

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o. o.



Regulamin

przydzielania tras pociągów,
korzystania z przydzielonych tras pociągów
i
korzystania z obiektów infrastruktury usługowej
Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
przez licencjonowanych przewoźników kolejowych

zawierający w treści
OPIS OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Data obowiązywania	Podstawa formalna	Poprzednia wersja dokumentu	Komórka organizacyjna sporządzająca dokument
Z dniem 15.12.2024r.	Uchwała Zarządu JSK Sp. z o.o. nr 298/VIII/24 z dnia 10.10.2024 r.	Uchwała Zarządu JSK Sp. z o.o. nr 346/VIII/23 z dnia 05.10.2024r.	Dział Handlowy

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§ 1. Podstawa opracowania, status prawny i cel Regulaminu	4
§ 2. Definicje i używane skróty	4
§ 3. ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ: Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.....	8
§ 4. Opłaty za wykorzystanie zdolności przepustowej (korzystanie z infrastruktury kolejowej) i usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej	9
§ 5. Korzystanie z regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja oraz zgłaszanie uwag.....	9
II. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA UDOSTĘPNIANA PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM	10
§ 6. Linie kolejowe/Obiekty infrastruktury usługowej.....	10
§ 7. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych	10
§ 8. Obiekty infrastruktury usługowej (OIU)	11
§ 9. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej	11
III. OGÓLNE WARUNKI KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	12
§ 10. Przepisy, Instrukcje, Regulaminy i Dokumenty uprawniające do uzyskania dostępu do infrastruktury i wykonywania przewozów	12
§ 11. Zasady akceptacji personelu.....	12
§ 12. Szkolenie pracowników	12
§ 13. Zasady akceptacji taboru kolejowego	12
§ 14. Zasilanie trakcyjne	13
§ 15. Wymagania w zakresie sieci radiotelefonicznych	13
§ 16. Wymagania dla taboru specjalnego	13
§ 17. Wymagania w zakresie ochrony środowiska	14
§ 18. Organizacja przejazdu	14
§ 19. Inne wymagania wynikające ze specyfiki przewozów	14
IV. USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ JSK W RAMACH UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	14
§ 20. Zakres świadczonych usług w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej	14
§ 21. Usługi, które są świadczone na rzecz przewoźników w trakcie realizacji przejazdu i w obiektach infrastruktury usługowej.....	15
§ 22. Usługi określone w ust 3 załącznika nr 2 do Ustawy, które mogą być świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:.....	15
V. PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ LICENCJONOWANYM PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM	16

§ 23. Składanie oraz rozpatrywanie wniosków	16
§ 24. Priorytety przy przydzielaniu tras pociągów	17
§ 25. Postępowanie w sytuacjach konfliktowych i przepelnienia odcinka infrastruktury	17
§ 26. Aktualizacja Roczego Rozkładu Jazdy	17
§ 27. Przydzielanie tras pociągów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy	18
§ 28. Rezygnacja z niewykorzystanej zdolności przepustowej	18
VI. ZASADY USTALANIA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, METODYKA WYZNACZANIA KOSZTÓW BEZPOŚREDNIO PONOSZONYCH, METODYKA WYZNACZANIA STAWEK JEDNOSTKOWYCH, ROZLICZANIE NALEŻNOŚCI	18
§ 29. Metodyka wyznaczania jednostkowych stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów towarowych oraz składnika stawek jednostkowych związanego z rodzajem wykonywanych przewozów i sposób ustalania kategorii linii kolejowej	18
§ 30. Stosowane opłaty	21
§ 31. Stosowanie ulgi w opłatach podstawowych za usługi w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej i usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej	21
§ 32. Opłaty za niewykorzystaną zdolność przepustową	22
§ 33. Postępowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, zasady korzystania z zasobów Przewoźników przez JSK. System kar w przypadku pozostawiania taboru powyżej 10 godzin na torach zdawczo-odbiorczych	22
§ 34. Rozliczanie należności	24
VII. REALIZACJA UMOWY O WYKORZYSTANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ PRZEZ PRZEWÓZNIKÓW KOLEJOWYCH	24
§ 35. Realizacja przejazdów	24
§ 36. Uprawnienia i obowiązki stron	24
§ 37. Zezwolenia dla pracowników Przewoźnika	27
§ 38. Czynności sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel JSK	28
§ 39. Kontrola (audyt) realizacji warunków udostępnienia infrastruktury kolejowej .	29
§ 40. Zgłaszanie gotowości pociągu do odjazdu	30
§ 41. Wzajemne powiadamianie stron	30
§ 42. Tok postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia na liniach kolejowych ..	31
§ 43. Przewóz materiałów sypkich	31
Załącznik nr 1. Wykaz linii kolejowych na sieci JSK Sp. z o.o. udostępnianych licencjonowanym Przewoźnikom Kolejowym	33
Załącznik nr 1a. Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej w sieci JSK Sp. z o.o.	34

Załącznik nr 1b. Plany schematyczne obiektów infrastruktury usługowej, z naniesionymi instalacjami służącymi do świadczenia usług związanych z koleją..	37
Załącznik nr 2. Charakterystyka linii kolejowych JSK Sp. z o.o.	44
Załącznik nr 3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu (zdolności przepust.).....	47
Załącznik nr 4. Wzór wniosku o udostępnienie na sieci JSK Sp. z o.o. obiektów infrastruktury usługowej	48
Załącznik nr 5. Projekt umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej JSK	49
Załącznik nr 6. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących pracowników Przewoźnika wykonujących czynności związane bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu kolejowego (dotyczących zasad i warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego).....	60
Załącznik nr 7. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących Przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez JSK Sp. z o.o. (dotyczących zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innym wymagającym podjęcia szczególnych działań)	60
Załącznik nr 8. Wykaz przepisów wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o.	60
Załącznik nr 9. Plan schematyczny linii kolejowych w sieci JSK Sp. z o.o. z naniesionymi punktami operacyjnymi.....	61
Załącznik nr 10. Wykaz udostępnianych linii kolejowych JSK Sp. z o.o. wg ich kategorii	62
Załącznik nr 11. Wykaz punktów ekspedycyjnych i terminali kolejowych, długości tras pociągów i zasady wyznaczania tras pociągów na liniach kolejowych JSK Sp. z o.o. .	63
Załącznik nr 12. Katalog tras pociągów JSK Sp. z o.o.	66
Załącznik nr 13. Ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. spowodowane przerwą eksploatacyjną.....	73
Załącznik nr 14. Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. obowiązujące w RJP 2024/2025 od 15 grudnia 2024r.	74
Załącznik nr 15 Wykaz klauzul obowiązujących w Jastrzębskiej Spółce Kolejowej Sp. z o.o.	79
Wykaz zmian i uzupełnień.....	82
POSTANOWIENIA KOŃCOWE	83

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Podstawa opracowania, status prawny i cel Regulaminu

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz.U. z 2024r., poz.697, z późn. zm.), zwana dalej *Ustawą*.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017 poz. 755).
3. Decyzja Wykonawcza Komisji Europejskiej z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art.2 ust.4 dyrektywy 2012/34/UE.
4. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji(UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz.U.UE.L.2015.148.17).
5. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz.Urz. UE 2017,L307).
6. Statut Sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przyjęty uchwałą 221/VII/17 z dnia 7 grudnia 2017r., z późn. zm.
7. Statut Obiektów Infrastruktury Usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przyjęty uchwałą 221/VII/17 z dnia 7 grudnia 2017r., z późn. zm.
8. Regulamin wraz z cennikiem, zawierającym stawki jednostkowe opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o. o., przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu JSK i obowiązuje od 15 grudnia 2024r.
9. Niniejszy dokument jest ogłaszany w języku polskim na stronie <http://www.jsk.pl/oferta/udostepnienie-linii-kolejowych/> nie później niż na 1 miesiąc przed terminem składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.
10. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o., wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej, funkcjonuje w oparciu o przyjęty przez Zarząd JSK Statut Sieci oraz przepisy: Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz.U. z 2024r., poz.697), Ustawy z dnia 15 września 2000r. Kodeks spółek handlowych (Tekst jednolity: Dz.U.2024, poz.18 z późn. zm.),Ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U.2024, poz.236, z późn. zm.) i inne obowiązujące przepisy.
11. Regulamin opracowano w celu określenia zasad współpracy i wymagań w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej, zlokalizowanych na liniach zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o., odnoszących się do wszystkich przewoźników.
12. Celem Regulaminu jest zapewnienie wszystkim uprawnionym Przewoźnikom kolejowym równego dostępu do informacji o warunkach korzystania z usług kolejowych świadczonych w ramach minimalnego pakietu dostępu do infrastruktury kolejowej i usług świadczonych w terminalach towarowych (OIU) w celu umożliwienia wszystkim wnioskodawcom dostępu do infrastruktury Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach, w szczególności poprzez zapewnienie przejrzystych i jednakowych warunków wykonywania przewozów na liniach kolejowych i korzystania z usług związanych z obsługą pociągów w terminalach towarowych oraz informacji na temat opłat.

§ 2. Definicje i używane skróty

1. W niniejszym *Regulaminie przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP 2024/2025*, zawierający opis obiektów infrastruktury usługowej, zwanym dalej **Regulaminem**, stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z *Ustawą* i aktami wykonawczymi do niej.
2. W *Regulaminie*, zamiast pełnej nazwy: Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o., stosuje się skrót JSK.
3. W *Regulaminie*, zamiast pełnej nazwy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stosuje się skrót PLK.
4. W *Regulaminie*, zamiast pełnego brzmienia Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, stosuje się skrót *Umowa*.
5. Dla potrzeb *Regulaminu* wprowadza się dodatkowo definicje następujących pojęć:
 - 1) **Aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności

- przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego,
- 2) **Audyt** - czynności sprawdzające wykonywane przez audytora dotyczące zagadnień bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 3) **Autoryzacja bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający ustanowienie przez zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej, w tym systemu sterowania ruchem kolejowym i sygnalizacji,
 - 4) **Bocznica kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączenia pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,
 - 5) **Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do Ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot,
 - 6) **Dysponent** - podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych (EVR),
 - 7) **Indywidualny Rozkład Jazdy (IRJ)** - rozkład jazdy pociągów, w rozumieniu §8 Rozporządzenia,
 - 8) **Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy,
 - 9) **Interoperacyjność systemu kolei** - zdolność systemu kolei Unii do zapewnienia bezpiecznego i nieprzerwanego przejazdu pociągów spełniający wymagany stopień wydajności,
 - 10) **Jednolity certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności,
 - 11) **Katalog tras JSK – oferta tras pociągów tworzona i udostępniana na podstawie powtarzającego się zapotrzebowania na zdolność przepustową dla wniosków IRJ lub na wnioski aplikantów,**
 - 12) **Kodeks Etyki** - dokument, dostępny na stronie: www.jsw.pl/o-nas/compliance/kodeks-etyki-gk-jsw/, wyznaczający standardy postępowania w Grupie JSW S.A. w stosunku do pracowników, współpracowników, przełożonych oraz klientów, partnerów i społeczności lokalnych, zarówno w relacjach biznesowych, jak i okołobiznesowych. Zawiera w sobie najistotniejsze elementy polityki etycznej, antydyskryminacyjnej i antykorupcyjnej Grupy JSW.
 - 13) **Linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów,
 - 14) **Linie połączone** - tor szlakowy lub łącznikowy z wyznaczonym punktem operacyjnym (styku linii) dwóch zarządców infrastruktury kolejowej,
 - 15) **Obcy Zarządca Infrastruktury Kolejowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w Ustawie, którego część linii kolejowych przylega w punkcie operacyjnym (punkcie styku) do infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.,
 - 16) **Obiekt infrastruktury usługowej (OIU)** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy,
 - 17) **Obszar kolejowy** - powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy,
 - 18) **Odcinek linii kolejowej** - część linii kolejowej zawartej między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową,

- 19) **Operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy,
- 20) **Pociąg** - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu,
- 21) **Pociągakilometr (pockm)** - miernik pracy eksploatacyjnej odpowiadający przejazdowi jednego pociągu (pojazdu kolejowego) na odległość jednego kilometra,
- 22) **Podsystem** - część systemu kolei Unii o charakterze strukturalnym bądź funkcjonalnym, dla której ustalono odrębne zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności systemu kolei,
- 23) **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu,
- 24) **Pojazd trakcyjny** - pojazd kolejowy z napędem własnym,
- 25) **Pracownicy Przewoźnika** - pracownicy Przewoźnika realizujący przedmiot umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
- 26) **Planu obsługi bocznic** - opracowany przez przewoźnika kolejowego plan podstawiania i zabierania wagonów na torach zdawczo-odbiorczych obiektu infrastruktury usługowej w stacji lub bocznic,
- 27) **Pracownicy Zarządcy Infrastruktury Kolejowej** – pracownicy Zarządcy Infrastruktury Kolejowej oraz inne osoby realizujące przedmiot umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej,
- 28) **Przerwa eksploatacyjna** - ustalone przez zarządcę czasowe ograniczenie udostępniania infrastruktury kolejowej przewoźnikom kolejowym, wynikające z procesu technologicznego pracy zakładów górniczych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. lub prowadzenia prac naprawczych i inwestycyjnych,
- 29) **Przesyłki nadzwyczajne** - rzeczy stanowiące lub mające stanowić przesyłkę w rozumieniu art. 35 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, jeżeli ze względu na kształt, rozmiar lub masę albo drogę przewozu przesyłki konieczne jest spełnienie szczególnych warunków dotyczących czynności ładunkowych lub przewozu przesyłki,
- 30) **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa,
- 31) **Przewóz technologiczny** - przewóz wykonywany na potrzeby zarządcy infrastruktury w celu jej budowy, naprawy, utrzymania, nadzoru bądź usuwania awarii,
- 32) **Punkt operacyjny** - miejsce połączenia sieci kolejowej JSK z siecią innego zarządcy infrastruktury, a także miejsce połączenia z przyległą do infrastruktury kolejowej JSK bocznicą kolejową użytkownika,
- 33) **Punkty handlowe** - miejsca z dostępem do infrastruktury kolejowej punktowej, przeznaczone do odprawy rzeczy,
- 34) **Regulamin** - opracowanie pt. *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych*, określające zasady i warunki korzystania z infrastruktury kolejowej JSK oraz opisujące prawa i obowiązki licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub ma zamiar korzystać z udostępnionej przez Zarządcę infrastruktury,
- 35) **Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)** - stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 100, poz. 674 i 675, z 2009 r. Nr 167, poz. 1318 oraz z 2011 r. Nr 137, poz. 804 i 805), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób,
- 36) **Rozkład jazdy JSK** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów, opracowany przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.,

- 37) **Rozkład jazdy PLK** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów przewoźników kolejowych na liniach połączonych (kończących lub rozpoczynających jazdę w stacjach: Pawłowice Górnicze, Budryk, KWK Szczygłowice lub tranzytujących po łącznicy podg. Kleszczów – podg. Ciepłownia opracowany przez PKP PLK),
- 38) **Rozkład jazdy pociągów (RJP)** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub jej części w czasie, w którym on obowiązuje,
- 39) **Roczny Rozkład Jazdy (RRJ)** – roczny rozkład jazdy w rozumieniu art. 29f Ustawy,
- 40) **Sieć kolejowa** - linie kolejowe, stacje pasażerskie, stacje rozrządowe, terminale towarowe i wszystkie inne elementy infrastruktury kolejowej niezbędne do zapewnienia bezpiecznej i ciągłej eksploatacji systemu kolei Unii,
- 41) **Skład manewrowy** - tabor sprzęgnięty z pojazdem trakcyjnym (pojazdem szynowym z własnym napędem) użytym do wykonywania manewrów lub wykonywania przewozów w obrębie stacji lub bocznic; także pomiędzy stacją a bocznicą stacyjną (bocznicą odgałęziającą się od torów stacji),
- 42) **Składnik interoperacyjności** - podstawowe składniki, grupy składników, podzespoły lub zespoły, które są włączone lub które mają być włączone do podsystemu, od którego pośrednio lub bezpośrednio zależy interoperacyjność kolei; składnikiem interoperacyjności jest również oprogramowanie,
- 43) **Stacja kolejowa** - układ torowy, połączony rozjazdami, wraz z urządzeniami sterowania ruchem i łączności, obejmujący co najmniej tor główny zasadniczy i tor główny dodatkowy, umożliwiający rozpoczynanie i kończenie jazdy pociągów, ich krzyżowanie i wyprzedzanie, a także zmianę składu lub kierunku jazdy,
- 44) **SWDO-JSK** - Informatyczny System Wspomagania Działalności Operacyjnej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. służący ewidencji pracy eksploatacyjnej wykonanej na sieci JSK, udostępniany na wniosek Przewoźnika w ramach świadczenia usług dodatkowych,
- 45) **System kolei Unii** - elementy wymienione w załączniku nr 1a do ustawy,
- 46) **System zarządzania bezpieczeństwem SMS** - organizacja, środki i procedury przyjęte przez zarządcę infrastruktury i przewoźnika kolejowego w celu zapewnienia bezpiecznego zarządzania swoim działaniem,
- 47) **Sytuacja nadzwyczajna** - sytuacja, w której w wyniku nagłego wydarzenia powstałego niezależnie od woli stron umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej, stwarzającego zakłócenie lub zagrożenie zakłócenia procesu eksploatacyjnego na liniach JSK, niemożliwe jest wykonanie zobowiązań wynikających z tej umowy, a której żadna ze stron umowy, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć lub zapobiec,
- 48) **Sytuacja potencjalnie niebezpieczna** – sytuacja eksploatacyjna lub wydarzenie kolejowe niebędące poważnym wypadkiem, wypadkiem ani incydem, powodujące nieznaczny wzrost ryzyka – do kontrolowanego poziomu nieprzekraczającego poziomu ryzyka akceptowalnego,
- 49) **Świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
- 50) **Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu** - dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu, typu budowli albo typu urządzenia,
- 51) **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** - dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie,
- 52) **Techniczne specyfikacje interoperacyjności** - specyfikacje obejmujące podsystemy lub ich części w celu spełnienia zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, ogłaszane przez Komisję Europejską w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej,
- 53) **Terminal towarowy** - obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiający załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów (obiekt infrastruktury usługowej zlokalizowany w stacji),
- 54) **Towar niebezpieczny** - materiał lub przedmiot, który zgodnie z ADR, RID lub ADN nie jest dopuszczony, odpowiednio, do przewozu drogowego, przewozu koleją lub przewozu żegluga

- śródlądową albo jest dopuszczony do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach,
- 55) **Towar wysokiego ryzyka (TWR)** - towar niebezpieczny, który w przypadku użycia go dla celów terrorystycznych może spowodować wyjątkowo duże straty osobowe i materialne,
 - 56) **Transport wewnątrzzakładowy** - transport szynowy wykonywany bez udziału przewoźnika kolejowego oraz bez należących do niego pojazdów kolejowych w ramach wewnątrzzakładowego procesu produkcji jednego lub kilku sąsiadujących przedsiębiorstw, w tym na obszarze górniczym kopalń odkrywkowych, zwałowisk odpadów, zakładów hutniczych i koksowni, w trakcie którego pojazdy w nim uczestniczące nie wyjeżdżają poza obszar przedsiębiorstw lub wyjeżdżają wyłącznie na infrastrukturę prywatną,
 - 57) **Trasa pociągu** - zdolność przepustowa zarezerwowana dla przejazdu pociągu,
 - 58) **Typ budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego** - budowlę przeznaczoną do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych,
 - 59) **Typ pojazdu** - ogół rozwiązań technicznych zastosowanych w projekcie pojazdu, określonych zasadniczymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu,
 - 60) **Typ urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego** - urządzenie lub system przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych,
 - 61) **Udostępnianie infrastruktury kolejowej** - udostępnianie przez Zarządcę infrastruktury kolejowej w celu realizacji przejazdów pociągów i umożliwienie korzystania z obiektów infrastruktury kolejowej licencjonowanym przewoźnikom kolejowym,
 - 62) **Umowa** - Umowy o korzystanie z infrastruktury kolejowej JSK (wykorzystanie zdolności przepustowej),
 - 63) **Usługa trakcyjna** - działalność przedsiębiorcy polegająca na zapewnieniu pojazdu trakcyjnego wraz z obsługą do wykonania przewozu kolejowego,
 - 64) **Użytkownik bocznicy kolejowej** - podmiot zarządzający bocznica kolejową,
 - 65) **Wykres ruchu** - graficzne przedstawienie rozkładu jazdy w układzie współrzędnych drogi i czasu (wykres funkcji drogi w czasie),
 - 66) **Współczynnik korygujący 1,903** - uwzględniający obrót wagonu w stanie próżnym i ładownym na bazie masy netto towaru,
 - 67) **Zapewnienie dostępu** - umożliwienie skorzystania przez przewoźników z infrastruktury kolejowej,
 - 68) **Zarządca infrastruktury kolejowej** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora,
 - 69) **Zdarzenie** - rozumie się przez poważny wypadek, wypadek lub incydent na liniach kolejowych, w rozumieniu przepisów *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym* (Dz.U. z 2016r., poz. 369),
 - 70) **Zdolność przepustowa** - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie,
 - 71) **Zysk operatora obiektu infrastruktury usługowej** - oznacza stopę zwrotu z kapitału własnego nie większą niż 10% ustaloną przez operatora, która uwzględnia ryzyko, w tym związane z przychodami – lub brak takiego ryzyka – ponoszone przez operatora obiektu infrastruktury usługowej i uwzględnia średnią stopę dla danego sektora w ostatnich latach (rozsądny zysk).

