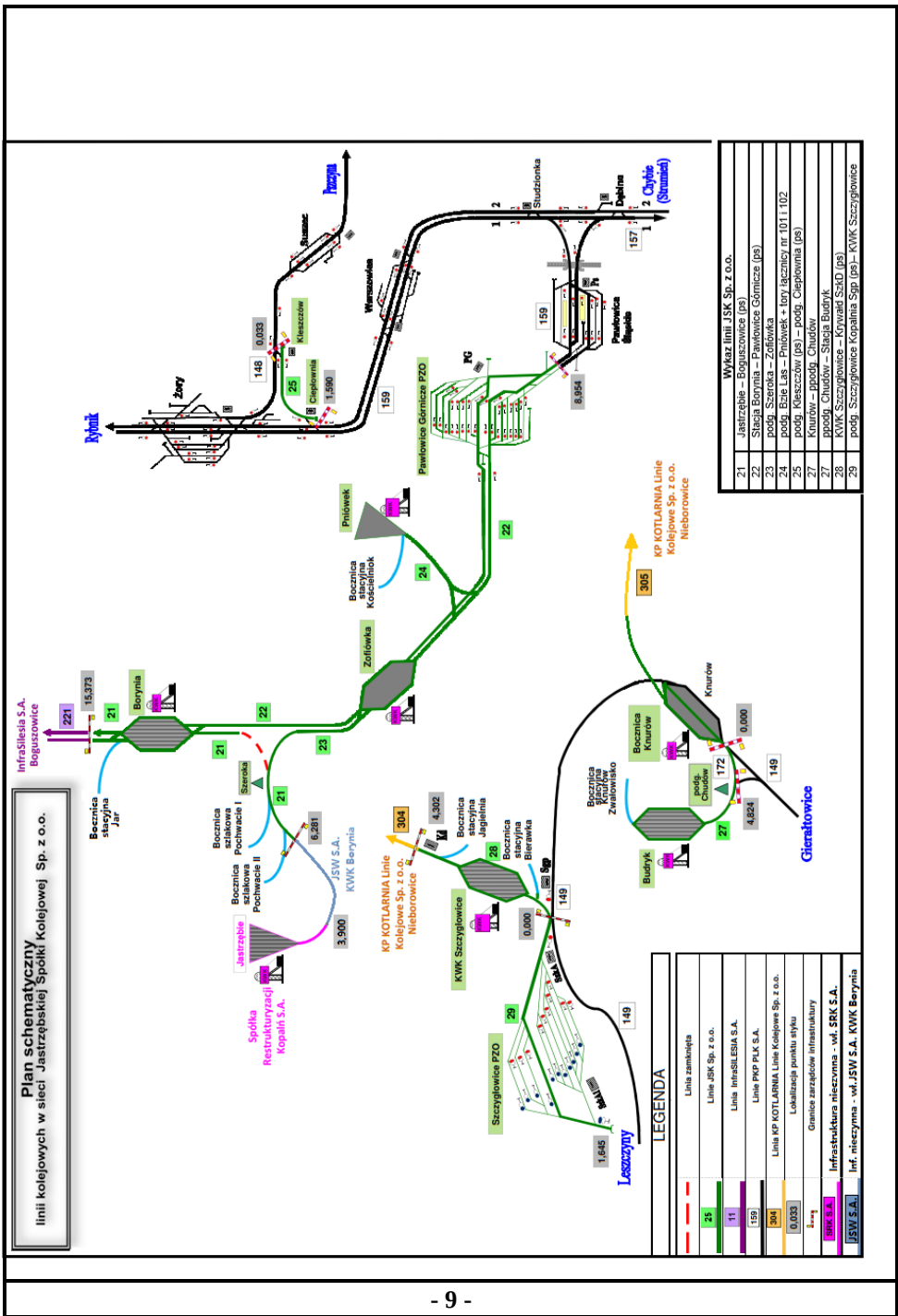




Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
w Jastrzębiu Zdroju

Do użytku służbowego

DODATEK
DO
WEWNĘTRZNEGO ROZKŁADU JAZDY
POCIĄGÓW
ZAWIERAJĄCY
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Uwagi:

- Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji postoju pociągu, odnotować w prowadzonej dokumentacji i następnie złożyć w macierzystej jednostce służbowej.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał "Bacność" i zachować szczególną ostrożność.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h dodatkowo podawać sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

Ważny od 1 czerwca 2025 r. do 13 grudnia 2025 r.

WYKAZ ZMIAN							
Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

UZGODNIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Sektora Instrukcji, Regulaminów
Technicznych i Tymczasowych
Starszy Inspektor
Barbara Rychły

ZATWIERDZIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu
Z-ca Dyrektora
Mirosław Niedziółko

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc. w kierunku		Uwagi
				niep.	parz	
				1	2	3
21. Jastrzębie – Boguszowice (ps)						
Jastrzębie (rejon Pch) -Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
podg. Szeroka – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	20	20	
	8,100 – 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan toru	2	30	30	
	11,200 – 14,300		2	40	40	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
22. Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	30	
	0,400 – 1,400			30	30	
	1,400 – 2,700			20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) -podg. Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 6,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	6,100 – 7,261		1	40	40	
	3,948 – 7,261		2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	

-4-

23. podg. Szeroka – Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj. nr 2) -Zofiówka	0,000 – 1,824	Szkody górnicze	1	30	30	
24. podg. Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102						
podg. Bzie Las	0,000 – 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540		102			
podg. Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 2,100		1			
Stacja Pniówek – podg. Bzie Las	2,100 – 2,300	Konstrukcja wiaduktu	Szlak (tor 1D)	30	20	
podg. Bzie Las – Stacja Pniówek	2,300 – 3,150	Szkody górnicze	1	30	30	
25. podg. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps)						
podg. Kleszczów - podg. Ciepłownia	0,000 – 1,624	Zamknięty	łącznica	-	-	
27. Knurów (ps) – Budryk						
Knurów – ppodg. Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze /Stan toru	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Krywałd SzkD (ps)						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302	Stan toru	szlak	20	20	
29. p. odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps)– KWK Szczygłowice						
Szczygłowice podg. Sgp – KWK Szczygłowice pzo rejon SzkA – SzkA1	Na całej długości	Szkody górnicze	Tory P.Z.O	20	20	

Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps): 50 km/h
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górnicze (ps): 50 km/h
	Linia nr 23 podg. Szeroka – Zofiówka: 50 km/h
	Linia nr 24 podg. Bzie Las podg. – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102: 50 km/h
	Linia nr 25 podg. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps): 40 km/h
	Linia nr 27 Knurów – ppodg. Chudów: 40 km/h
	Linia nr 27 ppodg. Chudów – Stacja Budryk: 50 km/h
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd SzkD (ps): 30 km/h
	Linia nr 29 podg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps)– KWK Szczygłowice: 30 km/h

-6-

- 3-

