

Jastrzębie-Zdrój, dn. 15.03.2022 r.

ZARZĄDZENIE NR 2/2022

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

W sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022”.

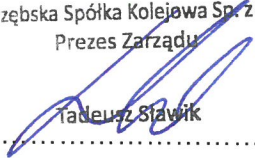
§ 1

Działając na podstawie § 16 Aktu Założycielskiego Spółki oraz Uchwały Nr 48/VIII/22, **wprowadza się zmianę nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022”.**

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 01.04.2022 r.
2. Zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część „Wewnętrznego rozkładu pociągów 2021/2022”.
3. Wprowadzone zmiany zestawiono w załączniku nr 1.
4. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
5. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.
6. „Wewnętrzny rozkład pociągów 2021/2022” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Prezes Zarządu


Tadeusz Stawik

Prezes Zarządu JSK Sp. o.o.

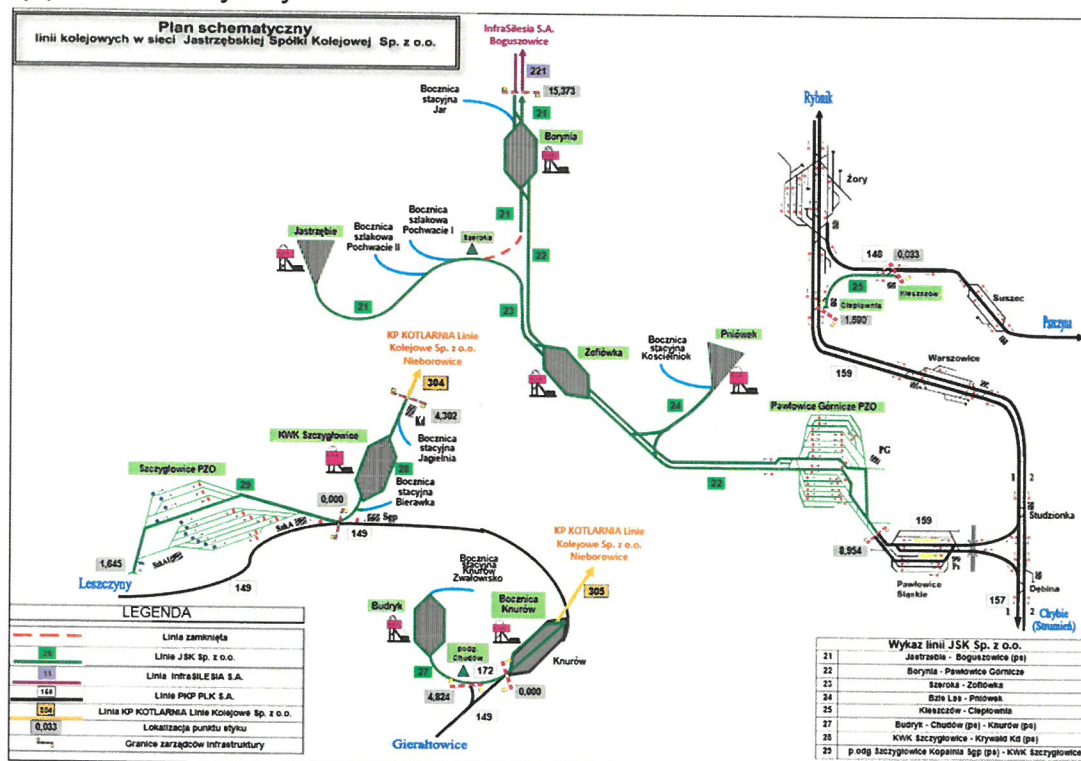
W sprawie: wprowadzenia zmiany nr 1 do „Wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022” na podstawie Zarządzenia nr 2/2022 Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Postanowienia szczegółowe