§ 3. ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ: Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

1. Jastrzębska Spółka Kolejowa stanowi spółkę prawa handlowego z ograniczoną odpowiedzialnością. Rozpoczęła swoją działalność 1 kwietnia 1998r. Jedynym udziałowcem Spółki jest Jastrzębska

- Spółka Węglowa S.A. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Spółka postanowieniem Sądu Rejonowego w Gliwicach (Wydział X Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego) została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod nr KRS 0000017437.
2. JSK należy do Grupy Kapitałowej JSW S.A., w której funkcjonuje przewoźnik kolejowy wykonujący przewozy na sieci kolejowej JSK (przedsiębiorstwie zintegrowanym pionowo). Przyjęta w Grupie Kapitałowej JSW S.A. struktura organizacyjna gwarantuje niezależność i bezstronność JSK, jako zarządcy infrastruktury kolejowej.
 3. W JSK obowiązuje Kodeks Etyki adresowany jest do wszystkich pracowników i osób współpracujących z podmiotami w Grupie Kapitałowej JSW.
 4. JSK wykonuje zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na posiadanej sieci kolejowej w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (tekst jednolity: Dz.U.2024, poz.236 z późn. zm.), Ustawy z dnia 15 września 2000r. Kodeks spółek handlowych (Tekst jednolity: Dz.U.2024, poz.18, z późn. zm.) i inne obowiązujące regulacje oraz przyjęty przez Zarząd JSK uchwałą nr 221/VII/17 Statut Sieci. JSK posiada autoryzację bezpieczeństwa Nr PL2120210005, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważną od 27 lipca 2021r. do 27 lipca 2026r.
 5. W związku z wykonaniem obowiązku wynikającego z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r., poz.1790, z późn. zm.) JSK oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.Ur.UE.L 187 z dnia 26 czerwca 2014r.).
 6. Na podstawie art. 2 ust.4 dyrektywy 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012r. w sprawie utworzenia jednolitego obszaru kolejowego Komisja Europejska w Decyzji Wykonawczej z dnia 6.7.2016r. w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej uznała infrastrukturę kolejową tworzącą linie kolejowe, zarządzaną przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o., za lokalną i niemającą strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego. Na podstawie art. 35a Ustawy, Zarząd JSK Sp. z o.o. korzysta ze zwolnienia w zakresie zatwierdzania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego cennika opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w części dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej, obejmującego kalkulację wysokości zastosowanych stawek częściowych i współczynników.
 7. JSK wykonuje zadania zarządcy infrastruktury określone w art. 5.1. Ustawy.

§ 4. Opłaty za wykorzystanie zdolności przepustowej (korzystanie z infrastruktury kolejowej) i usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej

1. Opłaty naliczane są w oparciu o zatwierdzone przez Zarząd Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, opublikowane w cenniku obowiązującym od 15 grudnia 2024r. do 13 grudnia 2025r. zawierającym:
 - 1.1. Tabelę jednostkowych stawek opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK w zł/pociągokm dla pociągów towarowych usługi wymienione w ust.1 załącznika nr 2 do Ustawy.
 - 1.2. Opłaty za dostęp na sieci JSK do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją, wraz z miernikami usługi świadczone w obiektach, o których mowa w ust.2 załącznika nr 2 do Ustawy.
 - 1.3. Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) świadczone na sieci JSK wraz z miernikami usługi, o których mowa w ust.3 załącznika nr 2 do Ustawy.

§ 5. Korzystanie z regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja oraz zgłaszanie uwag

1. Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:
 - a) Wykaz linii kolejowych na sieci JSK Sp. z o.o. udostępnianych uprawnionym wg. ustawy Przewoźnikom Kolejowym - Załącznik nr 1,
 - b) Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej w sieci JSK Sp. z o.o. - Załącznik nr 1a,
 - c) Plany schematyczne obiektów infrastruktury usługowej z naniesionymi instalacjami służącymi do świadczenia usług związanych z koleją - Załącznik nr 1b,
 - d) Charakterystyka linii kolejowych JSK Sp. z o.o. - Załącznik nr 2,
 - e) Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu - Załącznik nr 3,

- f) Wzór wniosku o udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej - Załącznik nr 4,
 - g) Projekt umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej - Załącznik nr 5,
 - h) Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących pracowników Przewoźnika wykonujących czynności związane bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu kolejowego (dotyczących zasad i warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego) - Załącznik nr 6,
 - i) Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących Przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez JSK Sp. z o.o. dotyczących zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innym wymagającym podjęcia szczególnych działań - Załącznik nr 7,
 - j) Wykaz przepisów wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. - Załącznik nr 8,
 - k) Plan schematyczny linii kolejowych w sieci JSK Sp. z o.o. z naniesionymi punktami operacyjnymi - Załącznik nr 9,
 - l) Wykaz udostępnianych linii kolejowych JSK Sp. z o.o. wg ich kategorii - Załącznik nr 10,
 - m) Wykaz punktów ekspedycyjnych i terminali kolejowych, długość tras pociągów i zasady wyznaczania tras pociągów na liniach kolejowych JSK Sp. z o.o. - Załącznik nr 11,
 - n) Katalog tras pociągów JSK Sp. z o.o. - Załącznik nr 12,
 - o) Ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. spowodowane przerwą eksploatacyjną - Załącznik nr 13,
 - p) Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. obowiązujący 10 grudnia 2023r. do 14 grudnia 2024r. - Załącznik nr 14,
 - q) Wykaz klauzul obowiązujących w Jastrzębskiej Spółce Kolejowej Sp. z o.o. - Załącznik nr 15.
2. Uwagi opinie i spostrzeżenia do treści *Regulaminu* należy zgłaszać na adres:

Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.

ul. Górnicza 1, 44-300 Jastrzębie – Zdrój

tel. (32) 475 95 80, (32) 476 24 58

e-mail: jsk@jsk.pl

Regulamin dostępny jest na stronie internetowej: <http://www.jsk.pl/oferta/udostepnienie-linii-kolejowych/> Na stronie <http://www.jsk.pl/media/> w zakładce AKTUALNOŚCI podawane są informacje o dokonanych aktualizacjach *Regulaminu*.

II. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA UDOSTĘPNIANA PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM

§ 6. Linie kolejowe/Obiekty infrastruktury usługowej

1. Parametry eksploatacyjne infrastruktury kolejowej będącej przedmiotem udostępnienia, zawiera Wykaz linii kolejowych, stanowiący Załącznik nr 1.
2. Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej w sieci JSK Sp. z o.o. zawiera Załącznik nr 1a.
3. Plany schematyczne obiektów infrastruktury usługowej zawiera z naniesionymi instalacjami służącymi do świadczenia usług związanych z koleją zawiera Załącznik nr 1b.
4. Ogólną charakterystykę techniczno-ruchową poszczególnych linii z wykazem posterunków ruchu zawiera Załącznik nr 2.
5. Plan schematyczny linii kolejowych z naniesionymi punktami operacyjnymi zawiera Załącznik nr 9.
6. Wykaz punktów ekspedycyjnych, terminali kolejowych, długość i zasady wyznaczania tras pociągów na liniach kolejowych JSK zawiera Załącznik nr 11.
7. Trasy pociągów z przypisanym kodem zawiera katalog w Załączniku nr 12.
8. Wykaz udostępnianych linii kolejowych według ich kategorii zawiera Załącznik nr 10 do niniejszego *Regulaminu*.
9. Szczegółowych informacji o liniach kolejowych będących w Zarządzie JSK udziela Dział Handlowy tel. 32 47 59 582.

§ 7. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych

1. Przewoźników korzystających z infrastruktury kolejowej JSK obowiązują postanowienia zawarte w „Wykazie ostrzeżeń stałych” wydawanym dwa razy w okresach półrocznych.

2. O przypadkach wprowadzenia ostrzeżeń doraźnych, uprawnieni Pracownicy przewoźnika korzystającego z przydzielonych tras pociągów, zawiadamiani są na bieżąco rozkazami pisemnymi.
3. JSK informuje prowadzącego pojazd kolejowy, w sposób określony przepisami o zmianach wynikających z nagłej potrzeby wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii, na których odbywa się przejazd (ograniczenia związane z robotami, ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych), a także o ograniczeniach eksploatacyjnych dotyczących wadliwego działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności.
4. O planowanych robotach, wymagających zamknięć na liniach będących w zarządzie JSK, Przewoźnicy korzystający z infrastruktury kolejowej JSK powiadamiani są w terminie nie krótszym niż 14 dni.

§ 8. Obiekty infrastruktury usługowej (OIU)

1. Charakterystykę techniczną obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na liniach JSK i zakres świadczonych w nich usług przedstawiono w Załącznikach nr 1, 1a i 1b.
2. W sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na liniach JSK szczegółowych informacji udziela Dział Handlowy tel. 509 231 055.

§ 9. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej

1. W procesie udostępniania przewoźnikom linii kolejowych i obiektów infrastruktury usługowej mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:
 - a) planowych zamknięć torowych wynikających z potrzeby wykonania prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania,
 - b) nieplanowych zamknięć torowych wynikających z uszkodzeń infrastruktury kolejowej (np. usuwanie szkody wywołanej eksploatacją górniczą),
 - c) ograniczenie ruchowe mające charakter nagły, wpływające na planową realizację przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń infrastruktury kolejowej i taboru,
 - d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienia zdarzeń losowych jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,
 - e) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby wymagań określonych w *Regulaminie*.
2. Ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej spowodowane przerwą eksploatacyjną lub działaniami inwestycyjnymi zawiera Załącznik nr 13.
3. W razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób lub rzeczy, JSK zobowiązana jest do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej.
4. O powstałych ograniczeniach eksploatacyjnych JSK spowodowanych planowymi robotami na linii kolejowej, prowadzonych w ramach zadań remontowych i bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej powiadamia niezwłocznie Przewoźników *Zawiadomieniem o utrudnieniach na liniach kolejowych JSK* przesłanym na adres e-mail lub faksem na 30 dni kalendarzowych przed terminem planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zawiera lokalizację robót na linii kolejowej, informację o zmianie organizacji ruchu, wprowadzonych obostrzeniach i ograniczeniach w ruchu kolejowym i jest przekazywane do zainteresowanych w celu skoordynowania zakresu prac drogowych z zadaniami przewozowymi.

W przypadku długotrwałych robót terminy poszczególnych faz oraz ujawnione w trakcie realizacji zadań nowe okoliczności, mające wpływ na zdolność eksploatacyjną linii kolejowej, będą przekazywane osobnym *Zawiadomieniem*.
5. JSK, ze względu na usytuowanie i rozmiar sieci kolejowej ma ograniczone możliwości wyznaczania tras objazdowych. Trasy alternatywne mogą dotyczyć jedynie niezbędnych przejazdów pociągów z ominięciem miejsca objętego naprawą do stacji sąsiednich. W takich przypadkach opłata podstawowa naliczana będzie za trasę najkrótszą.
6. O ograniczeniach eksploatacyjnych będących skutkiem nieplanowych zamknięć torowych, spowodowanych naprawą uszkodzeń lub wykonaniem dodatkowych zadań utrzymaniowych infrastruktury kolejowej, oraz o zmianach parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii, w tym także o nieprawidłowej pracy urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych i urządzeń łączności, jeżeli ich stan wywołuje ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, dyspozytor JSK niezwłocznie powiadamia

zainteresowanych *Zawiadomieniem o utrudnieniach na liniach kolejowych JSK* przesłanym e-mailem.

7. W sytuacji ograniczenia zdolności przepustowej linii kolejowych i obiektów infrastruktury usługowej, spowodowanej zamknięciem torowym lub innymi czynnikami techniczno-eksploatacyjnymi, JSK przyjmuje rozwiązanie najkorzystniejsze pod kątem wykorzystania istniejącej zdolności przepustowej i udziela pierwszeństwa temu Przewoźnikowi, którego pociąg w większym stopniu spowoduje zabezpieczenie potrzeb przewozowych zakładów górniczych JSW S.A.

III. OGÓLNE WARUNKI KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

§ 10. Przepisy, Instrukcje, Regulaminy i Dokumenty uprawniające do uzyskania dostępu do infrastruktury i wykonywania przewozów

1. Wykaz wewnętrznych przepisów, określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, zawiera Załącznik nr 6.
2. Wykaz wewnętrznych przepisów, określających zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej, zawiera Załącznik nr 8.
3. Wykaz wewnętrznych przepisów, określających zasady i wymagania dotyczące przejazdu pociągu z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i wymagającym podjęcia szczególnych działań, zawiera Załącznik nr 7.
4. Warunkiem uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej JSK jest przedłożenie przez podmiot ubiegający się aktualnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, określonej art. 43 ust. 2 *Ustawy* oraz legitymowanie się ważnym certyfikatem bezpieczeństwa wydanym przez Prezesa UTK, zgodnie z art. 17e ust.1-3 *Ustawy* oraz oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz.226 z późn. zm.).
5. W każdym przypadku utraty ważności lub zmiany dokumentów uprawniających do korzystania z infrastruktury kolejowej, Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia aktualnych dokumentów.

§ 11. Zasady akceptacji personelu

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniać muszą wszystkie warunki określone w *Ustawie* (art.22b ust.1 i w art.22d) oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie *Ustawy*, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości linii kolejowych.
2. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności wynikające z Umowy, muszą być wyposażeni w imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na całym lub ograniczonym obszarze kolejowym Zarządcy.

§ 12. Szkolenie pracowników

1. Szkolenia pracowników przewoźnika, o których mowa w § 11 w zakresie tematyki dotyczącej:
 - a) techniki i organizacji ruchu kolejowego,
 - b) znajomości wyciągów z Regulaminów technicznych stacji położonych na drodze przejazdu pociągów, prowadzą właściwi pracownicy JSK.
2. Szczegółowy zakres tematyki, o której mowa w ust. 1, tj.: terminy, liczbę godzin oraz odpłatność za ich przeprowadzenie, określa odrębna umowa z przewoźnikiem.
3. Szkolenie to zakończone jest wydaniem zaświadczenia o jego dokonaniu.
4. Szkolenie powinno się zakończyć przed przejazdem pierwszego pociągu przewoźnika i przed udostępnieniem obiektu infrastruktury usługowej.

§ 13. Zasady akceptacji taboru kolejowego

1. Pojazdy kolejowe powinny spełniać wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Art. 20 *Ustawy*. W szczególności w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* (Dz.U. z 2016r., poz.226 z późn. zm.). *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury*

i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1923 z późn.zm.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005r., nr 37, poz. 330, z późn. zm.).

2. Pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych* (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r. poz. 918 z późn. zm.).
3. Tabor elektryczny musi posiadać odbieraki prądu (pantografy), o profilu ślizgacza (nakładki ślizgowej) B.3 lub B.8 zgodnym z normą PN-EN 50367:2012, których długość robocza ślizgaczy wynosi 1030mm dla profilu B.3 i 1100 dla profilu B.8.
4. Przewoźnicy zobowiązani są do wyposażenia pojazdu posiadającego sprzęg inny jak śrubowy, w urządzenia umożliwiające sprzęganie go ze sprzęgiem śrubowym, w celu „ściągnięcia” ze szlaku zdefektowanego pojazdu.
5. Elementy jezdne pojazdów kolejowych winny zapewniać:
 - a) możliwość współpracy z urządzeniami niezajętości torów i rozjazdów stosowanymi na sieci kolejowej JSK,
 - b) niezakłóconą pracę urządzeń srk oraz urządzeń radiołączności.
6. Urządzenia radiotelefoniczne winny spełniać wymagania *Ustawy z dnia 16 lipca 2004r. Prawo telekomunikacyjne* (Tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 34 z późn. zm.) oraz przepisami wydanymi na podstawie Art. 20 *Ustawy*.
7. Zestawy kołowe pojazdów kolejowych powinny zapewniać elektryczne zwieranie toków szynowych - rezystancja zestawów kołowych nie może być większa niż 50 mΩ.

§ 14. Zasilanie trakcyjne

1. JSK w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej na liniach kolejowych wyposażonych w urządzenia sieci trakcyjnej umożliwia pobór z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV DC.
2. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3kV DC jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.
3. Przewoźnicy korzystający z energii elektrycznej na cele trakcyjne zobowiązani są do umowy w zakresie sprzedaży energii elektrycznej z przedsiębiorstwem energetycznym.

§ 15. Wymagania w zakresie sieci radiotelefonicznych

1. Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą spełniać następujące wymagania:
 - a) legitymować się dokumentem lub znakiem potwierdzającym spełnienie wymagań *Ustawy z dnia 16 lipca 2004r. Prawo telekomunikacyjne* (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 34 , z późn. zm.),
 - b) legitymować się aktualnym Świadectwem dopuszczenia do eksploatacji,
 - c) legitymować się aktualnym pozwoleniem Urzędu Komunikacji Elektronicznej,
 - d) nie mogą powodować zakłóceń w pracy sieci radiołączności eksploatowanej na obszarze JSK.
2. Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie na sieci JSK.
3. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w czynne i sprawne urządzenia radiotelefoniczne sieci JSK. Wszystkie pojazdy trakcyjne z przeznaczeniem eksploatacyjnym do pracy pociągowej muszą być wyposażone w urządzenia systemu „Radio-stop”.

§ 16. Wymagania dla taboru specjalnego

1. Tabor specjalny w zależności od przeznaczenia i konstrukcji powinien być oznakowany napisami i znakami informacyjnymi określającymi:
 - a) właściciela,
 - b) pełną nazwę pojazdu, typ, numer fabryczny,
 - c) długość,
 - d) masę,
 - e) rozstaw czopów skreśtu, rozstaw osi wózka lub rozstaw osi maszyny,
 - f) prędkość jazdy w składzie pociągu,
 - g) kierunek jazdy w składzie pociągu,
 - h) miejsce w pociągu w przypadku włączenia do składu pociągu,

- i) prędkość jazdy z własnym napędem,
- j) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie),
- k) oznaczenie skrajni,
- l) informacje o oddziaływaniu na urządzenia srk,
- m) dla urządzeń podległych TDT (Transportowemu Dozorowi Technicznemu) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań.

