

Załącznik nr 1. do Uchwały Zarządu Nr 221/VII/17



STATUT SIECI

Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Rozwoju
i Zarządzania Mieniem
Przemysław Groniechny

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Z-CA PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor ds. Ekonomicznych
Adam Rzepski

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
Artur Stroka

Jastrzębie – Zdrój, grudzień 2017

Postanowienia ogólne

1. Statut Sieci kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. jest dokumentem wiążącym prawnie w zakresie elementów infrastruktury kolejowej w nim wskazanych, które podlegają udostępnianiu bądź stanowią obiekt infrastruktury usługowej lub są infrastrukturą prywatną lub nieczynną. Dokument sporządzono na podstawie art. 5.ust.2a *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz. 1727 z późn. zm.), dalej zwaną *Ustawą*.
2. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. główne funkcje zarządcy infrastruktury w zakresie alokacji przepustowości linii kolejowych/obiektów infrastruktury usługowej i pobierania opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz pozostałe określone w art.5 ust.1 pkt1) lit.a)-e) *Ustawy* wykonuje samodzielnie i w sposób bezstronny.
3. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. tworzy przestrzeń dla uprawnionych przewoźników kolejowych umożliwiającą wykonywanie usług przewozowych na konkurencyjnym rynku przewozów towarowych.
4. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury wykorzystywanej wyłącznie dla potrzeb własnych zarządcy, której można nadać status infrastruktury prywatnej. Działalność Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. odseparowana jest od cyklu produkcyjnego przedsiębiorstw produkcyjnych i nie jest powiązana z rynkiem przewozów kolejowych. Przewozy zlecane przez Spółkę mają jedynie charakter przewozów technologicznych związanych z utrzymaniem infrastruktury kolejowej.
5. Każdy uprawniony przewoźnik kolejowy ma zapewniony dostęp do infrastruktury zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach. Warunki uzyskania dostępu określają: *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych* i *Regulamin dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zlokalizowanych na bocznicach kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.*
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. na bocznicach własności JSW KOKS S.A. wykonuje zadania użytkownika bocznic kolejowej na podstawie finansowania właścicielskiego. Bocznic JSW KOKS S.A. stanowią infrastrukturę prywatną w rozumieniu art. 4 pkt 1c) *Ustawy*, wykorzystywaną wyłącznie do realizacji potrzeb własnych właściciela.
7. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wnoszenia zmian do Statutu Sieci w każdym czasie. W sytuacji wprowadzenia zmian statusu elementów infrastruktury kolejowej, kwestie rozliczeń z tytułu korzystania przez przewoźników kolejowych z zasobów Spółki określać będzie odrębna umowa. Zmiana Statutu Sieci wchodzi w życie po dwóch tygodniach licząc od dnia opublikowania zmienionego dokumentu na stronie internetowej zarządcy: www.jsk.pl.

Statut sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

A. Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnieniu

1. Linie kolejowe													
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał Autoryzację Bezpieczeństwa nr PL2120210005 z datą ważności od 27.07.2021 roku													
Lp.	Numer linii	Początek i koniec linii	Zarządca infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE				PRZEWÓZY				CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA	
				Długość linii od punktu początkowego do końcowego(km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobowo liczba pociągów	Praca przewożowa (tys. tkm)	Praca eksploatacyjna (pocmk)	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na linii
1	21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	9,092	4	50	221	1435	towarowy	29	11 758	13 213	całopociągowe węgla i kamienia w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK Terminal towarowy w stacji Borynia
2	22	Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	8,954	4	50	221	1435	towarowy	94	87 252	68 037	całopociągowe węgla i kamienia w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK Terminal towarowy w stacji Borynia, Pniówek i Zofiówka
3	23	p.odg Szeroka – Zofiówka	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,824	4	50	221	1435	towarowy	14	62 612	6 607	całopociągowe węgla i kamienia w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
4	24	p.odg.Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,862	4	50	221	1435	towarowy	21	18 484	14 747	całopociągowe węgla i kamienia w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK Terminal towarowy w stacji Pniówek
5	25	p.odg. Kleszczów (ps)– p.odg. Ciepłownia (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,557	4	40	221	1435	towarowy	11	4 796	4 282	całopociągowe łącznica linii PKP PLK S.A. nr 159/148
6	27	Knurów (ps) – Budryk	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,824	4	40	221	1435	towarowy	1	3	125	Terminal towarowy w stacji Budryk
		Knurów (ps) – Budryk		5,311	4	50	221	1435	towarowy	15	24 512	20 006	całopociągowe węgla i kamienia w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
7	28	KWK Szczygłowice - Krywałd Kd (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,302	3	30	196	1435	towarowy	1	20	333	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice
8	29	p.odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) - KWK Szczygłowice	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,645	3	30	196	1435	towarowy	16	7 881	6 690	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice

A. Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnieniu

2. Bocznice kolejowe ogólnodostępne

		PARAMETRY TECHNICZNE				PRZEWOZY				CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA					
Lp.	Nazwa bocznic	Odgałęzienie/rozjazd odgałęziający/tor	Zarządca Infrastruktury	Długość bocznicy od punktu początko-wego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową pracę w tonach netto przewie-zonych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na bocznic	Dojazd do terminalu towarowego
1	Bocznic "Kokosownia Victoria" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Wałbrzych Fabryczny od toru nr 9 rozjazdem nr 7 w km 74,078 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o	2,570	4	Określa regulamin pracy bocznic	205/21	1435	towarowy	64 955		779 454	Przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejową nr 274 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Bocznic Knurów Zwałowiśko Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Budryk. Początek bocznic stanowią początek rozjazdu nr 64 w km 9,447 linii kolejowej nr 27 Knurów - Budryk, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	6,291	4	Określa regulamin pracy bocznic	196/20	1435	towarowy	8 248		2 639 346	manewrowymi składami przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejową nr 27 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
3	Bocznic KWK Knurów Szczygłowice - Ruch Knurów Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Knurów: a) od toru stacyjnego nr 4a rozjazdem nr 5 w km 10,900;.. b) od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem nr 29 a/b w km 12,100; c) od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 27 c/d w km 12,000; d) od toru stacyjnego nr 1 rozjazdem nr 32 w km 12,163 linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszy – Leszczyny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,486	4	Określa regulamin pracy bocznic	221/22	1435	towarowy	13 889		3 500 000	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy - cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Kopalnia Węgla Kamiennego

B. Infrastruktura kolejowa niepodlegająca udostępnieniu

1. Bocznice kolejowe prywatne własności JSW KOKS S.A. powołane w celu realizacji potrzeb własnych właściciela

Lp.	Nazwa bocznic	Odgąłęzienie/rozjazd odgąłęziący/tor	Zarządca infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE						PRZEWÓZY			CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA		
				Długość bocznic od punktu początko-wego do końcowego (km)	Kate- gori a	Dopuszcz alna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Srednia dobową pracę w tonach przewie- zionych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach przewiezionych ładunków na bocznic	Rodzaj przewozów	Status infrastruktury	Dojazd do bocznic
1	Bocznic "Koksownia Przyjaźń" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; świadectwo bezpieczeństwa	Odgąłęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa od toru nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,560 i od toru nr 807 rozjazdem nr 796 w km 21,650 linii kolejowej nr 154 Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	5,006	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	16 921		6 193 121	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 154 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Bocznic "Koksownia Radlin" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; świadectwo bezpieczeństwa	Odgąłęzia się rozjazdem nr 201 w km 4,630 linii kolejowej 214 Wodzisław Śląski - KWK Marcel i rozjazdem nr 82 w km 3,758 linii kolejowej nr 216 Rybnik Towarowy - KWK Marcel zarządzanych przez Infra SILESIA S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,021	4	Określa regulamin pracy bocznic	206/21	1435	towarowy	4 268		1 562 179	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Liniami kolejowymi nr 214 i 216 Infra SILESII S.A.
3	Bocznic "Koksownia Jadwiga" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; świadectwo bezpieczeństwa	Odgąłęzia się w stacji Zabrze Biskupice od toru nr 20 rozjazdem nr 61 w km 22,860 linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,414	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	1 341		490 879	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 132 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4	Bocznic "Koksownia Dąbieńsko" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; świadectwo bezpieczeństwa	Odgąłęzia się rozjazdem nr 303 od toru nr 200 w k 0,709 bocznic "POLHO" Bocznic "POLHO" odgąłęzia się w stacji Czerwionka od toru nr 3 rozjazdem nr 14 w km 26,207 i rozjazdem nr 15 w km 26,386 oraz na szlaku Leszczyny - Czerwionka rozjazdem nr 20 w km 28,008 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w imieniu JSW KOKS S.A.	1,029	4	Określa regulamin pracy bocznic	196/20	1435	towarowy	188		68 910	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na potrzeby właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 140 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez bocznic "POLHO"

