowy w stacji Zofiówka	<p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górnictw i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów</p> <p>Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od raliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na organizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)</p> <p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami</p>	3 dostęp do torów postojowych	<p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów.</p> <p>Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami</p>
Terminal towarowy w stacji Borynia	<p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górnictw i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów</p> <p>Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od raliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na organizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)</p>	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów 2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego), 3 dostęp do torów postojowych	Szczegółową lokalizację określą Regulamin techniczny stacji Borynia

1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK	Szczegółową lokalizację okresła Regulamin techniczny stacji Jastrzębie
Terminal towarowy w stacji Jastrzębie	Praca manewrowa z wykorzystaniem punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opayty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opayty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)
Terminal towarowy w stacji Pawłowice Górnictwo	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów 3 dostęp do torów postojowych	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację okresła Regulamin techniczny stacji Pawłowice Górnictwo

1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Czynna ogólnodostępna, zlokalizowana na liniach JSK	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Budryk
Terminal towarowy w stacji Budryk	<p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów</p> <p>Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-trucze nowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)</p> <p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/ składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów.</p> <p>Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami</p>		
2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego), 3 dostęp do torów postojowych	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice	<p>Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów</p> <p>Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-trucze nowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)</p>

2. Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na bocznicach

Nazwa obiektu	Usługi świadczone w obiektach	Dojazd do obiektu / punkt styku	Lokalizacja obiektu	Infrastruktura czynna/ nieczynna/prywatna/ogólna odstępna
Terminal towarowy Centralne Składowisko Odpadów Górnictw	Przewozy składami manewrowymi w obrębie bocznic, podstawianie wagonów pod rampy rozładunkowe, zabieranie póżnich wagonów porządkunku	Linia kolejowa nr 27 Knurow - Budryk Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. Odgałęzia się rozejazdem nr 64 (początek rozejazdu) w km 9,447 stacji Budryk położonej na linii kolejowej nr 27 Knurow – Budryk do punktów przedsiębiorstw zakončonych koźlami oporowymi. Stacją obsługującą obiekt jest stacja Budryk.	Bocznica "Knurow Zwałowisko"	Czynna, ogólnodostępna dla uprawnionych przewoźników
Terminal towarowy Victoria	Przymianowanie wagonów z przeznaczeniem do zakładu koksołowniczego na torach zdawczo-odbiorczych stacji Wałbrzych Fabryczny. Transport składami manewrowymi do bocznic. Obsługa bocznic pochodząca na obsługę punktów za i wyjadunkowych bocznic. Rozrząd składek manewrowych, obsługa punktów za i wyjadunkowych bocznic, formowanie składek manewrowych. Zdawanie wagonów składemi manewrowymi z bocznic na tory zdawczo-odbiorcze stacji Wałbrzych Fabrycznych.	Linia kolejowa nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Odgałęzia się w stacji Wałbrzych Fabryczny od toru nr 9 rozejazdem nr 7 w km 74,078 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Bocznica "Koksownia Victoria"	Czynna, ogólnodostępna dla uprawnionych przewoźników
Terminal towarowy KWK Knurow Szczegiowice - Ruch Knurów	1. Przewozy póżnich wagonów w składach całopociągowych do terminalu zdawczo-odbiorczego z przeznaczeniem pod załadunek węgla. 2. Przewozy składami manewrowymi w obrębie bocznic, rozrząd wagonów, praca manewrowa związana z podstawianiem i zabraniem wagonów z miejsc ładunkowych, przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych), przewozy węgla do terminalu zdawczo-odbiorczego oraz przewozy kamienia do terminalu wyładunkowego. 3. Przewozy przesyłek całopociągowych z terminalu zdawczo-odbiorczego do odbiorców węgla. 4. Dojazd do budynku lokomotywowni.	Linia kolejową nr 149 Zabrze Makoszowy-Leszczyny PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Linia 149 odgałęzia się w stacji Knurów: a) od toru stacyjnego nr 5 w km 10,900 b) od toru stacyjnego nr 10 rozejazdem nr 4 rozejazdem nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Linia kolejowa nr 27 Knurow - Budryk Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. Linia kolejowa nr 305 Nieborowice – KnS (KWK Knurow) KP Kottarnia Linie Kolejowe Sp. z o.o.	Bocznica JSW KWK Knurow Szczegiowice - Ruch Knurów	Czynna, ogólnodostępna dla uprawnionych przewoźników

Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/ uzupełnienie wynika z:	Zmiany dokonano:	Podpis pracownika wnoszącego zmianę
1	2	3	4	5
1.	Aktualizacja – włączenie nowych linii do sieci JSK (linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd Kd (ps); linia nr 29 podg Sgp (ps) – KWK Szczygłowice	Decyzji strategicznych GK JSW S.A.	Aktualizacji dokonano: 31 stycznia 2020r.	dyrektor Krystian Goszyc