§ 17. Wymagania w zakresie ochrony środowiska

1. Przewoźnik korzystający z infrastruktury kolejowej nie może na obszarze kolejowym JSK emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – Art. 174 ust. 1 *Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz.U. 2024r., poz.54, z późn.zm.).
2. Przewoźnicy korzystający z infrastruktury kolejowej odpowiadają za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez nich działalności.
3. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, a także w sytuacji bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów, jak również ponosi koszty podjętych działań zapobiegawczych i naprawczych, o których mowa w *Ustawie z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie* (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 2187 z późn. zm.).
4. Zgodnie z art. 7 ust. 1 *Ustawy Prawo ochrony środowiska*, podmiot powodujący zanieczyszczenie środowiska ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.

§ 18. Organizacja przejazdu

Poprzez zawarcie *Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej* (dalej *Umowy*) Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z przydzielonych tras pociągów i obiektów infrastruktury usługowej oraz zobowiązuje się do stosowania zasad organizacji ruchu kolejowego przyjętych na sieci JSK.

§ 19. Inne wymagania wynikające ze specyfiki przewozów

1. JSK zapewnia Przewoźnikowi przewóz przesyłek nadzwyczajnych na zasadach i warunkach określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006r. w sprawie warunków przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe* (Dz.U. z 2006r. Nr 108, poz. 746 ze zm.) oraz przepisach wewnętrznych wymienionych w załączniku nr 7.
2. Przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi realizowane są w ramach RRJ, IRJ i z wykorzystaniem katalogowych tras pociągów. Przewoźnik, na co najmniej 20 dni przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu, składa wniosek o zezwolenie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej w dziale handlowym JSK.
3. JSK w „Zezwoleniu na przewóz przesyłki nadzwyczajnej”, wg wzoru nr 1 „*Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych*” JSK-R2, określa warunki przewozu tej przesyłki na liniach zarządzanych przez JSK.

IV. USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ JSK W RAMACH UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

§ 20. Zakres świadczonych usług w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Udostępnianie infrastruktury kolejowej JSK polega na:
 - 1) rozpatrywaniu wniosków aplikanta/przewoźnika kolejowego o przydzielenie zdolności przepustowej;
 - 2) przydzielaniu aplikantowi/przewoźnikowi kolejowemu zdolności przepustowej, w tym:
 - a) przydzielaniu trasy pociągu,
 - b) przydzielaniu zdolności przepustowej dla wykonania manewrów lub postoju pojazdów kolejowych;
 - 3) umożliwieniu przewoźnikowi kolejowemu wskazanemu przez aplikanta wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej;

- 4) umożliwieniu przewoźnikowi kolejowemu skorzystania z pozostałych usług świadczonych w terminalach towarowych, o których mowa w ust. 1 i 2 załącznika nr 2 do *Ustawy* oraz z usług dodatkowych i pomocniczych, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do *Ustawy*.
2. JSK zapewnia Przewoźnikom kolejowym przejazd pociągów na zasadach określonych w *Umowie*, zgodnie z rozkładem jazdy oraz przy zachowaniu zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego na liniach JSK, określonych w przepisach wydanych na podstawie Art.17 ust.7 *Ustawy* i przepisach wewnętrznych, wymienionych w załączniku nr 6.
3. Zakres obejmuje usługi podstawowe udostępnienia infrastruktury, które mają być świadczone na rzecz Przewoźników w trakcie realizacji przejazdu i w ramach obsługi pociągów oraz usługi dodatkowe i pomocnicze.
4. Zarządca dopuszcza do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej przez aplikanta na zasadach określonych w art. 29d – 30c *Ustawy*.

§ 21. Usługi, które są świadczone na rzecz przewoźników w trakcie realizacji przejazdu i w obiektach infrastruktury usługowej

1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, który obejmuje wyodrębniony pakiet usług określony w ust.1 załącznika nr 2 do *Ustawy*, a mianowicie:
 - 1.1. obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej przez PLK na części infrastruktury kolejowej JSK leżącej na liniach połączonych dróg zarządców JSK/PLK (Pawłowice Górnicze/Pawłowice Śląskie, Gierałtowice/Budryk, Knurów/Budryk, łącznica p.odg Kleszczów – p.odg Ciepłownia, p.odg Szczygłowice Kopalnia Sgp - KWK Szczygłowice) oraz obsługę przez JSK wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej na pozostałych liniach kolejowych,
 - 1.2. umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej, w tym rozjazdów i węzłów kolejowych w ramach przydzielonej zdolności przepustowej,
 - 1.3. sterowanie ruchem pociągów oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów,
 - 1.4. udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa,
 - 1.5. udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
2. Usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do *Ustawy*, świadczone w terminalach towarowych (obiekty infrastruktury usługowej wymienionych w załączniku nr 1a *Regulaminu*) zlokalizowanych w stacjach JSK:
 - 2.1. korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów,
 - 2.2. korzystanie z torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych pojazdami kolejowymi – nie dotyczy przypadków powstałych po stronie JSK,
 - 2.3. korzystanie z torów w zakresie postoju na torach stacyjnych pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym,
 - 2.4. korzystanie z terminali kolejowych przeznaczonych do obsługi przewozu rzeczy,
 - 2.5. korzystanie z drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek.

§ 22. Usługi określone w ust 3 załącznika nr 2 do Ustawy, które mogą być świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:

1. Usługi dodatkowe obejmujące:
 - 1.1. udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony JSK,
 - 1.2. opracowanie projektu Indywidualnego Rozkładu Jazdy,
 - 1.3. wykonanie dodatkowych czynności w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej, zapewniających realizację przejazdu z przesyłką nadzwyczajną,
 - 1.4. wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej
2. Usługi pomocnicze obejmujące:
 - 2.1. udostępnienie danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej JSK (SWDO–JSK).

V. PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ LICENCJONOWANYM PRZEWÓŹNIKOM KOLEJOWYM

§ 23. Składanie oraz rozpatrywanie wniosków

1. *Wniosek o przydzielenie trasy pociągów* na liniach połączonych z PLK (trasy wielosieciowe): Pawłowice Śląskie – Pawłowice Górnicze, Gierałtówice – Budryk, Knurów – Budryk, p.odg Kleszczów – p.odg Ciepłownia, podg Szczygłowice Kopalnia Sgp - KWK Szczygłowice zainteresowany Przewoźnik składa do Zarządcy PLK zgodnie z zapisami *Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP 2024/2025* (PLK), w którym opublikowany jest wzór wniosku wraz z instrukcją wypełniania. Terminy składania wniosków o przydzielenie tras pociągów, opracowanie i przydzielanie tras w rocznym rozkładzie jazdy pociągów na liniach połączonych oraz harmonogram ich składania obowiązują zgodnie z zasadami przyjętymi w Regulaminie PLK.
2. Przejazdy realizowane po liniach PLK, do i poza punkt styku z liniami JSK, organizują PLK według zasad i warunków określonych w odrębnych regulaminach i wzajemnych porozumieniach pomiędzy Zarządcami Infrastruktury Kolejowej. PLK powiadamia przewoźnika o przyznaniu tras w rozkładzie jazdy pociągów najpóźniej na 1 miesiąc przed rozpoczęciem jego obowiązywania. Pociągi z/do stacji: Pawłowice Górnicze, Budryk, łącznicy p.odg Kleszczów – p.odg Ciepłownia i KWK Szczygłowice z/do punktów styku z PLK przekazywane są w oparciu o Rozkład Jazdy Pociągów Towarowych sporządzony przez PLK.
3. *Wniosek o przydzielenie tras pociągów* (dalej *Wniosek*) na pozostałych liniach kolejowych JSK (trasy jednosieciowe) Przewoźnik sporządza w formie pisemnej na druku, stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego *Regulaminu*.

Dopuszcza się elektroniczną formę składania *Wniosku* na adres IP: <http://78.133.168.19/swdo/>

Nazwa użytkownika: **wniosekptp**,

Hasło: **wniosekptp**

Wniosek winien zawierać:

- a) oznaczenie Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, do którego jest kierowane,
 - b) firmę, siedzibę (adres) Przewoźnika, telefon, fax,
 - c) rodzaj rozkładu jazdy,
 - d) kod trasy z *Katalogu tras pociągów*,
 - e) termin przydzielenia trasy pociągu; pożądaný układ godzinowy przejazdu (godzina odjazdu ze stacji początkowej lub przejazdu do stacji końcowej, ewentualnie pośredniej oraz stacje i czasy postojów z określeniem wykonywanych czynności np.: zmiana lokomotywy, zmiana drużyny trakcyjnej,
 - f) rodzaj przewozów, które Przewoźnik zamierza wykonać w tym określenie, rodzaju ładunków, zwłaszcza niebezpiecznych, ponadgabarytowych, z przekroczoną skrajnią i wyjątkowo ciężkich,
 - g) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
4. Obiekty infrastruktury usługowej udostępniane są na *Wniosek o udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej* składany przez Przewoźnika, stanowiący Załącznik nr 4.

Ponadto do *Wniosku* składanego po raz pierwszy w RJ, przewoźnik dołącza:

- a) poświadczony kopie ważnej licencji i ważnego na sieć JSK jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub świadectwa bezpieczeństwa,
- b) oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone maszynistom posiadającym uprawnienia określone w przepisach wydanych na podstawie art.22b *Ustawy*,
- c) poświadczoną aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
- d) poświadczoną kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- e) poświadczoną kopię decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej,
- f) oświadczenie, że jego personel uczestniczący w procesie przejazdów posługuje się językiem polskim,
- g) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 *Ustawy*,
- h) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
- i) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
- j) oświadczenie, że realizując *Umowę* będzie stosować postanowienia *Regulaminu* przez przewoźników kolejowych w ramach danego rozkładu jazdy oraz obowiązujących przepisów w zakresie dotyczącym *Umowy*,

- k) informację o zamierzeniach w zakresie wielkości pracy eksploatacyjnej i rodzaju wykonywanych przewozów kolejowych po sieci JSK.
5. Ruch pociągów prowadzony jest wg Rozkładu Jazdy Pociągów Towarowych JSK, zawierający:
- a) wykaz linii kolejowych,
 - b) plan orientacyjny sieci kolejowej JSK,
 - c) warunki techniczno-ruchowe linii kolejowych,
 - d) wykaz czasów jazdy pociągów dla poszczególnych obciążeń,
 - e) wykaz maksymalnych obciążeń dla określonych serii i typów lokomotyw,
 - f) parametry techniczne wagonów i lokomotyw,
 - g) wykaz ostrzeżeń stałych.

W Katalogu tras pociągów JSK, stanowiący Załącznik Nr 12, kodowi trasy przypisane są parametry zamawianej trasy, takie jak: stacja początkowa, stacja końcowa, całkowita masa brutto pociągu, długość pociągu, czas przejazdu, długość trasy, nr linii, % wymaganej masy hamującej.

§ 24. Priorytety przy przydzielaniu tras pociągów

1. JSK udostępnia infrastrukturę kolejową kierując się zasadą równego traktowania wszystkich przewoźników, uwzględniając:
 - a) postanowienia *Ustawy*,
 - b) termin złożenia *Wniosku* – wnioski złożone w terminie rozpatruje się przed wnioskami złożonymi po terminie,
 - c) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych.
2. Przyznawanie tras dla przewozów technologicznych na potrzeby Zarządcy dokonywane jest „ad hoc” przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danej linii kolejowej. Przewozy te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji przyznaczonych tras przewoźnikowi kolejowemu.

§ 25. Postępowanie w sytuacjach konfliktowych i przepełnienia odcinka infrastruktury

1. W przypadku powstania kolizji tras pociągów w procesie ich przydzielania, JSK powiadamia o zaistniałej sytuacji przewoźników wraz z propozycjami ich rozwiązania.
2. W przypadku braku możliwości rozwiązania konfliktu, JSK przeprowadza konsultacje z udziałem zainteresowanych przewoźników, zapewniając optymalną realizację zgłoszonych potrzeb. Rozwiązanie konfliktu wykluczających się tras musi być zakończone w terminie 7 dni od daty powiadomienia zainteresowanych przewoźników. Jeżeli powyższe działania uniemożliwiają realizację zamówień określonych we *Wnioskach* z uwagi na ograniczoną zdolność przepustową linii kolejowej lub jej odcinka, Zarządca postępuje zgodnie z postanowieniami §4.5 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej* (Dz.U. z 2017r., poz.755), dalej zwane *Rozporządzeniem*.
3. W przypadku ujawnienia przepełnienia odcinka infrastruktury lub przewidywania wystąpienia braku zdolności przepustowej linii kolejowej (odcinka linii) JSK dokonuje analizy zdolności przepustowej linii i podejmuje działania poprawiające jej parametry techniczne, zapewniając realizację przewozów wszystkim przewoźnikom. Ze względu na usytuowanie sieci kolejowej, JSK nie ma możliwości wyznaczania tras objazdowych.
4. Jeżeli pomimo przedsięwzięć, o których mowa w ust. 3, nie jest możliwe zrealizowanie potrzeb przewozowych zgłoszonych we wnioskach zgodnie z oczekiwaniami przewoźników z uwagi na ograniczoną zdolność przepustową linii lub jej odcinka, JSK niezwłocznie powiadamia Prezesa UTK przedstawiając wyniki analizy zdolności przepustowej linii (odcinka linii) oraz plan powiększenia zdolności przepustowej wg zasad określonych w *Rozporządzeniu*.
5. Przydzielanie tras pociągów na przepełnionych odcinkach linii kolejowych odbywa się na podstawie wyników aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej, o której mowa w §5.5 *Rozporządzenia*.
6. W procesie alokacji zdolności przepustowej w warunkach jej ograniczeń, JSK przydziela trasy pociągów w pierwszej kolejności tym przewoźnikom, mogącym zabezpieczyć potrzeby transportowe zakładów górnictwa JSW S.A.

§ 26. Aktualizacja Rocznej Jazdy

1. Wniosek w sprawie aktualizacji RRJ na liniach połączonych z PLK przewoźnik ma prawo złożyć na zasadach i terminie wg harmonogramu ogłoszonego w Regulaminie PLK.

Przewoźnik ma prawo do złożenia wniosku o dokonanie zmian parametrów przejazdu pociągu na pozostałych liniach JSK w okresie obowiązywania Rocznej Rozkładu Jazdy. W tym celu wyznacza się termin składania wniosków o jego aktualizację od 13-19.01.2025r. oraz wyznacza się termin obowiązujący dla aktualizacji rozkładu jazdy na 15 czerwca 2025r.

2. JSK może uwzględnić wprowadzenie proponowanych zmian o ile nie naruszają one interesu innych przewoźników.
3. Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1, musi być zgodna z zasadami opisanymi w §23 Regulaminu.

§ 27. Przydzielanie tras pociągów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy

W celu przyznania trasy nie ujętej w katalogu tras w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy przewoźnik jest zobowiązany złożyć *Wniosek* najpóźniej na 12 godzin przed planowanym odjazdem pociągu i 3 godziny przed odjazdem lokomotywy luzem.

§ 28. Rezygnacja z niewykorzystanej zdolności przepustowej

Przewoźnikowi przysługuje prawo do rezygnacji z przyznanej trasy pociągu lub jej części. Rezygnacja z zamówionej trasy wymaga formy pisemnej. W przypadku niewykorzystania trasy pociągu, JSK pobiera opłatę rezerwacyjną za całą lub część zamówionej i przydzielonej trasy pociągu, która nie została wykorzystana przez przewoźnika, naliczoną wg zasad określonych w §32.

VI. ZASADY USTALANIA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, METODYKA WYZNACZANIA KOSZTÓW BEZPOŚREDNIO PONOSZONYCH, METODYKA WYZNACZANIA STAWEK JEDNOSTKOWYCH, ROZLICZANIE NALEŻNOŚCI

§ 29. Metodyka wyznaczania jednostkowych stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów towarowych oraz składnika stawek jednostkowych związanego z rodzajem wykonywanych przewozów i sposób ustalania kategorii linii kolejowej

Wartość aktywów przyjętych do rachunku kosztów

1. Rachunek kosztów do kalkulacji stawek jednostkowych opłat podstawowych na RJP 2024/2025 przyjęto na poziomie kosztów zapewnienia infrastruktury kolejowej, poniesionych i udokumentowanych na sieci JSK w ostatnim zamkniętym roku przed zatwierdzeniem stawek jednostkowych opłat.
2. W celu wyznaczenia jednostkowych stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i dostęp na sieci JSK do obiektów infrastruktury usługowej, o których mowa w Załączniku II pkt 1 i 2 Dyrektywy oraz w ust.1 i 2 załącznika nr 2 Ustawy, rachunek kosztów podzielono wg procentowego udziału wszystkich elementów infrastruktury kolejowej tworzących linie kolejowe JSK w świadczeniu usług podstawowych z podziałem na pracę pociągową (minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej) i pracę wykonywaną w terminalach towarowych (obiektach infrastruktury usługowej) zlokalizowanych w stacjach kolejowych. Ogólna długość torów wynosi 170,39 km.
3. Ustalanie kategorii linii kolejowych:
W celu wyznaczenia jednostkowych stawek opłat za korzystanie z minimalnego pakietu usług dokonano analizy technicznej sieci JSK w oparciu o parametry jakościowe linii kolejowych, takie jak: dopuszczalna prędkość techniczna na linii kolejowej (V_{max}) i średniodobowe natężenie ruchu pociągów, ustalając jedną kategorię linii kolejowych.
Do ustalenia średniodobowego natężenia ruchu pociągów przyjęto 260 dni w roku (52 tygodni $\times$ 5 dni = 260 dni) ze względu na przerwy technologiczne.
Prognoza pracy eksploatacyjnej:
Planowaną pracę eksploatacyjną przyjęto na poziomie 117 810 pockm wykonaną przez 30 039 pociągów dla całkowitej masy brutto pociągów towarowych M[t] w poszczególnych przedziałach masy brutto. Przy wyznaczaniu masy brutto pociągu przyjmuje się, że jedna lokomotywa czynna posiada masę 100 ton.

4. Metodyka wyznaczania kosztów bezpośrednio ponoszonych jako rezultat wykonywania przewozów pociągami w celu wyznaczenia jednostkowych stawek opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury:

Do wyznaczenia kosztów bezpośrednio ponoszonych jako rezultat wykonywania przewozów pociągami przyjęto metodykę opartą na kosztach krańcowych, dopuszczoną motywem (12) *ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI(UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu*. Do kosztów bezpośrednio ponoszonych włączono z rachunku kosztów tylko te wynikające z przejazdu pociągu, mianowicie:

- 33,67% planowanych kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej,
- 26,08% planowanych kosztów prowadzenia ruchu kolejowego,
- 30,0% amortyzacji dokonywanej na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury kolejowej wynikającego z ruchu kolejowego.

Zgodnie z rekomendacją zawartą w §21 ust.13 pkt.1) i 2) Rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (755) tak wyznaczone koszty bezpośrednie poddano korekcie o wskaźniki inflacji wg projekcji ogłoszonej przez NBP i współczynnik zmienności pracy eksploatacyjnej.

- Z kosztów bezpośrednio ponoszonych związanych z przejazdem pociągu wyznaczono element stawki jednostkowej wynikający z kosztów bezpośrednio ponoszonych jako rezultat wykonywania przewozów pociągami. Wartość składnika = 32,11zł

Wartość składnika w poszczególnych przedziałach masy brutto pociągów ulega zmianie poprzez zastosowanie wskaźnika różnicującego średnią stawkę w zależności od masy pociągu. Dla stawki w przedziale masy brutto 1201-1300 wskaźnik przyjmuje wartość=1.