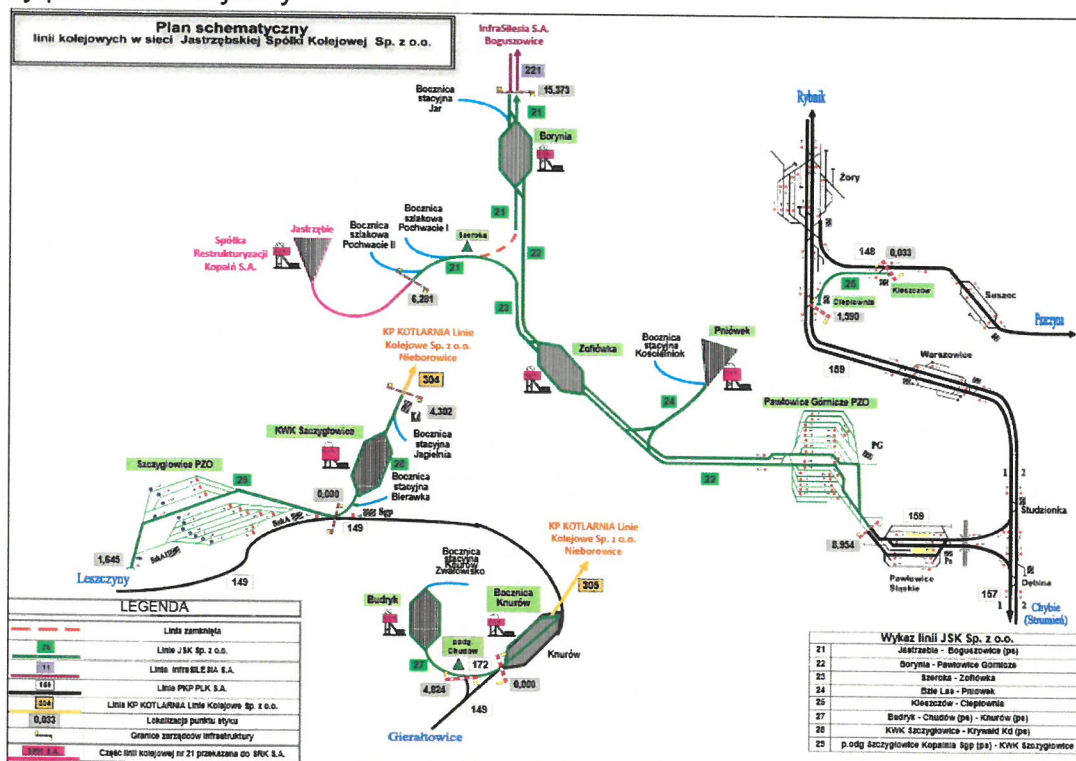
Z dniem 01.04.2022 r. w „Wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022” wprowadza się następujące zmiany wykazane w poniższym zestawieniu :

1. Plan schematyczny linii kolejowej w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. (str. 4)

Stary plan schematyczny



Nowy plan schematyczny



2. W wykazie maksymalnych obciążeń pociągów - dla linii 21. Jastrzębie- Borynia- Boguszowice (str. 12)

Stary zapis

21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice				
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Jastrzębie 2.850 +, M, L, K1	24	-	
	Szeroka podg. 7.229 K1	24	13,6	
	Borynia 10.400 W24, M, L, K1	24	9,2	
	Boguszowice 16.400 M, L, +, K1, RS	24	18,0	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			
Boguszowice – Borynia – Jastrzębie				
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Boguszowice 16.400 M, L, +, K1	32	-	
	Borynia 10.400 W24, M, L, K1	32	18,0	
	Szeroka podg. 7.229 K1	32	9,2	
	Jastrzębie 2.850 +, M, L, K1	32	13,6	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			

Nowy zapis

21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice				
prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	24	-	
	Szeroka podg. 7,229 K1	24	13,6	
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	24	9,2	
	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1, RS	24	18,0	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			
Boguszowice – Borynia – Jastrzębie				
prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1	32	-	
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	32	18,0	
	Szeroka podg. 7,229 K1	32	9,2	
	Jastrzębie (rejon Pch) 6,281 +, M, L, K1	32	13,6	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			

- dla linii 23. podg. Szeroka - Zofiówka (str. 14)

Stary zapis

23. Jastrzębie - Zofiówka				
prędkość [km/h] wymagany przędek	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Jastrzębie 2.850 +, M, L, K1	29	-	
	Szeroka podg. rozj. nr 2 8.107/0.000 K1	29	13,6	
	Zofiówka 2.500/3.400 +, M, L, W24, K1	29	7,5	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			
Zofiówka – Jastrzębie				
prędkość [km/h] wymagany przędek	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Zofiówka 2.500/3.400 +, M, L, W24, K1	35	-	
	Szeroka podg. rozj. nr 2 8.107/0.000 K1	35	7,5	
	Jastrzębie 2.850 +, M, L, K1	35	11,8	
	rozruch 1,4 min. hamowanie 0,7 min.			