C. Infrastruktura innych zarządców odgłęzających się od linii kolejowych Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa boczny	Odgałęzienie/rozjazd odgłęzający/tor	Zarządca infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE					PRZEWÓZY			Rodzaj przewozów	Status infrastruktury	Dojazd do boczny
				Długość boczny od punktu początko-wego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobowo praca w tonach netto przewie-zionych ładunków na boczny	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na boczny		
1	Bocznica kolejowa „Borynia Jar” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Borynia od toru nr 102c rozjazdem nr 53 w km 11,051 linii kolejowej nr 21 Jastrzębie - Boguszowice, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 i 22 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
2	Bocznica kolejowa „Kościeleńnik” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Pniówek od toru nr 1d rozjazdem nr 25 w km 2,126 linii kolejowej nr 24 Bzie Las – Pniówek, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 22 i 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
3	Bocznica kolejowa „Pochwacie I” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 11 rozjazdem nr 24 w km 0,488 mijanki Szeroka położonej na linii linii nr 21 Jastrzębie - Boguszowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
4	Bocznica kolejowa „Pochwacie II” Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 10 w km 6,314 linii nr 21 Jastrzębie - Boguszowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
5	Bocznica SOTM Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Pniówek od toru nr 31a: - rozjazdem nr 14 w km 2,547(tor31), - rozjazdem nr 16 w km 0,126 (tor33), linii kolejowej nr 24 podg Bzie Las-Pniówek zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	SOTM Sp. z o.o. ul. Krucza 18 43-251 Pawłowice			Określa regulamin pracy boczny	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
6	Bocznica Jagielnia Dokument uprawniający do eksploatacji boczny: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w okręgu nastawczym Kd posterunku Krywałd torem nr 8 od toru nr 1K rozjazdem nr 210 w km 4,070 w ciągu linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd (ps), a dalej od toru nr 258a rozjazdem nr 212 w km 0,858 tego toru. Tor nr 8 i za rozjazdem nr 211 tor nr 258a składają się na tor dojazdowy do boczny, stanowiący infrastrukturę kolejową zarządzaną przez Jastrzębską Spółkę kolejową Sp. z o.o. Km 0,885 toru nr 258a stanowi punkt styku wyznaczający początek boczny kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna	Linia kolejowa nr 28 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

7	Bocznica Bierawka Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadcstwo bezpieczeństwa	Odgalezia się w okręgu nastawczym SzKB stacji KWK Szczygłowice od toru nr 59 rozjazdem nr 155 w km 0,420 linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę kolejową Sp. z o.o. Km 0,257 toru nr 59, dojazdowego do bocznic, stanowi punkt styku wyznaczający początek bocznic kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4		Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy					przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna	Linia kolejową nr 29 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
D. Infrastruktura kolejowa nieczynna															
		PARAMETRY TECHNICZNE		PRZEWOZY								CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA			
Lp.	Numer linii	Początek i koniec linii	Zarządca infrastruktury	Odcinek linii nieczynnej od punktu początkowego do pkt. stycznego JSK (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobowa liczba pociągów	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca eksploatacyjna (pockm)	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na linii	Dojazd do terminalu towarowego
1	21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Spółka Restrukturyzacji Kopalin	od 2,296 do 6,281 (km)	4	50	221	1435	towarowy						

Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/ uzupełnienie wynika z:	Zmiany dokonano:	Podpis pracownika wnoszącego zmianę
1	2	3	4	5
1.	Aktualizacja świadectw bezpieczeństwa	Decyzji wydanych przez Prezesa UTK	20 kwietnia 2018r.	Krystian Goszyc
2.	Aktualizacja zapisów dot. dokumentów uprawniających do eksploatacji bocznicy kolejowych	Raport z audytu Z/17-2. Karta działań korekcyjnych z dnia 13.12.2018r.	18 grudnia 2018r.	Krystian Goszyc
3.	Aktualizacja parametrów technicznych bocznicy	Przegląd dokumentu	31 maja 2019r.	Krystian Goszyc
4.	Aktualizacja – włączenie nowych linii do sieci JSK (linia nr 28 KWK Szczygłowie – Krywałd Kd (ps); linia nr 29 podg Sgp (ps) – KWK Szczygłowie	Decyzji strategicznych GK JSW S.A.	31 stycznia 2020r.	Krystian Goszyc
5.	Aktualizacja – skrócenie linii kolejowej nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Uchwała nr 340/JSK/20 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.	29 września 2020r.	Andrzej Dzioba
6.	Uznanie części linii kolejowej nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281 za infrastrukturę nieczynną	Uchwała nr 48/JSK/22 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.	21 marca 2022r.	Krystian Goszyc
7.	Aktualizacja – wyłączenie z sieci kolejowej odcinka linii nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281	Wygaśnięcie umowy o zarządzanie infrastrukturą kolejową JSW S.A.	31 marca 2022r.	Krystian Goszyc