Ustalono równe przedziały masy pociągu wynoszące 100ton, dla których określono współczynniki różnicujące średnią stawkę w zależności od masy pociągu. W celu wyznaczenia stawek jednostkowych dla pociągów o większej bądź mniejszej masie brutto w pozostałych przedziałach, wskaźnik różnicujący przyjmuje wartość skorygowaną, uwzględniającą koszty utrzymania infrastruktury wynikające z degradacji drogi kolejowej w następstwie obciążenia przewozami.

Całkowita masa brutto pociągów M[t]	Wskaźniki różnicujące
Brutto pociągu	
0 - 100	0,21
101 - 200	0,22
201 - 300	0,33
301 - 400	0,44
401 - 500	0,55
501 - 600	0,66
601 - 700	0,77
701 - 800	0,81
801 - 900	0,85
901 - 1000	0,89
1001 - 1100	0,93
1101 - 1200	0,95
1201 - 1300	1,00
1301 - 1400	1,07
1401 - 1500	1,14
1501 - 1600	1,21
1601 - 1700	1,28
1701 - 1800	1,35
1801 - 1900	1,42
1901 - 2000	1,49
2001 - 2100	1,56
2101 - 2200	1,63
2201 - 2300	1,70
2301 - 2400	1,77
2401 - 2500	1,89
2501 - 2600	2,01
2601 - 2700	2,13
2701 - 2800	2,25
2801 - 2900	2,37
2901 - 3000	2,49

3001 - 3100	2,61
3101 - 3200	2,73
3201 - 3300	2,85
3301 - 3400	2,97
3401 - 3500	2,98
3501 - 3600	2,99
3601 - 3700	3,00
3701 - 3800	3,01
3801 - 3900	3,02

5. Wyznaczenia składnika stawek jednostkowych związanego z rodzajem wykonywanych przewozów

Do wyznaczenia składnika stawek jednostkowych związanego z rodzajem wykonywanych przewozów dla poszczególnych kategorii linii przyjęto:

- Koszty niekwalifikowane określone pozostałą częścią planowanych w rachunku kosztów zarządcy na RJP 2024/2025 (kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, prowadzenia ruchu i amortyzacji wyliczonej zgodnie ze standardami rachunkowości),
- Koszty pośrednie, (których nie można jednoznacznie przypisać do danej usługi), obejmujące podatki i opłaty,
- Koszty administracyjne (ogólnego zarządu związane z zarządzaną infrastrukturą) - wyodrębniono metodą wskaźnikową technicznego kosztu wytworzenia,

Wartość składnika stawki wyliczony z kosztów związanych z rodzajem wykonywanych przewozów = 84,53zł/pockm.

Stawkę jednostkową opłaty za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej stanowi suma składnika wynikającego z kosztów bezpośrednio ponoszonych jako rezultat wykonywania przewozów pociągami

i składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów.

W rachunku kosztów brak kosztów finansowych obsługi kredytów - JSK nie korzysta z kredytów bankowych na utrzymanie, rozwój i modernizację infrastruktury.

Na podstawie analizy rynku dowiedziono, że wartość składnika związanego z rodzajem wykonywanych nie spowoduje przejścia przewozów przez transport samochodowy.

Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalana jest jako suma iloczynów liczby pociągokilometrów, określonej w przydzielonej trasie pociągu i właściwej stawki jednostkowej ustalonej dla całkowitej masy brutto pociągu.

6. Metodyka wyznaczania opłat za dostęp na sieci JSK do obiektów infrastruktury usługowej

Zgodnie z rekomendacją zawartą w art.31 ust.7 Dyrektywy „Opłata nakładana za dostęp do torów w ramach obiektów infrastruktury usługowej, o których mowa w załączniku II pkt 2. oraz świadczenie usług w tych obiektach nie może przekraczać kosztów ich świadczenia powiększonych o rozsądny zysk”.

Do wyznaczenia opłat za dostęp na sieci JSK do obiektów infrastruktury usługowej przyjęto koszty poniesione z tytułu świadczenia usług związanych z obsługą pociągów w ostatnim zamkniętym roku przed zatwierdzeniem stawek. W rachunku kosztów przyjętym na RJP 2024/2025 uwzględniono „rozsądny zysk” zdefiniowany w art. 3 pkt (7) jako „stopa zwrotu z własnego kapitału, która uwzględnia ryzyko, w tym związane z przychodami – lub brak takiego ryzyka – ponoszone przez operatora obiektu infrastruktury usługowej i uwzględnia średnią stopę dla danego sektora w ostatnich latach”.

Opłata podstawowa za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej naliczana będzie iloczynem wykonanej pracy eksploatacyjnej i opłaty za korzystanie obiektu.

Usługi dodatkowe i pomocnicze skalkulowano w oparciu o planowane koszty nakładu pracy i niezbędnych materiałów z uwzględnieniem marży zysku.

Minister właściwy do spraw transportu dotąd nie skorzystał z możliwości dofinansowania z budżetu państwa lub Funduszu Kolejowego kosztów remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej i pozostałych kosztów działalności Zarządcy, o których mowa w art. 38a.1 Ustawy.

Stawki jednostkowe opłat mogą zostać poddane korekcie w trakcie realizacji RJP w przypadkach istotnego pogorszenia lub istotnego polepszenia warunków gospodarowania, zmian przepisów dotyczących obciążeń zarządcy należnościami publicznoprawnymi, w tym podatkowymi bądź zaistnienia znacznych różnic w realizowanej pracy eksploatacyjnej w stosunku do zaplanowanej w procesie kalkulacji, mających istotny wpływ na przychody uzyskiwane z udostępniania infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej.

§ 30. Stosowane opłaty

1. Opłata za korzystanie z infrastruktury kolejowej obejmuje:
 - a) opłatę podstawową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wg stawek jednostkowych ogłoszonych w cenniku,
 - b) opłatę podstawową za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (do urządzeń związanych z obsługą pociągów), w tym:
 - b.1) opłatę za korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów, wg opłat ogłoszonych w cenniku,
 - b.2) opłatę za korzystanie z torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych pojazdami kolejowymi – dotyczy przypadków powstałych po stronie przewoźnika, wg opłat ogłoszonych w cenniku,
 - b.3) opłatę za korzystanie z torów w zakresie postoju na torach stacyjnych pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym – dotyczy przypadków powstałych po stronie przewoźnika, wg opłat ogłoszonych w cenniku
 - b.4) opłatę za korzystanie z terminali kolejowych przeznaczonych do obsługi przewozu rzeczy, wg opłat ogłoszonych w cenniku,
 - b.5) opłatę za korzystanie z toru dojazdowego do lokomotywowni w stacji Pniówek, wg opłat ogłoszonych w cenniku.
 - c) opłatę za usługę dodatkową udostępnienia wyciągów z regulaminów, i innych dokumentów, wg stawek jednostkowych ogłoszonych w cenniku,
 - d) opłatę za wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej,
 - e) opłatę za usługę dodatkową wykonania dodatkowych czynności w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej zapewniających realizację przejazdu z przesyłką nadzwyczajną, wg stawek jednostkowych ogłoszonych w cenniku,
 - f) opłatę za usługę dodatkową (pomocniczą) udostępnienia danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej JSK, wg stawek jednostkowych ogłoszonych w cenniku,
 - g) opłatę rezerwacyjną naliczoną za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu wg stawek jednostkowych ogłoszonych w cenniku,
 - h) w przypadku pozostawienia pojazdów kolejowych na torach stacyjnych, których postój powoduje ograniczenie przepustowości w stacjach lub inne trudności eksploatacyjne JSK obciąży przewoźnika karą pieniężną (§ 33 Regulaminu).
2. Opłat podstawowych, opłat dodatkowych i pomocniczych nie nalicza się za przejazdy pociągów utrzymaniowo - naprawczych.
3. Szczegółowe zasady wyznaczania opłat zawarte są w *Umowie*. Projekt *Umowy* przedstawiony jest w Załączniku nr 5.
4. Do opłat, o których mowa w niniejszym paragrafie, naliczany jest na podstawie odrębnych przepisów należny podatek VAT od towarów i usług.

§ 31. Stosowanie ulgi w opłatach podstawowych za usługi w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej i usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej

Na odrębny wniosek przewoźnika uzasadniony rozwijaniem nowych usług kolejowych, związanych z przeniesieniem przewozów z innych gałęzi transportu na sieć kolejową lub w przypadku ujawnienia się nowych potoków ładunków, które mogą korzystnie wpłynąć na efektywne wykorzystanie linii kolejowych, JSK może udzielić, z zachowaniem zasad równoprawnego traktowania Przewoźników, ograniczonej w czasie ulgi w opłacie podstawowej, o której mowa w §30 ust.1a i ust.1b *Regulaminu*. Ulga nie dotyczy przewozów już realizowanych na liniach kolejowych JSK.

Również w sytuacji uzyskania finansowania działalności podstawowej JSK ustanowi system ulg w opłatach wymienionych w §30 ust.1a i ust.1b *Regulaminu* na równych i niedyskryminujących zasadach.

§ 32. Opłaty za niewykorzystaną zdolność przepustową

1. W przypadku niewykorzystania przez Przewoźnika z przyczyn niezależnych od zarządcy całej bądź części przydzielonej trasy pociągu zarządca, zgodnie z zapisami §7 ust. 20 *Rozporządzenia* może pobrać opłatę rezerwacyjną, o której mowa w ust. 1 *Regulaminu* za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu w wysokości:
 - a) 25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu,
 - b) 20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu,
 - c) 15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu,
 - d) 10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu,
 - e) 1% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu do czasu najbliższej zmiany rocznego rozkładu jazdy w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu, z wyłączeniem przejazdów na podstawie indywidualnego rozkładu jazdy.
2. Do opłaty rezerwacyjnej naliczany jest na podstawie odrębnych przepisów należny podatek VAT od towarów i usług.

§ 33. Postępowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, zasady korzystania z zasobów Przewoźników przez JSK. System kar w przypadku pozostawiania taboru powyżej 10 godzin na torach zdawczo-odbiorczych

1. W przypadku wystąpienia odstępstw od realizacji rozkładu jazdy pociągów z winy stron *Umowy*, strony tej *Umowy* ponoszą wzajemnie odpowiedzialność w stosunku do siebie oraz innych użytkowników linii kolejowych za wynikię utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej.
2. W razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu rzeczy, JSK jest zobowiązana do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej.
3. JSK powiadamia zainteresowanych przewoźników o wystąpieniu zakłóceń mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną wg zasad opisanych w § 9 *Regulaminu*.
4. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, JSK podejmuje działania (z uwzględnieniem interesów i po zasięgnięciu opinii zainteresowanych przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych. W tym celu JSK może wprowadzić w szczególności: zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną (jeżeli jest to możliwe), zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, odwołanie pociągu, odstawienie składów na jednym torze, połączenie krótkich pociągów itp.
5. W przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, tj. konieczności „ściągnięcia” uszkodzonego taboru lub taboru z przemieszczonym ładunkiem, w celu przywrócenia możliwości przejazdu, JSK ma prawo do użycia pojazdu kolejowego z napędem Przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika Przewoźnika (maszynisty, rewidenta, ustawiacza), posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu usunięcia ze szlaku uszkodzonego pojazdu kolejowego tego Przewoźnika oraz innego przewoźnika. Dotyczy to również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę, został zatrzymany na torze głównym w stacji oraz gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji. Użycie pojazdu kolejowego z napędem Przewoźnika lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika Przewoźnika przez JSK może być zastosowane jedynie w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pojazdu do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do przestawienia uszkodzonego taboru z toru głównego na tor boczny w stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu

- pojazdu kolejowego z pociągu. W przypadkach, kiedy konieczność dodatkowego użycia pojazdu kolejowego z napędem spowodowana jest winą Przewoźnika, rozliczenie kosztów poniesionych z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w *Umowie*.
6. Dla przywrócenia ruchu po torze szlakowym lub stacyjnym – w przypadkach, o których mowa w ust. 5 – JSK ma również prawo użyć zespołów kolejowego ratownictwa technicznego. Kosztami działań zespołów kolejowego ratownictwa technicznego, o których mowa wyżej, JSK obciąża Przewoźnika.
 7. Przewoźnik i JSK zobowiązane są do pokrycia udokumentowanych kosztów bezpośrednich dotyczących wykonanej usługi (tj. wyłącznie uzasadnione koszty bez narzutów i marży zysku), wynikających z działań podjętych dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w celu wyeliminowania skutków zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych spowodowanych przyczynami leżącymi po ich stronie.
 8. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, użycia pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w ust. 5, w tym również spowodowanych przez JSK oraz inne rozliczenia, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez JSK i Przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności wynikających z *Umowy*, na rachunek JSK lub Przewoźnika.
 9. W przypadku, gdy Przewoźnik korzystający z obiektów infrastruktury usługowej w zakresie torów znajdujących się przy placach, rampach ładunkowych lub innych miejsc niezarządzanych przez JSK, na których odbywają się prace ładunkowe, zakończy czynności i pozostawi próżny skład, uniemożliwiając innemu Przewoźnikowi korzystanie z tych torów w celu załadunku lub wyładunku np. kruszyw, węgla zainteresowany Przewoźnik zgłasza do dyspozytora JSK propozycję przestawienia próżnych wagonów na inny tor i właściwe ich zabezpieczenie. Dyspozytor JSK, o którym mowa powyżej, uzgadnia z Przewoźnikiem, którego próżny skład zajmuje ww. tory, przestawienie tych wagonów na inny tor przez Przewoźnika zainteresowanego korzystaniem z torów. Przewoźnik realizujący prace manewrowe ponosi pełną odpowiedzialność wobec Przewoźnika, którego tabor jest przestawiany za uszkodzenia taboru lub inne szkody zaistniałe w taborze podczas wykonywanych prac manewrowych. Koszty powstałe z tego tytułu obciążają Przewoźnika, który pozostawił próżny skład i będą rozliczone przez JSK na podstawie faktury wystawionej przez Przewoźnika wykonującego prace manewrowe, na zasadach określonych w ust. 5.
 10. Pozostawienie taboru na torach zdawczo-odbiorczych niezamówionego przez zakład górniczy bądź inne uporczywe blokowanie torów taboru Przewoźnika, JSK traktować będzie jako utrudnienia eksploatacyjne, o których mowa w ust. 5. W tych przypadkach JSK ma prawo do użycia zasobów innego przewoźnika w celu przywrócenia niezakłóconego ruchu, a kosztami obciąży dysponenta taboru zbędnego dla procesu produkcyjnego zakładów górniczych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.
 11. W sytuacjach pozostawiania pojazdu, grupy pojazdów kolejowych lub składu pociągu na torach zdawczo-odbiorczych stacji, w celu zachowania właściwych standardów organizacji ruchu kolejowego, w tym poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów i dopływu pociągów z próżnymi składami pod załadunek, JSK stosuje kary w postaci wskaźników wielokrotności stawki jednostkowej opłaty za ponadnormatywne zajęcie torów stacyjnych.
Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny.
Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa.
Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa.
Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa.
Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa.
- W przypadkach, gdy przewoźnik mógł zwolnić tory zdawczo-odbiorcze przed przerwą eksploatacyjną i nie uzasadnił faktu pozostawienia pojazdu, grupy pojazdów kolejowych lub składu pociągu w stacji, czas zajęcia torów liczony będzie za rzeczywisty czas zajmowania torów. JSK może odstąpić od naliczania opłat w czasie przerw eksploatacyjnych jedynie w uzasadnionych okolicznościach sytuacjach, przy czym na przewoźniku ciąży udowodnienie staranności organizacji przewozu, który nie doszedł do skutku. Wskaźniki wielokrotności nie wynikają z kosztów zarządcy i nie podlegają zatwierdzeniu. Stosuje się je w celu zapewnienia wszystkim przewoźnikom równego dostępu do infrastruktury kolejowej, odgraniczając tym samym zjawisko nieuzasadnionego blokowania torów, z których mogłyby korzystać inny przewoźnik.
12. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z *Umowy* jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.
 13. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania *Umowy*, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.

§ 34. Rozliczanie należności

1. Opłaty za usługi świadczone na rzecz Przewoźników według szczegółowych zasad określonych w Umowie.
2. Za zwłokę w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki.

VII. REALIZACJA UMOWY O WYKORZYSTANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

§ 35. Realizacja przejazdów

1. Ruch pociągów po liniach JSK odbywa się w oparciu o rozkład jazdy opracowany przez:
 - a) PLK – dla przejazdów pociągów po liniach połączonych: Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze, Gierałtówice - Budryk, Knurów - Budryk i łącznicy podg Kleszczów - podg Ciepłownia, podg Szczygłowie Kopalnia Sgp - KWK Szczygłowie,
 - b) JSK – dla pozostałych przejazdów.Zeszyt rozkładu jazdy pociągów JSK przekazuje odpłatnie Przewoźnikom na podstawie wcześniej złożonych zamówień. Wersja elektroniczna zeszytu dostępna jest na stronie www.jsk.pl.
2. Podstawą wyznaczenia opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest wykaz punktów ekspedycyjnych i terminali kolejowych, długości tras pociągów i zasady wyznaczania tras pociągów na liniach kolejowych JSK, stanowiący Załącznik nr 11 do Regulaminu.
3. Do rejestracji przejazdów pociągów na sieci kolejowej JSK wykorzystuje się informatyczny system wspomagania działalności operacyjnej SWDO-JSK. Wygenerowany przez system SWDO-JSK i uzgodniony z Przewoźnikiem wykaz zrealizowanych przejazdów jest dokumentem, w oparciu o który dokonuje się ustalania opłaty podstawowej i rozliczenia z tytułu świadczenia usług w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej.