Nowy zapis

23. Jastrzębie – Zofiówka				
prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Jastrzębie (rejon Pch) 6.281 +, M, L, K1	29	-	
	Szeroka podg. rozj. nr 2 8.107/0.000 K1	29	13,6	
	Zofiówka 2.500/3.400 +, M, L, W24, K1	29	7,5	
	rozruch 1.4 min. hamowanie 0.7 min.			
Zofiówka – Jastrzębie				
prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy	
1	2	3	4	
50	Zofiówka 2.500/3.400 +, M, L, W24, K1	35	-	
	Szeroka podg. rozj. nr 2 8.107/0.000 K1	35	7,5	
	Jastrzębie (rejon Pch) 6.281 +, M, L, K1	35	11,8	
	rozruch 1.4 min. hamowanie 0.7 min.			

3. W tablicy 5 dt. wykazu dopuszczalnej długości pociągów towarowych (str. 26)

- wykreślono zapis dla linii 21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice w brzmieniu

TABLICA 5 Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych (w metrach)			
Odcinek	Kierunek:		Uwagi uzupełniające
	niepa- rzysty	parzysty	
1	2	3	4
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice			
Jastrzębie – Szeroka podg.	650	650	Stacja Jastrzębie: tor nr 1 – 649 m tor nr 3 – 649 m tor nr 5 – 642 m tor nr 7 – 645 m tor nr 9 – 605 m

4. W tablicy 11 wykazu odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (str. 36)

- zmieniono kilometraż początkowy dla szlaku Jastrzębie – podg. Szeroka z 2,850 na 6,281.

Stary zapis

TABLICA 11 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej			
Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie – podg. Szeroka ¹⁾	2,850	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton, DE6400 – 2200 ton,

Nowy zapis

TABLICA 11 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej			
Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie – podg. Szeroka ¹⁾	6,281	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton,

5. W tablicy 12 dt. wykazu posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy” (str. 37)

- wykreślono zapis:

TABLICA 12		
Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”		
L.p.	Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
1	2	3
	Jas , BrA, BrB, ZfA, ZfB, Pn1, PG, BuA, BuB, SzkA, SzkC, Kd.	

6. W tablicy 17 dt. wykazu numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu (str. 41)

- wykreślono zapis:

TABLICA 17			
Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu			
L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	Uwagi
1	2	3	4
1.	Jastrzębie-Jas	K1	
2.	Szeroka Sz	K1	
3.	Borynia BrA, BrB	K1	
4.	Zofiówka ZfA, ZfB	K1	
5.	Bzie Las BzL	K1	
6.	Pniówek Pn	K1	
7.	Pawłowice Górnicze PG	K1,R2	
8.	Budryk BuA, BuB, Chu ppodg.	R6	PKP PLK S.A.
9.	KWK Szczygłowice SzkC	K6	
10.	KWK Szczygłowice SzkA	R6	PKP PLK S.A.

7. W tablicy 18 dt wykazu posterunków ruchu czynnych okresowo (str. 42)

-wykreślono zapis:

TABLICA 18			
Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo			
Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych, N – wolnych od pracy	Czynny w godzinach: D – całą dobę O - okresowo	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie-Jas,	R	O	Czynny-okresowo
Szeroka podg. Sz	R, N	D	
Borynia BrA, BrB	R, N	D	
Zofiówka ZfA, ZfB	R, N	D	
Pniówek Pn	R, N	D	
Pawłowice Górnicze PG	R, N	D	

8. W wykazie ostrzeżeń stałych na linii JSK Sp. z o.o. (str. 46)

Stary zapis

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Stacja Jastrzębie	2,296 – 3,746	Stan techniczny toru	Tory stacyjne	20	20	
Stacja Jastrzębie – Szeroka podg.	3,746 – 4,750	Szkody górnicze	1	30	30	
	4,750 – 4,850	Przejazd kat. D w/c ul. Szybowej ograniczona widoczność	1	20	20	
	4,850 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	

Nowy zapis

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Jastrzębie (Rejon Pch) – Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	

9. W wykazie ostrzeżeń stałych na linii JSK Sp. z o.o.- prędkości maksymalne (str. 47)

-wykreślono zapis:

UWAGA:	
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h