§ 36. Uprawnienia i obowiązki stron

1. W ramach Umowy JSK:
 - a) prowadzi przejazdy pociągów zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy, przestrzegając zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz.U. z 2015r. poz. 360 i 1476 oraz z 2016r. poz.1849) i *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz.U. z 2019, poz.964),
 - b) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnionej w ramach Umowy,
 - c) wykonuje wszystkie niezbędne czynności ruchowe na posterunkach technicznych JSK, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulaminami technicznymi,
 - d) zaspokaja dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe Przewoźnika, nieujęte w rozkładzie jazdy, z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych,
 - e) realizuje przejazdy nadzwyczajne,
 - f) umożliwia wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń, wystawionych przez Zarządcę zgodnie z zasadami określonymi w § 37,
 - g) prowadzi wykaz zrealizowanych przejazdów pociągów Przewoźnika w formie wykazów sporządzonych w oparciu o dokumentację techniczno-ruchową wzajemnie uzgadnianych przez strony Umowy,
 - h) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o poważnych wypadkach, wypadkach lub incydentach i sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych na liniach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (pociągiem) lub pracownikiem,
 - i) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
 - doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na realizację rozkładu jazdy pociągów,
 - zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajk, blokada przejazdu, demonstracja,

- niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowego (pociągu) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd kolejowy (pociąg), albo obsługującej go osoby, wymagań określonych w § 38,
 - j) informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych, nieprzewidzianych w rozkładzie jazdy lub Indywidualnym Rozkładzie Jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii/odcinku kolejowym przez Zarządcę Infrastruktury Kolejowej lub na jego zlecenie. W takim przypadku Zarządca uzgadnia z Przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy,
 - k) w przypadku zgłoszenia przez Przewoźnika gotowości do odjazdu pojazdu kolejowego (pociągu), zgodnie z zasadami i trybem określonym w §40 *Regulaminu*, planowo odprawia pociąg Przewoźnika ze stacji początkowej lub stacji pośredniej, na której zgodnie z Rozkładem Jazdy lub Indywidualnym Rozkładem Jazdy dokonywane są: włączenia/wyłączenia wagonu lub grup wagonów, zmiana lokomotywy lub ogłędziny techniczne, i doprowadza pociąg lub pojazd kolejowy do stacji końcowej,
 - l) organizuje i przeprowadza, na wniosek Przewoźnika – w trybie i wg zasad określonych w odrębnej umowie – niezbędne szkolenia i egzaminy pracowników przewoźnika,
 - m) współdziała, na warunkach określonych w odrębnych umowach z innymi Zarządcami Infrastruktury Kolejowej, w zakresie przejazdów po liniach /odcinkach kolejowych przylegających do punktu styku,
 - n) powiadamia Przewoźnika o zmianach regulaminów lub instrukcji obowiązujących u Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, stanowiących podstawę dla wykonywania *Umowy* w terminie nie późniejszym niż 15 dni przed wejściem zmian w życie,
 - o) wydaje odpłatnie wyciągi z regulaminów technicznych posterunków ruchu na drodze przejazdu pociągu,
 - p) odpłatnie dostarcza przewoźnikowi zamówione uprzednio zeszyty rozkładu jazdy, dodatki do rozkładu jazdy oraz wykresy ruchu.
2. JSK ma prawo:
- a) dokonywania czynności sprawdzających w zakresie określonym w §39 *Regulaminu*, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu oraz spójnej kontroli wspólnego ryzyka wynikającej z *Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 poz. 328),
 - b) niedopuszczenia do przejazdu pojazdu kolejowego (pociągu) Przewoźnika lub zatrzymania przejazdu takiego pojazdu (pociągu) w przypadku stwierdzenia, że pojazd (pociąg) ten, albo obsługujące go osoby, nie spełniają wymagań określonych w § 38 *Regulaminu*,
 - c) dokonania w wyjątkowych, uzasadnionych okolicznościach przypadkach realizacji przejazdu pojazdu kolejowego (pociągu) Przewoźnika inną drogą niż przewidziana w rozkładzie jazdy lub indywidualnym rozkładzie jazdy. W takim przypadku Zarządca Infrastruktury Kolejowej zobowiązany jest zaproponować Przewoźnikowi możliwie najkrótszą drogę przejazdu oraz uzgodnić z Przewoźnikiem niezbędne zmiany przed realizacją przejazdu,
 - d) odwołania przejazdu przewidzianego w rozkładzie jazdy lub Indywidualnym rozkładzie jazdy w przypadkach, o których mowa w lit. c., jeśli nie ma możliwości realizacji przejazdu pojazdu kolejowego (pociągu) Przewoźnika inną drogą, bądź jeśli występuje sytuacja nadzwyczajna. W takim przypadku Zarządca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Przewoźnika o odwołaniu przejazdu oraz jego przyczynie,
 - e) nieodpłatnego przejazdu pojazdami szynowymi (pociągami) Przewoźnika przez upoważnionych do tego pracowników Zarządcy:
 - w celu dokonania czynności związanych z wykonaniem *Umowy*,
 - w celu realizacji czynności kontrolnych i audytowych,
 - w celu realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych,Pracownicy Zarządcy, realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn zdarzeń kolejowych, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do nieodpłatnego przejazdu w pojazdach kolejowych (pociągach) Przewoźnika. Dokumentem upoważniającym do przejazdu jest dokument tożsamości pracownika Zarządcy (legitymacja służbowa) wraz z zaświadczeniem wydanym przez Zarządcę, który realizuje zadania, o których mowa powyżej. Dokumenty te okazywane są kierownikowi pociągu Przewoźnika lub maszyniście.

- f) nieodpłatnego włączania do pociągów Przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych Zarządcy Infrastruktury Kolejowej oraz dokonywania nimi przejazdów wg szczegółowych zasad określanych indywidualnie, dla każdego tego rodzaju przypadku, pomiędzy uprawnionymi przedstawicielami stron,
 - g) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu na liniach/odcinkach kolejowych Zarządcy.
Do wydawania takich poleceń uprawnieni są pracownicy Zarządcy prowadzący ruch pociągów oraz inni pracownicy wymienieni w § 39,
 - h) usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – w przypadku rozwiązania *Umowy* i nieusunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania *Umowy* – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z linii/odcinków kolejowych Zarządcy Infrastruktury Kolejowej,
 - i) wykonania prac manewrowych, polegających na przestawieniu wagonów Przewoźnika na inny tor, w celu umożliwienia zabrania taboru przez innego przewoźnika na koszt Przewoźnika będącego dysponentem wagonów,
 - j) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych Przewoźnika,
 - k) żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji *Umowy*, w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów *Umowy* lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia,
 - l) wprowadzenia ograniczeń w dostępie do infrastruktury kolejowej spowodowanych przerwą eksploatacyjną wynikającą z procesu technologicznego pracy zakładów górniczych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. W przypadku zgłoszenia przez zakłady górnicze zapotrzebowania na usługi transportu kolejowego, przerwy te zostaną dostosowane adekwatnie do wielkości pracy,
 - m) zaleca, w przypadku realizacji przewozów towarów szczególnie narażonych na kradzieże, stosowanie przez Przewoźnika dodatkowego zabezpieczenia drzwi, klap spustowych i urządzeń zsypowych wagonów w sposób utrudniający ich otwarcie przez osoby postronne,
 - n) wymaga, aby Przewoźnik i jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje *Umowę* zapoznali się z „Kodeksem etyki Grupy JSW” i przestrzegali standardów w nim zawartych. Z treścią „Kodeksu etyki Grupy JSW” można się zapoznać na stronie <https://www.jsw.pl/odpowiedzialny-biznes/kodeks-etyki-grupy-jsw/>.
3. W ramach *Umowy* Przewoźnik:
- a) nie może odstępować innemu przewoźnikowi przydzielonych tras pociągów wyznaczonych w rozkładzie jazdy, ani też zlecać trasy pociągów innemu przewoźnikowi do realizacji,
 - b) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych,
 - c) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz. U. z 2015r. poz. 360 i 1476 oraz z 2016r. poz.1849) i w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz.U. z 2019, poz.964) oraz przepisach wewnętrznych Zarządcy opisanych w §10 *Regulaminu*,
 - d) przestrzega wytycznych *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 kwietnia 2021r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych* (Dz.U. z 2021r. poz. 723),
 - e) obowiązany jest do postępowania zgodnie z działką regulaminu technicznego stacji pt.: „*Sposoby zabezpieczania przed zbiegnięciem: wagonów, składów pociągowych i innych pojazdów kolejowych odstawianych na postój*”,
 - f) realizuje przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi, towarami niebezpiecznymi, zgodnie z przepisami i instrukcjami określonymi w §10 *Regulaminu*,
 - g) zapewnia wykonywanie przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach/odcinkach kolejowych,
 - h) wyposaża pracowników Przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w §38 *Regulaminu* ściśle współpracuje i przestrzega wszelkich decyzji i ustaleń dotyczących modyfikacji procesu przewozowego, podejmowanych przez JSK w sytuacjach nadzwyczajnych lub/i kryzysowych,

- i) pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania niezbędnych dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów pociągów,
 - j) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym (pociągiem), zaistniałym na obszarze kolejowym Zarządcy,
 - k) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o dostrzeżonych wszelkich innych, niż wymienione w lit.j. zdarzeniach kolejowych oraz innych wydarzeniach występujących na obszarze kolejowym Zarządcy, które tworzą lub mogą stworzyć jakiekolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - l) niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów,
 - m) na żądanie Zarządcy dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu,
 - n) w przypadku rozwiązania *Umowy* usuwa w terminie do 15 dni pojazdy szynowe, urządzenia i sprzęt z obszaru kolejowego Zarządcy. W przypadku niewykonania tego zobowiązania Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarządcę,
 - o) zgłasza gotowość do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) dyżurnemu ruchu stacji początkowej lub stacji pośredniej, na której wg rozkładu jazdy dokonywane są czynności takie, jak: włączenia/wyłączenia wagonu lub grup wagonów, zmiana lokomotywy, oględziny techniczne itp.,
 - p) przestrzega ustaleń zawartych w rozkładzie jazdy dotyczących dopuszczonej masy brutto pociągu i pozostałych parametrów trasy pociągu,
 - q) ponosi odpowiedzialność za usunięcie pozostałości po czynnościach ładunkowych, jeżeli dokonuje czynności ładunkowych na terenie nadawcy lub odbiorcy przesyłki,
 - r) zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu przesyłek, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisję ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie i uwalnianie oraz emisję energii.
4. Przewoźnik w okresie wykonywania *Umowy* ma prawo:
- a) zrezygnowania z zamówionego (objętego *umową*) przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) bez konsekwencji finansowych jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna, o której JSK została niezwłocznie powiadomiona i wyraziła na to zgodę,
 - b) dokonania zmian parametrów przejazdu pociągów (np. częściowo inną trasą, skrócenie, wydłużenie, miejsca i czas zatrzymań, terminy kursowania), przy czym zmiany te wprowadzane są przez Zarządcę na podstawie zamówienia Przewoźnika,
 - c) otrzymania wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia przez Zarządcę zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w § 25 *Regulaminu*,
 - d) żądania od Zarządcy wyjaśnień, dotyczących sposobu realizacji *Umowy* w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów *Umowy* lub zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia lub środowiska.

§ 37. Zezwolenia dla pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika w czasie wykonywania pracy związanej z realizacją *Umowy* winni posiadać imienne zezwolenia. Zarządca, na wniosek Przewoźnika, wydaje jego pracownikom:
 - a) imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na całym obszarze kolejowym Zarządcy,
 - b) imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na określonym obszarze kolejowym Zarządcy.
2. Zezwolenia, o których mowa w punkcie 1, mogą być wydane pracownikom Przewoźnika, którzy:
 - a) posiadają sprawność fizyczną i umysłową, stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku,
 - b) posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach określonych przepisami,
 - c) posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko, zgodnie z postanowieniami przepisów wydanych na podstawie Art. 22d *Ustawy*,
 - d) odbyli odpowiednie przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach obszaru kolejowego Zarządcy, a maszyniści pojazdów kolejowych posiadają prawo kierowania tymi pojazdami,
 - e) posiadają aktualne egzaminy okresowe i weryfikacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi Przewoźnika oraz zapisem wyniku w rejestrze egzaminacyjnym Przewoźnika,
 - f) odbywają szkolenie w procesie przygotowania zawodowego na stanowisko kolejowe.

3. Zezwolenia, o których mowa w punktach 1a i 1b, wydawane są przez upoważnioną jednostkę organizacyjną Zarządcy na podstawie wniosku Przewoźnika na okres ważności jednego roku z możliwością przedłużenia na lata następne z zachowaniem warunków, o których mowa w punkcie 2.
4. Wniosek o wydanie zezwolenia musi zawierać:
 - a) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
 - b) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
 - c) w przypadku wnioskowania o zezwolenia na okres krótszy niż 1 rok lub wnioskowania o przedłużenie – wskazanie terminu na jaki ma być wydane/przedłużone zezwolenie,
 - d) oświadczenie, że pracownik Przewoźnika spełnia warunki, o których mowa w punkcie 2.
5. W przypadkach ujawnienia na obszarze kolejowym JSK osób zatrudnionych przez Przewoźnika nieposiadających zezwolenia, Zarządca ma prawo nałożyć na Przewoźnika karę, zgodnie z opłatą zamieszczoną w cenniku.

§ 38. Czynności sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel JSK

Pracownicy JSK posiadający imienne upoważnienia wydane przez Członka Zarządu JSK. W trakcie wykonywania zadań wynikających z Umowy, pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w dokumenty i przybory wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Pracownik Przewoźnika	Dokumenty, w które powinien być wyposażony pracownik podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy	Przybory, w które powinien być wyposażony pracownik podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy
1	Kierownik pociągu	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) uprawnienie do wykonywania czynności wydane przez Przewoźnika, c) imienne zezwolenie, d) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu, jeżeli nie znajduje się u maszynisty.	Przybory sygnałowe, sprawny radiotelefon zapewniający łączność z maszynistą
2	Maszynista pojazdu trakcyjnego/ Prowadzący pojazd kolejowy wyłącznie w obrębie bocznicy	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) uprawnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika, c) Licencja/Świadectwo maszynisty/Prawo kierowania pojazdem kolejowym, d) karta znajomości szlaku/linii, e) imienne zezwolenie, f) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu – dla pociągów obsługiwanych bez kierownika pociągu, g) wykaz pracy lub inny dokument potwierdzający wyznaczenie maszynisty do obsługi pojazdu trakcyjnego (pociągu), h) wewnętrzny rozkład jazdy oraz dodatki do wewnętrznego rozkładu jazdy, i) bloczki rozkazów pisemnych.	Na każdym pojeździe trakcyjnym musi znajdować się: a) książka pokładowa pojazdu z napędem b) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego lub dopuszczenie/przywrócenie pojazdu kolejowego do eksploatacji c) sprawny radiotelefon zapewniający łączność z dyżurnym ruchu i kierownikiem pociągu d) przybory sygnałowe
3	Pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) uprawnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika, c) imienne zezwolenie.	
4	Rewident taboru, starszy rewident taboru	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) uprawnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika, c) imienne zezwolenie.	
5	Inni pracownicy Przewoźnika	a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) uprawnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika, c) imienne zezwolenie.	

§ 39. Kontrola (audyt) realizacji warunków udostępnienia infrastruktury kolejowej

JSK ma prawo dokonywania czynności kontrolnych wymienionych w poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa czynności sprawdzającej (audytowej), do przeprowadzenia której upoważniony jest Zarządca	Działania ze strony Zarządcy w przypadku, kiedy sprawdzający (audytujący) stwierdza niezachowanie przez Przewoźnika ustalonych warunków	Uwagi (dodatkowe wyjaśnienia nt. usterek, zaniechań, skali stwierdzonych odchyłań od normatywów, zakresu czynności sprawdzających, terminów ich wykonywania, wydawania poleceń pracownikom Przewoźnika itd.)	Osoby (stanowiska pracy) upoważnione do dokonywania czynności kontrolnych - audytowych
1.	W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadanie wypełnionego wykazu pracy, w przypadku stosowania elektronicznego wykazu pracy, udostępnienie formy papierowej, b) posiadanie Licencji/Świadectwa maszynisty/Prawa kierowania pojazdem kolejowym, c) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku, d) posiadania obowiązujących rozkładów jazdy i dodatków do nich.	Niespełnienie wymagań któregośkolwiek z punktów a-d eliminuje maszynistę/prowadzącego pojazd z obsługi sprawdzanego pociągu. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosowanych badań spoczywa na Przewoźniku	Opis braków wskazanej dokumentacji	Kontroler, inspektor, audytor oraz inne osoby posiadające stosowne upoważnienie
2.	W zakresie działania urządzeń czujności oraz łączności – sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu, b) sprawności systemu radio-stopu, o ile taka możliwość istnieje, c) sprawności działania urządzeń czujności, d) wyposażenia w prędkościomierz z taśmą lub prędkościomierz elektroniczny	Wadliwe działanie urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a)-c) i brak wyposażenia wg punktu d) w miejscu uruchomienia pociągu, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. w czasie jazdy powoduje działanie wynikające ze stosownych postanowień instrukcji dla maszynisty pojazdu trakcyjnego i instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego oraz instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów.	Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania	Sprawdzenia dokonuje maszynista, na żądanie kontrolera (audytora), inspektora oraz innych osób posiadających stosowne upoważnienia
3.	W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego – sprawdzenie posiadania: a) książki pokładowej pojazdu z napędem, b) świadectwo sprawności technicznej, c) druków rozkazów pisemnych, d) sygnałów końca pociągu, zgodnie z postanowieniami instrukcji JSK-E1, e) przyborów sygnałowych, f) klinów lub płozów hamulcowych, g) specjalistyczne wyposażenie w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych	Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a)-g) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt. d)-f).	Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji	Osoby wskazane w poz. 1

4.	W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne dokumenty: a) właściwie wypełniona karta próby hamulców, b) wykazu wagonów w składzie pociągu	Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia	Opis stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjętych działań	Osoby wskazane w poz.1
5.	W zakresie zestawiania pociągu – zapewnienie wagonów z czynnym hamulcem na końcu (ewentualnie na początku) składu pociągu.	Brak wagonów z czynnym hamulcem zespolonym na końcu (początku) składu, uniemożliwia wyjazd pociągu	Opis zastanego stanu i podjętych decyzji	Osoby wskazane w poz.1
6.	W zakresie diagnozowania stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów kolejowych – (pociągów)	Stwierdzenie: - zagrzaných łozysk, - gorących obręczy i tarcz, - deformacji obręczy, wymaga zatrzymania pociągu i potwierdzenia przez maszynistę lub rewidenta taboru	Protokół komisji	Sprawdzenia dokonuje maszynista lub rewident taboru na żądanie dyżurnego ruchu lub innej osoby upoważnionej
7.	W zakresie – zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia	Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu	Protokół komisji	Osoby wskazane w poz.1

§ 40. Zgłaszanie gotowości pociągu do odjazdu

1. Gotowość do odjazdu pociągu ze stacji zgłasza dyżurnemu ruchu maszynista prowadzący pociąg (pojazd kolejowy).
2. Zgłoszenie dokonywane jest za pomocą urządzeń radiolączności z podaniem:
 - a) numeru pociągu i firmę przewoźnika,
 - b) nazwiska maszynisty, numeru i serii lokomotywy,
 - c) ilości wagonów w składzie pociągu,
 - d) całkowitej masy brutto pociągu i jego długości w metrach,
 - e) nazwisko zgłaszającego usunięcie zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem,
 - f) numer płozy,
 - g) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarami niebezpiecznymi, towarami wysokiego ryzyka (TWR), nazwę przewożową towaru oraz numer identyfikacyjny zagrożenia zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - h) informacji o przyjętej do przewozu przesyłki nadzwyczajnej,
 - i) godziny zgłoszenia.
3. Fakt zgłoszenia gotowości pociągu do odjazdu odnotowany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku rozmów telefonicznych z zapisaniem informacji podanych przez maszynistę.
4. Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w pkt. 2, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu z podaniem przez niego:
 - a) nazwiska dyżurnego ruchu,
 - b) godziny przyjęcia zgłoszenia,
 - c) numeru pozycji dziennika rozmów telefonicznych, pod którą zgłoszenie to zostało zapisane.

§ 41. Wzajemne powiadamianie stron

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
 - a) w przypadku zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego w tym również o zdarzeniach kolejowych powiadamia się:
 - ze strony JSK: najbliższy posterunek ruchu, dyspozytora JSK (telefon nr 324762589) lub pracownika, którego należy powiadomić zgodnie z przesyłanym wykazem,
 - ze strony Przewoźnika: osoby wymienione w Umowie.
 - b) w przypadku zakłóceń w realizacji przejazdu pociągu w przydzielonej trasie powiadamia się osoby wymienione w Umowie.
2. Dokumentacja potwierdzająca fakt dokonania powiadomienia przechowywana jest przez okres 5 lat.

3. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.Urz.U.E.L320 z 17.11.2012r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
4. Na podstawie Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 2018/762 Strony zobowiązują się do:
 - a) uczestniczenia w procesie zarządzania ryzykiem w odniesieniu do ryzyka wspólnego oraz wdrożenia odpowiednich środków bezpieczeństwa,
 - b) wymiany informacji związanych z bezpieczeństwem, a w szczególności z nieprawidłowościami, wypadkami i incydentami oraz dotyczących ewentualnych ograniczeń użytkowania infrastruktury kolejowej,
 - c) Strony wyznaczają wyznaczoną osoby do kontaktu.

§ 42. Tok postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia na liniach kolejowych

1. W przypadku wystąpienia zdarzenia na obszarze kolejowym Zarządcy Infrastruktury Kolejowej JSK, Strony zdarzenia zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym* (Dz.U. z 2016r., poz.369) oraz *Instrukcji JSK-R3 o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*.
2. Strony zdarzenia zobowiązują się do:
 - a) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń,
 - b) współdziałania przy usuwaniu skutków zdarzeń w celu przywrócenia ruchu kolejowego,
 - c) niesienia pomocy poszkodowanym,
 - d) współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn zdarzenia i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez Zarządcę z udziałem Przewoźnika.
4. Komisję kolejową powołuje się w celu prowadzenia postępowania wyjaśniającego zdarzenie kolejowe stosownie do postanowień *Instrukcji JSK-R3 o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*, przy czym ustalenia komisji kolejowej następują w formie protokołu ustaleń końcowych, uzgadnianego przez przedstawicieli stron *Umowy* i zawierającego w szczególności:
 - a) ustalenie okoliczności, przyczyn i końcową kwalifikację zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej,
 - b) wyszczególnienie i rozmiar szkód i strat z tytułu następstw zdarzenia,
 - c) analizę i wnioski w zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej stron *Umowy* albo innych podmiotów.
5. Protokół ustaleń końcowych podpisują przewodniczący i członkowie komisji kolejowej.
6. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i podpisanym protokole ustaleń końcowych, strony umowy zobowiązane są do naprawienia szkody. Zobowiązanie dotyczy również zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków zdarzenia i niesienia pomocy, kosztów pracy komisji kolejowej kalkulowanych indywidualnie do każdego zdarzenia oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia zdarzenia.
7. Strony stosują odpowiednio określone powyżej zasady postępowania w razie zdarzeń kolejowych wynikłych z:
 - a) niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
 - b) klęski żywiołowej,
 - c) innych podobnych zdarzeń.

§ 43. Przewóz materiałów sypkich

1. Do przewozu materiałów sypkich mogą być użyte wagony odpowiedniego typu (serii) zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające szczelne pudła uniemożliwiające wysypywanie się materiału na drogę kolejową.
2. W przypadku przewozu materiałów sypkich w wagonach otwartych, ładunek poza równomiernym rozmieszczeniem przesyłki na powierzchni ładunkowej, nie może wystawać ponad burty wagonu.

3. W celu zabezpieczenia przewozu materiałów pyłących powierzchnie ładunkowe należy pokryć (zrosić) wodnymi roztworami koloidalnymi substancji błonotwórczych bądź ładunek zabezpieczyć oponami wagonowymi.

Jastrzębie - Zdrój, wrzesień 2024r.

Załącznik nr 1. Wykaz linii kolejowych na sieci JSK Sp. z o.o. udostępnianych licencjonowanym Przewoźnikom Kolejowym

Linie kolejowe udostępniane licencjonowanym przewoźnikom kolejowym																							
Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Linii		Dochodzi do linii	liczba torów	rodzaj trakcji	prędkość maksymalna	ograniczenia prędkości na liniach połączonych	maksymalny nacisk osi dla wagonów [t]	maksymalny nacisk osi dla lokomotyw [t]	skrajnia budowl	rodzaj blokady liniowej	rodzaj łączności	drogi hamowania	ograniczenia dla przejazdów pociągów z towarami niebezpiecznymi	Status infrastruktury czynna/ogólnodostępna/nieczynna	
		Nazwa	km	Rodzaj punktu	Nazwa	km	Rodzaj punktu	Nr	km														Nr
21	Jastrzębie – Bogusławice (ps)	Jastrzębie Las	6,281	KO	Bogusławice	15,373	PS z Infra SILESIA S.A. początkowa	-	InfraSIL 221	0,000	1-torowa od km 2,296 do 10,900 2-torowa od km 10,900 do 15,373	S	50 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 A	brak	K1	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	ogólnodostępna - od km 2,296 do km 6,281 infrastruktura nieczynna	
22	Borynia - Pawłowice Górnicze (ps)	Borynia	0,000	R101	Pawłowice Górnicze	8,954	PS z PKP PLK S.A.	21	9,439	159	27,26	1-torowa od km 0,000 do 3,330 2-torowa od km 3,330 do 8,954 (stacja Pawłowice Górnicze)	S - od km 0,000 do km 7,261 e - od km 7,261 do km 8,954	50 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 A PN-70K-2-056 B	brak PGAPS przekaz. blokada stacyjna	K1 R1	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna
23	podg. Szeroka - Zafłowa	podg. Szeroka	0,000	R1	Zafłowa	1,824	R4	21	8,407	22	2,741	1	S	50 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 A	brak	K1	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna
24	podg. Bzie Las - Pniówek + tor łącznicy nr 101 i 102	podg. Bzie Las	0,000	R5	Pniówek	4,360	KO	22	5,61	Stacja końcowa	-	1	S	50 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 A	brak	K1	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna
25	podg. Kiszczów (ps) - podg. Ciepłownia (ps)	podg. Kiszczów	0,033	PS z PKP PLK S.A.	podg. Ciepłownia	1,590	PS z PKP PLK S.A.	148	20,484	159	15,778	1	e	40 km/h	40 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 B	przekazn.	R1	400	bez ograniczeń	ogólnodostępna - nie jest dostępna z uwagi na remont linii nr 148 (PLK)
27	Knurow (ps) - Budryk	Stacja Knurow	0,000	R202	p.p. Chudów	4,824	R13	149	12,022	27	4,824	1	S	40 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 A	Eap	R6	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna
27	Knurow (ps) - Budryk	podg. Chudów	4,824	R13	Budryk	10,135	KO toru nr 200a	PLK172 JSK	4,247 4,824	Stacja końcowa JSK	-	1	e	50 km/h	30 km/h	22,5 t	22,5 t / 221 kN / oś	PN-70K-2-056 B	Eap	R6	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna
28	KWK Szczygłowice - Krywałd SzKO	KWK Szczygłowice	0,000	R4 w rej. SZKA	post. Krywałd Kd	4,302	PS z KP KOTLARNA Linie kolejowe	29	0,156	KP 304	18,931	1	S	30 KM/h	20 t	20 t / 196 kN	PN-69K-02057-A	brak	R6	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna	
29	podg. Szczygłowice Kopalinia Sp (ps) - KWK Szczygłowice	podg. Szczygłowice Kopalinia Sp	0	PS z PKP PLK S.A.	KWK Szczygłowice	1,645	KO	PLK 149	18,396	Stacja końcowa	-	1	e	30 KM/h	20 t	20 t / 196 kN	PN-69K-02057-A	brak	R6	700	brak torów stacyjnych do odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi	czynna ogólnodostępna	

Załącznik nr 1a. Opis właściwości technicznych obiektów infrastruktury usługowej w sieci JSK Sp. z o.o.

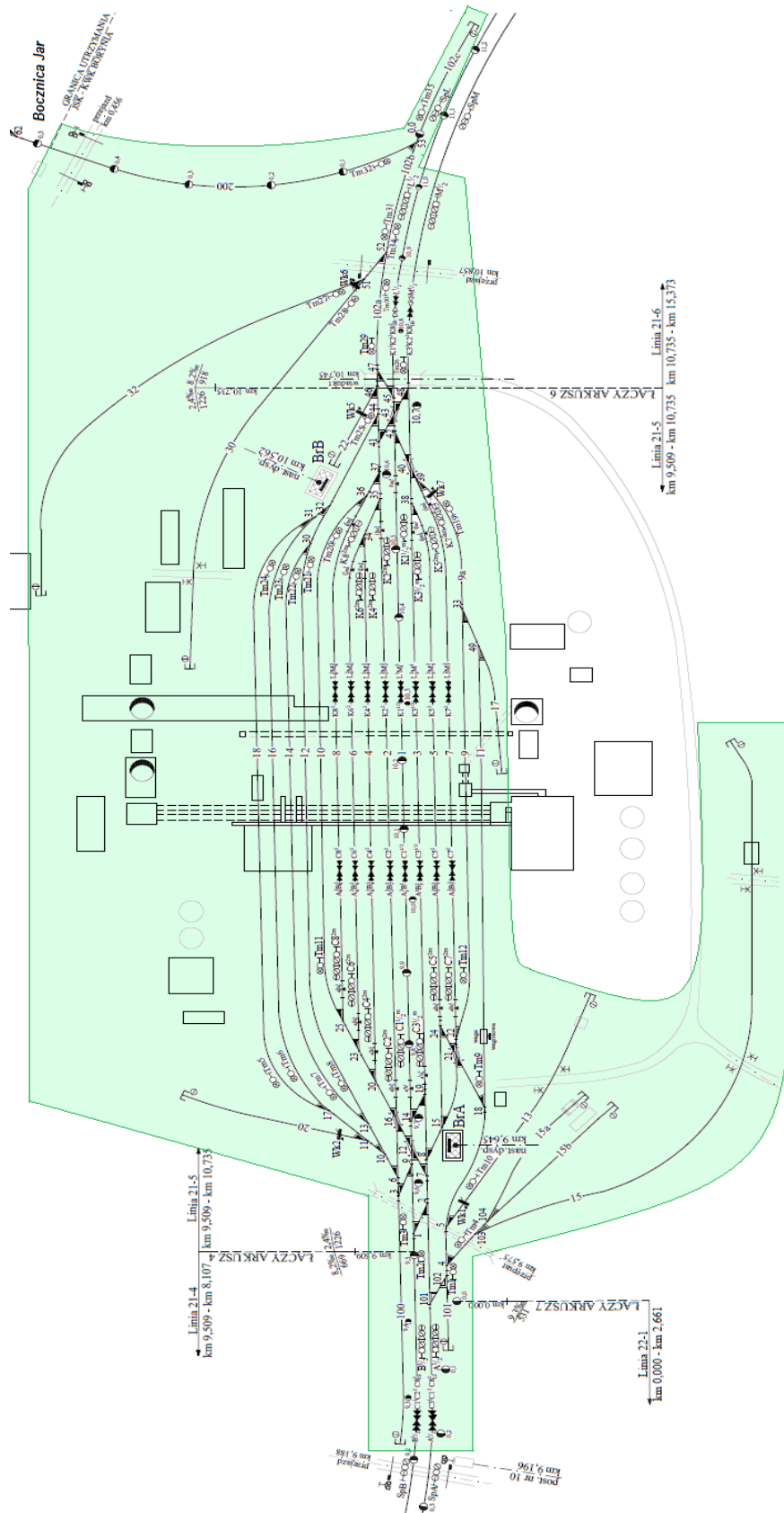
Nazwa obiektu	Usługi świadczone w obiektach	Zakres świadczonych usług	Lokalizacja obiektu	Status infrastruktury
Terminal towarowy w stacji Pniówek	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Pniówek	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego)	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów		
	3. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	4. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		
	5. dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek	Jazdy manewrowe z i do lokomotywowni eksploatowanej przez przewoźnika DB Cargo Polska S.A.		
Terminal towarowy w stacji Zofiówka	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Zofiówka	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego)	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów.		
	3. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy).		
	4. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		

Terminal towarowy w stacji Borynia	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami.	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Borynia	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów		
	3. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	4. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		
Terminal towarowy w stacji Pawłowice Górnicze	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji Pawłowice Górnicze	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	3. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		
Terminal towarowy	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego),	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów		

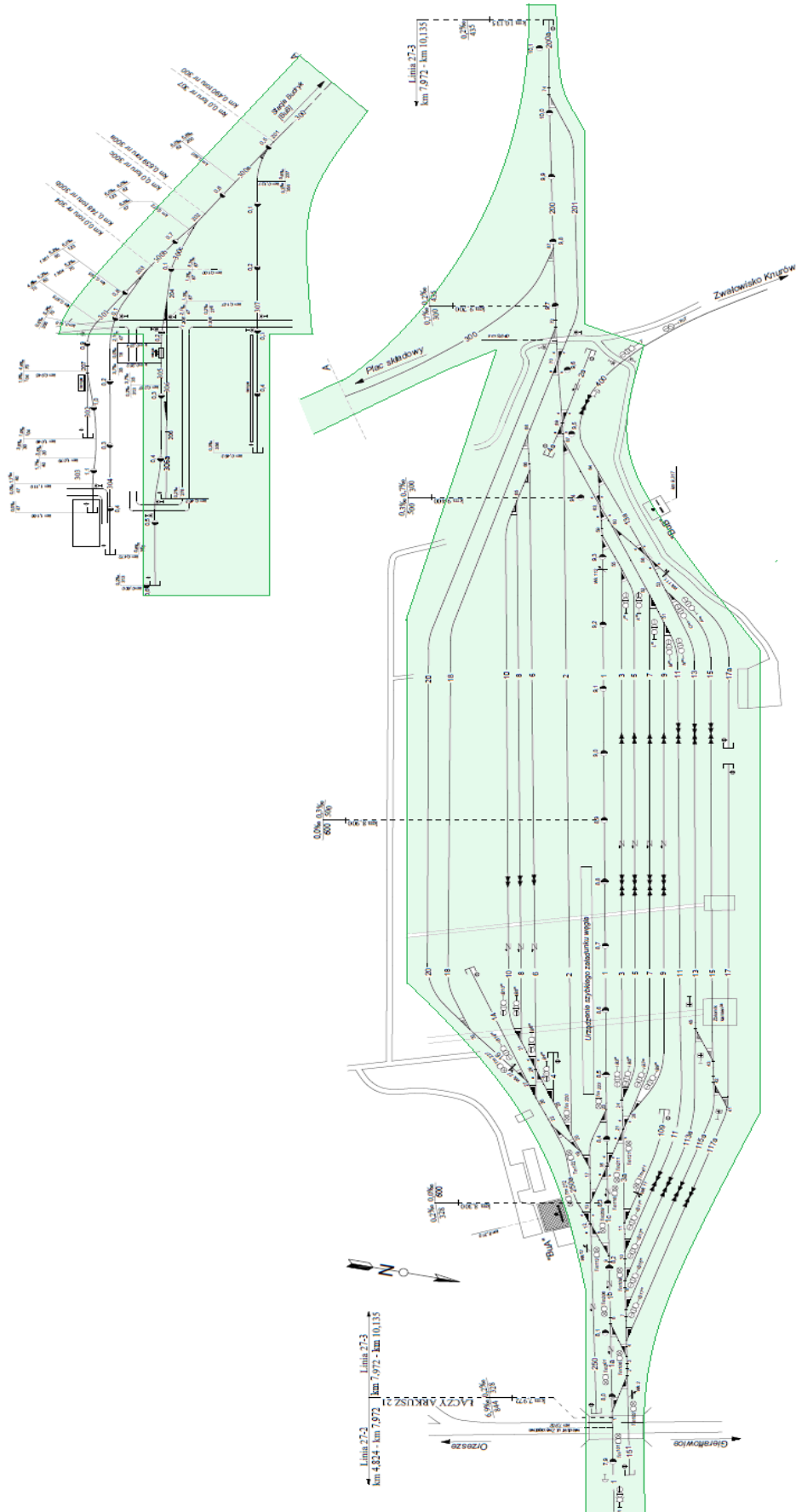
w stacji Budryk	3. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)	techniczny stacji Budryk	
	4 dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		
Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowie	1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu formowania składów pociągów/składów manewrowych - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów. Obsługa bocznic stacyjnych i innych punktów ładunkowych zlokalizowanych poza terminalami	Szczegółową lokalizację określa Regulamin techniczny stacji KWK Szczygłowie	Czynna ogólnodostępna zlokalizowana na liniach JSK
	2. dostęp do terminalu kolejowego (załadunkowego)	Praca manewrowa z wykorzystaniem torów, rozjazdów i węzłów kolejowych w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych i innych obiektów umożliwiających załadunek lub wyładunek wagonów - praca manewrowa wykonywana z wykorzystaniem co najmniej z dwóch torów		
	3. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych	Ponadnormatywny postój składów pociągów, grup wagonowych i pojedynczych pojazdów kolejowych na torach zdawczo-odbiorczych stacji z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 3 godziny (czas przeznaczony na zorganizowanie środków trakcyjnych i czynności techniczno-ruchowe związane z przygotowaniem pociągu do jazdy)		
	4. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym	Postój pojazdów kolejowych niezdatnych do eksploatacji, niedających się pod załadunek, zanieczyszczonych, uszkodzonych oczekujących naprawy itp. Termin wolny od naliczania opłaty wynosi 72 godziny (czas przeznaczony na przywrócenie pojazdów do eksploatacji)		

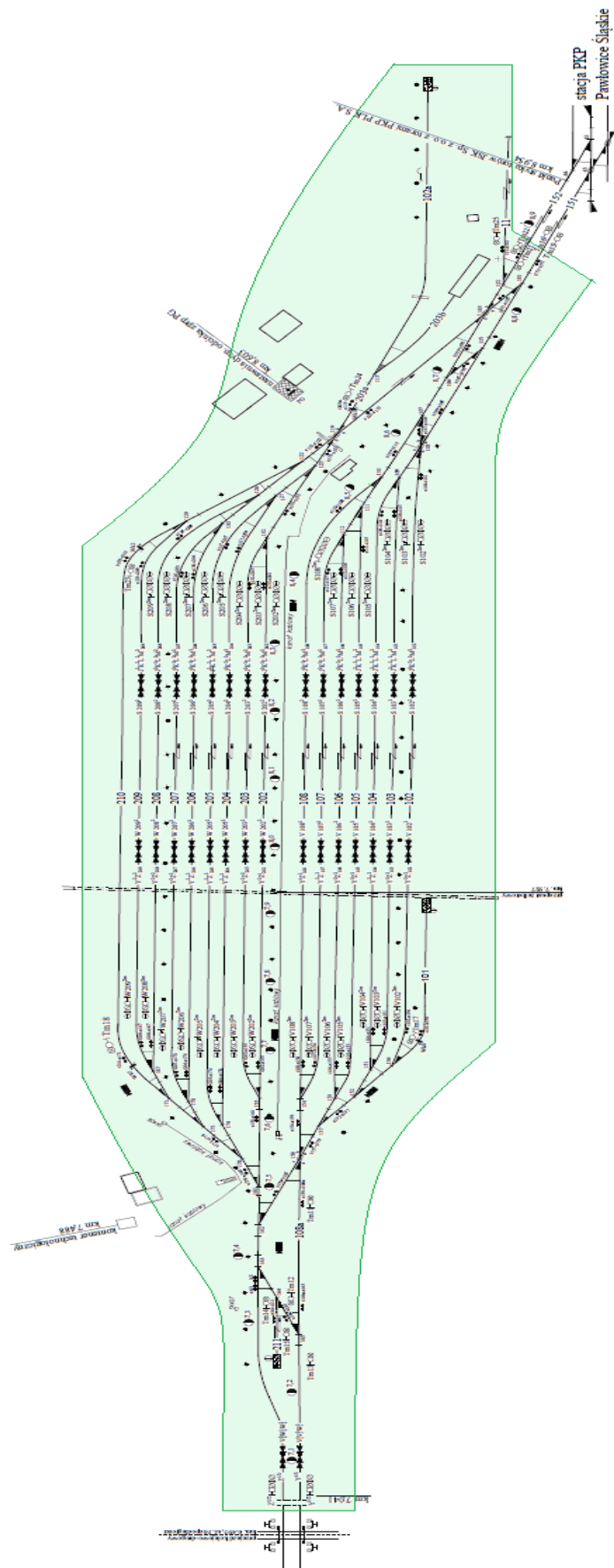
W ww. terminalach towarowych świadczone są na wniosek Przewoźnika inne usługi, w tym dodatkowe i pomocnicze, wymienione w Cenniku.

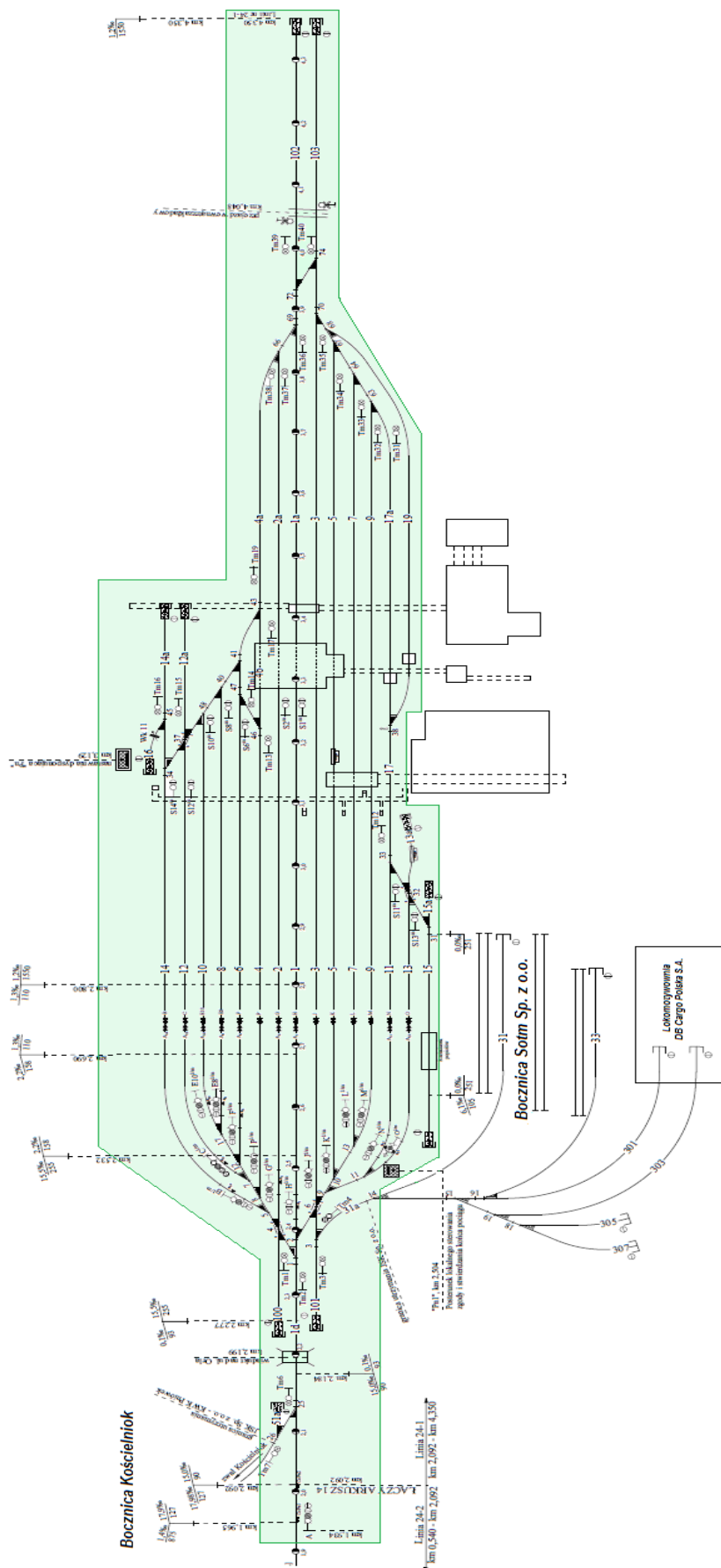
a) Terminal towarowy w stacji Borynia



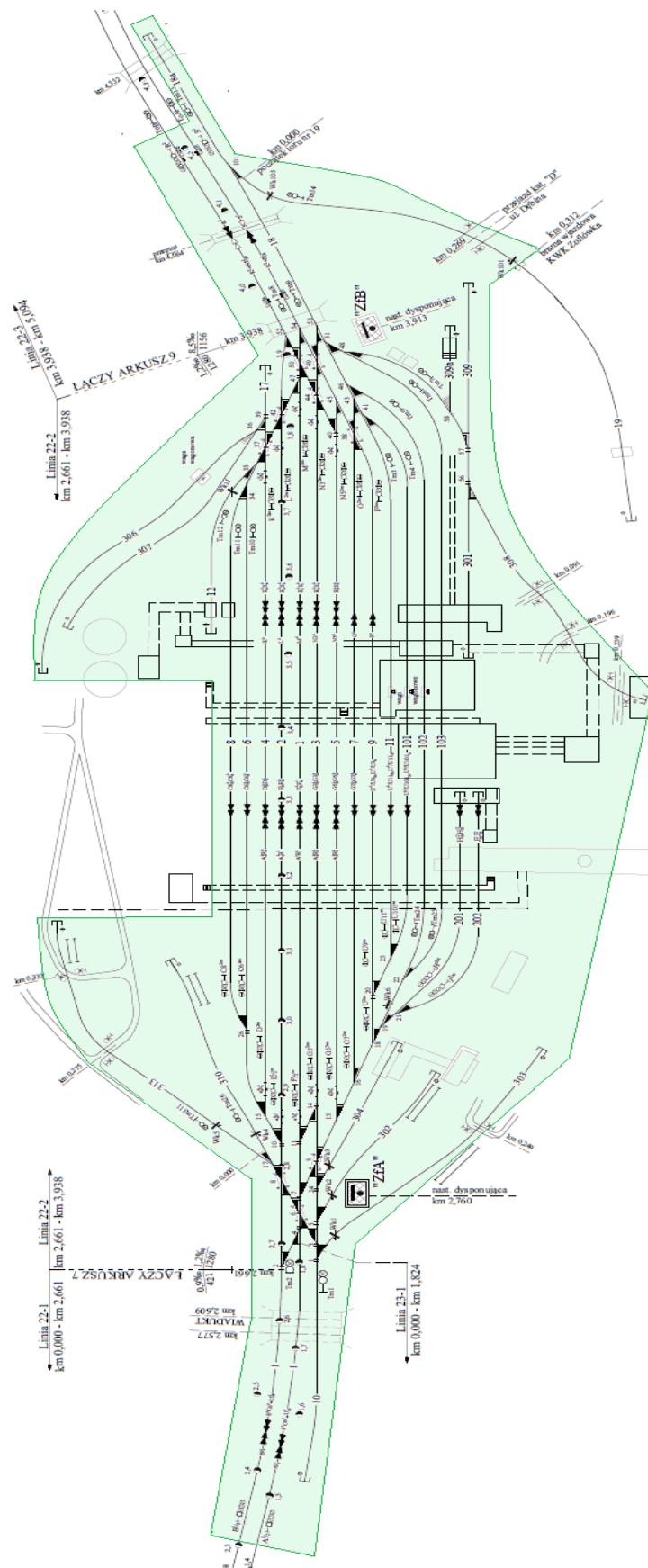
b) Terminal towarowy w stacji Budry



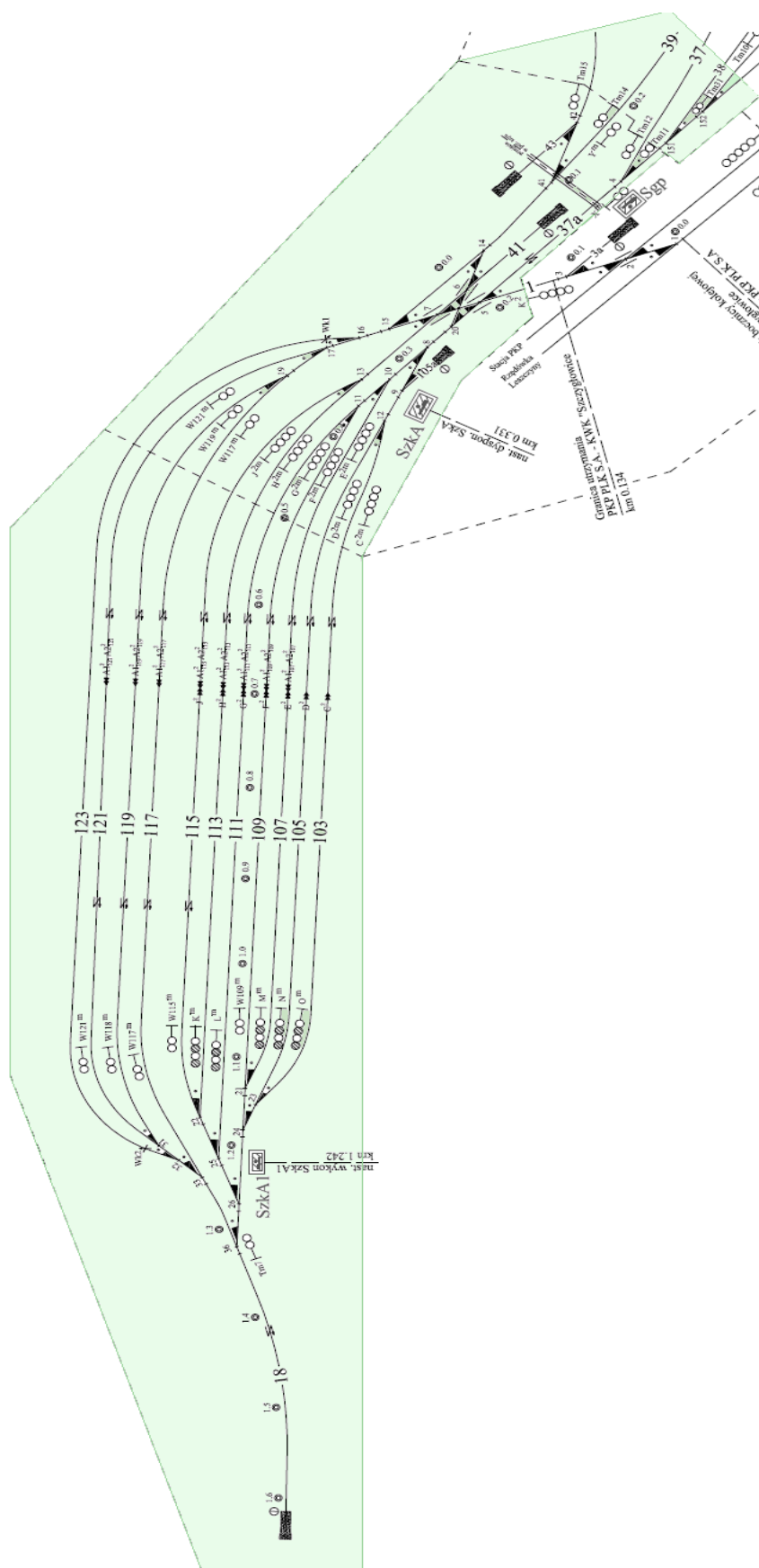
c) Terminal towarowy w stacji Pawłowice Górnicze



e) Terminal towarowy w stacji Zofiówka





g) Punkt zdawczo-odbiorczy stacji KWK Szczygłowie


Załącznik nr 2. Charakterystyka linii kolejowych JSK Sp. z o.o.

Nr linii	Nazwa linii	Wykaz posterunków ruchu na linii	Cecha	Stan linii	Od kilometra	Do kilometra
21	Jastrzębie – Boguszowice (p.s.)	p.odg Szeroka: p.odg Sz Stacja Borynia: BrA, BrB	1	Znaczenia miejscowego	6,281	15,373
			2	Dwutorowa	10,900	15,373
			2	Jednotorowa	6,281	10,900
			3	Czynna	6,281	8,107
			3	Wstrzymany ruch	8,107	9,509
			3	Czynna	9,509	15,373
			4	Niezelektryfikowana	6,281	15,373
			5	Pod Zarządem JSK	6,281	15,373
			6	Normalnotorowa	6,281	15,373
			7	Towarowa	6,281	15,373
22	Borynia – Pawłowice Górnicze(p.s.)	Stacja Borynia: BrA Stacja Zofiówka: ZfA, ZfB p.odg Bzie Las: p.odg BzL Stacja Pawłowice Górnicze: PG	1	Znaczenia miejscowego	0,000	8,954
			2	Dwutorowa	3,330	8,954
			2	Jednotorowa	0,000	3,330
			3	Czynna	0,000	8,954
			4	Zelektryfikowana stacja Pawłowice Górnicze Pod zarządem JSK	7,261	8,954
			4	Niezelektryfikowana	0,000	7,261
			5	Pod Zarządem JSK	0,000	8,954
			6	Normalnotorowa	0,000	8,954
			7	Towarowa	0,000	8,954
23	Zofiówka – p.odg. Szeroka	Stacja Zofiówka: ZfA p. odg Szeroka: p.odg Sz	1	Znaczenia miejscowego	0,000	1,824
			2	Jednotorowa	0,000	1,824
			3	Czynna	0,000	1,824
			4	Niezelektryfikowana	0,000	1,824
			5	Pod Zarządem JSK	0,000	1,824
			6	Normalnotorowa	0,000	1,824
			7	Towarowa	0,000	1,824

24	p.odg. Bzie Las – Pniówek	p.odg Bzie Las: p.odg BzL Stacja Pniówek: Pn1, Pn	1	Znaczenia miejscowego	0,000	4,350
			2	Jednotorowa	0,000	4,350
			3	Czynna	0,000	4,350
			4	Niezelektryfikowana	0,000	4,350
			5	Pod Zarządem JSK	0,000	4,350
			6	Normalnotorowa	0,000	4,350
			7	Towarowa	0,000	4,350
25	Łącznica p.odg. Kleszczów (p.s.) – p.odg. Ciepłownia (p.s.)	p.odg. Kleszczów: Kls	1	Znaczenia miejscowego	0,033	1,590
			2	Jednotorowa	0,033	1,590
			3	Czynna	0,033	1,590
		p.odg Ciepłownia: Ci	4	Zelektryfikowana	0,033	1,590
			5	Pod Zarządem PLK	0,000	0,033
			5	Pod Zarządem JSK	0,033	1,590
		Sterowanie ze stacji Żory	5	Pod Zarządem PLK	1,590	1,622
			6	Normalnotorowa	0,033	1,590
			7	Towarowa	0,033	1,590
27	Knurów (p.s.) – Budryk (KO)	Stacja Knurów: Kn, Kn1	1	Znaczenia miejscowego	0,000	10,135
			2	Jednotorowa	0,000	10,135
			3	Czynna	0,000	10,135
		p.odg Chudów: p.odg Chu	4	Niezelektryfikowana	0,000	4,824
			4	Zelektryfikowana	4,824	10,135
		Stacja Budryk: BuA, BuB	5	Pod Zarządem PLK	-0,153	0,000
			6	Pod Zarządem JSK	0,000	10,135
			7	Normalnotorowa	0,000	10,135
			8	Towarowa	0,000	10,135
28	KWK Szczygłowice – Krywałd (p.s.)	Stacja KWK Szczygłowice: SzkB, SzKC Post. Krywałd: SzkD	1	Znaczenia miejscowego	0,000	4,302
			2	Jednotorowa	0,000	4,302
			3	Czynna	0,000	4,302
			4	Niezelektryfikowana	0,000	4,302
			5	Pod Zarządem PLK		4,302
			6	Pod Zarządem JSK	0,000	4,302
			7	Normalnotorowa	0,000	4,302

			8	Towarowa	0,000	4,302
29	Sgp (p.s.) – KWK Szczygłowie	P.odg Szczygłowie: podg Sgp Stacja KWK Szczygłowie: SzKA, SzKA1	1	Znaczenia miejscowego	0,000	1,645
			2	Tor łącznikowy z podg Sgp do grupy torów 100		
			3	Czynna	0,000	1,645
			4	Zelektryfikowana	0,000	1,645
			5	Pod Zarządem PLK		
			6	Pod Zarządem JSK	0,000	1,645
			7	Normalnotorowa	0,000	1,645
			8	Towarowa	0,000	1,645

Załącznik nr 3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu (zdolności przepustowej)

(Wnioskodawca)

Jastrzębie - Zdrój, dnia

dnia

(data sporządzenia wniosku)

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

44-330 Jastrzębie - Zdrój

ul. Górnicza 1

WNIOSEK
o przydzielenie tras pociągów
w rocznym/w indywidualnym/katalogowym w Rozkładzie Jazdy Pociągów*

C. Trasa pociągu – kod trasy z katalogu		
Na okres (Rok/dzień)	Kod trasy	Inne informacje (np. towar niebezpieczny, TWR, z przekroczoną skrajnią, wyjątkowo ciężki i inne istotne dla zamówienia)

*niepotrzebne skreślić

.....
podpis osoby uprawnionej

Załącznik nr 4. Wzór wniosku o udostępnienie na sieci JSK Sp. z o.o. obiektów infrastruktury usługowej

Jastrzębie - Zdrój, dnia

.....
(Wnioskodawca)dnia
(data sporządzenia wniosku)**Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.**
ul. Górnicza 1
44-330 Jastrzębie-Zdrój**WNIOSEK****o udostępnienie na sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
obiektów infrastruktury usługowej w Rozkładzie Jazdy Pociągów**

Na podstawie §21 *Regulaminu przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP*, wnosi się o dostęp do terminali towarowych, wymienionych w Załączniku 1a, w celu korzystania z następujących usług:

1. dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów;
2. dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych;
3. dostęp do torów stacyjnych w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym
4. dostęp do terminali kolejowych przeznaczonych do obsługi przewozu rzeczy;
5. dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek.

podpis osoby uprawnionej
.....**Zawiadomienie o udostępnieniu obiektu**

Data wpływu:

Dostęp do obiektu przydzielono na okres:

Dla zakresu zdolności przepustowej obiektu:

podpis osoby uprawnionej
.....

Załącznik nr 5. Projekt umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej JSK Sp. z o.o.**UMOWA NR/JSK/2024
O WYKORZYSTANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ**

zawarta w dniu**2024r.** w Jastrzębiu - Zdroju pomiędzy:

Jastrzębską Spółką Kolejową Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Górniczej 1, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000017437, posiadającą NIP: 6331960412, REGON: 273848477, nr rejestrowany BDO 000052909, o kapitale zakładowym 155 081 500,00 PLN, którą reprezentują:

1.,

2.,

zwaną dalej **Zarządcą**,

a

..... z siedzibą w przy wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Wydział Gospodarczy KRS pod numerem posiadającą NIP: REGON: o kapitale zakładowym PLN, którą reprezentują:

1.

2.

zwaną dalej **Przewoźnikiem**, a łącznie dalej zwanych **Stronami**.

OŚWIADCZENIE STRON

1. Warunkiem eksploatacji infrastruktury kolejowej jest posiadanie przez Zarządcę Autoryzacji Bezpieczeństwa. Zarządca oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na podstawie przepisów art. 5, 6 i 7 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz.697 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, przepisów Ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2024, poz.236 z późn. zm.), i posiada Autoryzację bezpieczeństwa Nr PL 2120210005, wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważną od 27.07.2021r. do 27.07.2026r.
2. Warunkiem korzystania przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej Zarządcy jest posiadanie ważnych dokumentów, o których mowa w §15.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755). Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie licencji nr udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzją z dniar. wydanej na wykonywanie usług transportu kolejowego na czas nieokreślony oraz że posiada Certyfikat Bezpieczeństwa w części A o nr PL..... z dniar. ważny dor. i Certyfikat Bezpieczeństwa w części B o nr PL..... z dniar. ważny dor. wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Strony oświadczają, że jeżeli w czasie obowiązywania Umowy wymagane dla prowadzenia działalności dokumenty stracą swoją ważność lub ich treść ulegnie zmianie, każda ze Stron zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie w formie pisemnej i przedstawienia drugiej Stronie aktualnych dokumentów.
4. Przewoźnik oświadcza, że realizował będzie przewozy kolejowe rzeczy w okresie obowiązywania Umowy przy pomocy pojazdów kolejowych spełniających warunki określone w art. 20 Ustawy oraz przy zatrudnieniu pracowników spełniających warunki, o których mowa w art. 22b i w art. 22d Ustawy.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do powierzania prowadzenia pociągów maszynistom spełniającym warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach. Pracownicy Przewoźnika

- stanowiący obsługę pojazdów trakcyjnych powinni znać obsługiwane odcinki linii kolejowych, na których prowadzą pociąg.
6. Zobowiązuje się Przewoźnika, aby personel uczestniczący w procesie przejazdów pociągów posługiwał się językiem polskim.
 7. Zarządca oświadcza, że wykonuje na udostępnianej infrastrukturze kolejowej zadania, o których mowa w art. 5 ust. 1 Ustawy.
 8. Zarządca oświadcza, że zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone w art. 22d Ustawy.
 9. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z treścią „Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP 2024/2025”, zwanego dalej Regulaminem, oraz z przepisami i instrukcjami Zarządcy wymienionymi w załącznikach do Regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
 10. Strony oświadczają, że w trakcie realizacji Umowy będą stosować postanowienia Regulaminu, o którym mowa w ust. 9.
 11. Przewoźnik jest zobowiązany do stosowania właściwych metod załadunku towarów na wagonach oraz prawidłowego zabezpieczenia ładunku od kradzieży i uszkodzenia na czas przewozu oraz jego ubezpieczenia w tym zakresie.
 12. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z obowiązującymi w Jastrzębskiej Spółce Kolejowej Sp. z o.o. Klauzulami: tj.: Klauzulą Etyki, Klauzulą Antykorupcyjną, Klauzulą dot. ochrony tajemnicy, Klauzulą dot. ochrony danych osobowych oraz Klauzulą sankcyjną oraz zobowiązuje się do ich stosowania. Klauzule stanowią Załącznik nr 15 do Regulaminu.
 13. Zarządca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2023r. poz. 1790, z późn. zm.) o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
 14. Przewoźnik oświadcza, że posiada status mikro/małego/średniego/dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2023r. poz. 1790, z późn. zm.) o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

DEFINICJE

Użyte w umowie określenia oznaczają:

- 1) Umowa - niniejszą Umowę.
- 2) Ustawa - Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 697 z późn. zm.).
- 3) Dyrektywa - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz.U.UE.L. Nr 343. Poz. 32).
- 4) Regulamin - Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP 2024/2025, zawierający opis obiektów infrastruktury usługowej.
- 5) Rozkład jazdy 2024/2025 - rozkład jazdy pociągów obowiązujący od 15 grudnia 2024r. do 13 grudnia 2025r.
- 6) Cennik na RJP 2024/2025 - cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. obowiązujący od 15 grudnia 2024r. do 13 grudnia 2025r., z zastrzeżeniem §6 ust.15 Umowy, stanowi załącznik Regulaminu który opublikowany jest na stronie internetowej www.jsk.pl, obejmujący:
 - stawki jednostkowe opłaty za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej,
 - jednostkowe opłaty za usługi świadczone terminalach towarowych (obiektach infrastruktury usługowej OIU w stacjach kolejowych),
 - stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe (pomocnicze) świadczone na rzecz przewoźników kolejowych.
- 7) JSK - Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.
- 8) Zarządca - Zarządca Infrastruktury Kolejowej.

- 9) SWDO-JSK - System Wspomagania Działalności Operacyjnej (udostępnienie danych o kursowaniu pociągów Przewoźnika).
- 10) Dzień poświęcony - dzień przypadający po dniu ustawowo wolnym od pracy.
- 11) Inny przewoźnik - przewoźnik kolejowy korzystający z infrastruktury kolejowej JSK na takich samych warunkach jak Przewoźnik będący stroną Umowy.

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Zarządca udostępnia Przewoźnikowi infrastrukturę kolejową, stanowiącą linie kolejowe wymienione w **Załączniku nr 1** do Umowy, będącą w zarządzie JSK, w celu wykonywania przewozów kolejowych rzeczy trasami wyznaczonymi w rozkładzie jazdy pociągów na podstawie wniosków przyjętych od Przewoźnika i wykonania innych czynności związanych z obsługą pociągów w terminalach towarowych (OIU) zlokalizowanych w stacjach kolejowych.
2. Udostępnianie infrastruktury kolejowej realizowane jest w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2024/2025 na liniach wymienionych w Załączniku nr 1 do Umowy, z uwzględnieniem ograniczeń w dostępie do infrastruktury spowodowanych przerwą eksploatacyjną. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzono ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej spowodowane przerwą eksploatacyjną zawiera Załącznik nr 13 do Regulaminu.
3. W ramach udostępniania infrastruktury kolejowej Zarządca świadczy na rzecz Przewoźnika usługi podstawowe określone w § 21 Regulaminu i może świadczyć na rzecz Przewoźnika usługi dodatkowe określone w § 22 Regulaminu.
3. Przewoźnik realizuje przejazdy pociągów (pojazdów kolejowych) po udostępnianych liniach i jazdy manewrowe w stacjach kolejowych na zasadach określonych Regulaminem i Umową.
4. Umowa nie obejmuje dostarczania energii elektrycznej na cele trakcyjne. Dostawa energii elektrycznej stanowi przedmiot odrębnej umowy.

§ 2. Warunki udostępniania oraz korzystania z infrastruktury kolejowej

1. Korzystanie z infrastruktury kolejowej podczas realizacji przejazdów pociągów odbywa się według zasad określonych w § 10-19 Regulaminu.
2. Charakterystyka linii kolejowych zarządzanych przez JSK określona jest w Załączniku nr 1 do Regulaminu.
3. Przewoźnik zamawia trasy na liniach połączonych z infrastrukturą kolejową PKP PLK S.A., będących w zarządzie JSK, w ekspozyturze Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Sosnowcu, ul. 3-go Maja 16A, zgodnie z Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2024/2025, wydanym przez PKP PLK S.A. Na pozostałych liniach (odcinkach linii) Przewoźnik korzysta z przydzielonych tras pociągów i usług w terminalach towarowych zgodnie z Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach RJP 2024/2025 (Regulamin).
4. Zobowiązuje się Przewoźnika, aby przed uruchomieniem pociągu, po jego zestawieniu zgodnie z parametrami określonymi w przydzielonej trasie pociągu, zgłosił Zarządcy jego gotowość do odjazdu, według zasad określonych w § 40 Regulaminu.
5. W trakcie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia w korzystaniu z niej, o których mowa w § 33 i § 42 Regulaminu.
6. Pracownicy Przewoźnika w trakcie realizacji przejazdów zobowiązani są do przestrzegania wszystkich parametrów określonych w rozkładzie jazdy 2024/2025.
7. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego, zobowiązani są do znajomości i stosowania instrukcji ujętych w wykazach przepisów wewnętrznych Zarządcy, ujętych w Załącznikach nr 6 i 7 do Regulaminu.
8. W sytuacji wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu na infrastrukturze kolejowej JSK, Strony niniejszej Umowy zobowiązane są do stosowania zasad zawartych w § 42 Regulaminu.

§ 3. Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

1. Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania zapisów wynikających z Kolejowego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) ustanowionej przez Zarządcę.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do wydania dokumentu poświadczającego znajomość linii kolejowych JSK swoim pracownikom obsługującym pojazdy kolejowe.
3. Przewoźnik zobowiązuje się wyposażyć lokomotywy pociągowe w radiotelefony współpracujące z siecią radiotelefoniczną łączności pociągowej Zarządcy.
4. Zarządca ma prawo, w przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych o charakterze nagłym, do użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika w celu „ściągnięcia” do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do odstawienia uszkodzonego taboru ze szlaku Przewoźnika lub „innego przewoźnika”.
5. W przypadku użycia przez Zarządcę pojazdu trakcyjnego „innego przewoźnika” do wykonywania prac przy pojazdach kolejowych Przewoźnika, o których mowa w ust. 4, Zarządca obciąża Przewoźnika kwotą, wynikającą z faktury VAT wystawionej przez „Innego przewoźnika”.
6. W przypadku użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika w celu wykonania prac na rzecz „Innego przewoźnika”, Przewoźnik obciąża Zarządcę kwotą równą poniesionym kosztom. Wartość tej kwoty nie może odbiegać istotnie od cen za podobne usługi świadczone na rynku. Do wystawionej dla Zarządcy faktury VAT, Przewoźnik dołącza następujące załączniki:
 - a) zawiadomienie, określające kto i dla jakiego przewoźnika oraz do jakiego miejsca zadysponował pojazd trakcyjny,
 - b) zestawienie godzin z rozpisaniem czasu pracy pojazdu trakcyjnego (tzn. przejazd jako jazda luzem tam i powrót, ściąganie pociągu z podaniem numeru pociągu i relacji przejazdu bądź kopię „Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów”.
7. Zarządca jest zobowiązany do powiadamiania Przewoźnika o wynikach przeprowadzonych czynności sprawdzających, o których mowa w § 39 Regulaminu, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zobowiązuje się Przewoźnika do powiadomienia Zarządcy o sposobie ich usunięcia.
8. Zarządca, na zamówienie Przewoźnika, wydaje odpłatnie wyciągi z Regulaminów technicznych posterunków zlokalizowanych na drodze przejazdu oraz nieodpłatnie odpisy z dokumentacji ruchowej dotyczącejazd Przewoźnika.
9. Zarządca jest zobowiązany do udostępniania Przewoźnikowi Wykazu Ostrzeżeń Stałych oraz do powiadamiania Przewoźnika o wszelkich zmianach w obowiązujących na jego sieci kolejowej przepisach i instrukcjach, jak również wszelkich zmianach i utrudnieniach w ruchu kolejowym.
10. Zarządca jest zobowiązany do umożliwienia wstępu na jego obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika w celu wykonania czynności służbowych na zasadach określonych w art. 58 Ustawy.

§ 4. Powiadomienia Stron Umowy

1. Strony ustalają następujące zasady dokonywania powiadomień:
 - a) o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, na obszarze kolejowym JSK, strony zobowiązują się powiadomić:
 - ze strony Zarządcy: najbliższy posterunek ruchu, dyspozytora JSK, tel. nr **32 47 526 84**, email: dyspozytura@jsk.pl lub pracownika, którego należy powiadomić zgodnie z przesyłanym wykazem,
 - ze strony Przewoźnika: tel. nr email:
 - b) o zakłóceniach w realizacji rozkładu jazdy dyżurny ruchu Zarządcy powiadamia dyspozytora tel. email: oraz maszynistę pojazdu trakcyjnego Przewoźnika za pomocą urządzeń łączności pociągowej, a fakt powiadomienia odnotowuje w Dzienniku telefonicznym, wpisując imię i nazwisko powiadomionych osób oraz nr pociągu.
2. Powiadomienia dokonywane w formie pisemnej kierowane są na adres:
 - a) ze strony Zarządcy - **Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o., 44-330 Jastrzębie-Zdrój, ul. Górnicza 1,**
 - b) ze strony Przewoźnika -

Strony dopuszczają dokonywanie powiadomień, telefonicznie, radiotelefonem lub pocztą elektroniczną z zastrzeżeniem obowiązku przechowywania dokumentacji potwierdzającej fakt dokonania powiadomienia przez okres co najmniej 5 lat.

§ 5. Opłata podstawowa za dostęp do infrastruktury kolejowej w ramach pakietu minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK

1. Opłata za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, wnoszona jest przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy po zrealizowaniu usług wymienionych w ust. 1 załącznika nr 2 do Ustawy w trybie i terminach określonych w §10 Umowy, obejmuje opłatę podstawową za usługi wymienione w § 21 ust. 1 Regulaminu.
2. Opłata, o której mowa w ust.1, stanowi sumę opłat podstawowych wyliczoną dla poszczególnych linii/odcinków kolejowych, jako iloczyn liczby zrealizowanych pociągokilometrów i stawki jednostkowej właściwej dla kategorii linii i całkowitej masy brutto pociągu, ujętej w Cenniku na RJP 2024/2025.
3. Całkowita masa brutto pociągu (t) jest sumą masy brutto składu pociągu i wszystkich lokomotyw czynnych. Przy wyznaczaniu masy brutto pociągu przyjmuje się, że jedna lokomotywa czynna posiada masę 100 ton.
4. Podstawą do wyznaczenia opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej, w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, jest:
 - a) miesięczny wykaz zrealizowanych przejazdów pociągów Przewoźnika, sporządzony przez Zarządcę i uzgadniany przez Przewoźnika. W wykazach, przekazywanych do uzgodnienia na adres e-mail: zawarte są m.in. informacje dotyczące: daty i godziny zrealizowania przejazdu, numeru pociągu, masy brutto pociągu łącznie z lokomotywą, stawki jednostkowej, kwoty opłaty oraz ilości zrealizowanych pociągokilometrów dla danego pociągu. Po uzgodnieniu wykazu zrealizowanych przejazdów przez Przewoźnika, wprowadzanie zmian przez Zarządcę możliwe jest w uzgodnieniu z Przewoźnikiem, z wyszczególnieniem naniesionych korekt.
 - b) cennik na RJP 2024/2025.Dopuszcza się uzgadnianie realizacji pracy pociągowej poprzez udostępnienie Wykazu zrealizowanych przejazdów pociągów Przewoźnika w aplikacji systemu informatycznego wspomagającego działalność operacyjną JSK.
5. Zarządca za zamówioną i przydzieloną trasę pociągu, która nie została przez Przewoźnika wykorzystana, pobiera opłatę rezerwacyjną na zasadach określonych w § 32 Regulaminu.
6. Opłaty, o których mowa w niniejszym paragrafie, są opłatami netto. Do opłat netto dolicza się należny podatek VAT.

§ 6. Opłata podstawowa za dostęp na sieci JSK do terminali towarowych (obiektów infrastruktury usługowej - OIU)

1. Opłata podstawowa za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, obejmuje opłatę za usługi świadczone w terminalach towarowych wymienione w § 21 ust. 2 Regulaminu, wnoszoną przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy, w trybie i terminach określonych w § 10 Umowy.
2. Opłata za korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacjach kolejowych wyznaczana jest jako iloczyn masy brutto pojazdów kolejowych i opłaty jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025.
3. Opłata za korzystanie z torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych pojazdami kolejowymi wyznaczana jest jako iloczyn ilości godzin zajmowania torów przez pojazdy kolejowe i opłaty jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025. Przy czym przyjęto mechanizm zaokrąglania do pełnej godziny zajęcia toru: do 30. min - w dół, powyżej 30. min - w górę.
4. Opłata za korzystanie z torów w zakresie postoju na torach stacyjnych pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym wyznaczana jest jako iloczyn ilości godzin postoju pojedynczych pojazdów kolejowych i opłaty jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 72 godziny.

5. Opłata za korzystanie z terminali kolejowych zlokalizowanych w stacjach: Borynia, Zofiówka, Pniówek, Pawłowice Górnicze, Budryk i KWK Szczygłowice wyznaczana jest jako iloczyn masy brutto pojazdów kolejowych i opłaty jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025.
6. Opłata za korzystanie z drogi dojazdowej do lokomotywni w stacji Pniówek wyznaczana jest jako iloczyn przebiegów manewrowych realizowanych z/do obiektu lokomotywni (jazda do obiektu jako jeden przebieg, jazda z obiektu jako drugi przebieg) i opłaty jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025.
7. Opłata za ponadnormatywne zajmowanie torów stacyjnych jest naliczana po upływie 3 godzin od momentu zajęcia torów zdawczo-odbiorczych Zarządcy przez:
 - a) tabor wagonowy serii i rodzaju inny niż zamówiony przez zakłady górnicze JSW.S.A.,
 - b) wagony zanieczyszczone i uszkodzone, niezakwalifikowane pod załadunek w zakładach górniczych JSW S.A.,
 - c) skład pociągu przekazany przez zakład górniczy (przesyłka całopociągowa, grupowa, wagonowa),
 - d) pojazd trakcyjny bez drużyny trakcyjnej.
8. Opłata za ponadnormatywne zajmowanie torów stacyjnych jest naliczana za rzeczywisty czas postoju taboru Przewoźnika z zastrzeżeniem ust. 3:
 - a) dla przypadków wyszczególnionych w ust. 7 a) i b) po 3 godzinach od momentu stwierdzenia takiego taboru w stacji do czasu jego odjazdu pociągiem ze stacji,
 - b) dla przypadków wyszczególnionych w ust. 7 c) po 3 godzinach od momentu przekazania przez kopalnię składu na tory zdawczo-odbiorcze stacji Pawłowice Górnicze i KWK Szczygłowice (przesyłki całopociągowej, grupowej, wagonowej) przybyłego z kopalnianych stacji (ładunkowych): Borynia, Zofiówka, Pniówek i grupy torów ładunkowych KWK Szczygłowice do czasu rzeczywistego zwolnienia toru (odjazdu pociągu ze stacji),
 - c) dla przypadków wyszczególnionych w ust. 7 c) po 3 godzinach od momentu przekazania przez kopalnię na torze stacyjnym zdawczo-odbiorczym takiego składu pociągu (przesyłki całopociągowej, grupowej, wagonowej) na kopalnianych stacjach (ładunkowych): Borynia, Zofiówka, Pniówek, Budryk i KWK Szczygłowice do czasu rzeczywistego zwolnienia toru (odjazdu pociągu ze stacji),
 - d) dla przypadków wyszczególnionych w ust. 7 d) po 3 godzinach od momentu zajęcia toru stacyjnego przez pojazd trakcyjny do czasu rzeczywistego zwolnienia toru (przestawienia na skład pociągu, odjazdu lokomotywy luzem ze stacji).
9. Do płatnego postoju taboru wagonowego niewłaściwego rodzaju i serii niż zamówiony nie zalicza się postoju taboru, który będzie wykorzystany do załadunku w terminie późniejszym.
10. Opłata za korzystanie z torów w zakresie postoju na torach stacyjnych pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym naliczana za rzeczywisty czas postoju pojazdów kolejowych/wagonów zanieczyszczonych i uszkodzonych, niezakwalifikowanych pod załadunek w zakładach górniczych JSW S.A. od czasu odstawienia ich na tory stacyjne (boczne) do rzeczywistego zabrania, podstawienia pod załadunek lub włączenia do pociągu, z uwzględnieniem terminu wolnego od naliczania opłaty wynoszącego 72 godziny, ustanowionego w celu przywrócenia pojazdów kolejowych do eksploatacji.
11. W sytuacjach pozostawiania pojazdu, grupy pojazdów kolejowych lub składu pociągu na torach zdawczo-odbiorczych stacji, JSK w celu zachowania właściwych standardów organizacji ruchu kolejowego, w tym poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów i dopływu pociągów z próżnymi składami pod załadunek, stosuje kary w postaci wskaźników wielokrotności stawki jednostkowej opłaty za ponadnormatywne zajęcie torów stacyjnych, zgodnie z §33 *Regulaminu*.
12. Czas zajęcia torów zdawczo-odbiorczych taborem niezabranym przed przerwą eksploatacyjną z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika i czas postoju pojazdów kolejowych na torach stacyjnych nie ulegają zawieszeniu w czasie przerwy. W tych przypadkach uważa się, że Przewoźnik nieprzerwanie korzysta z usługi udostępniania infrastruktury kolejowej.
13. Podstawę do wyznaczenia opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy obejmującej: korzystanie z urządzeń i torów do formowania składów pociągów, korzystania z terminali kolejowych i korzystania z torów stacyjnych w zakresie ponadnormatywnego postoju taboru wagonowego Przewoźnika na torach stacyjnych stanowią:
 - a) miesięczny wykaz masy brutto jednostek taboru na torach stacji, sporządzany w okresach miesięcznych przez Zarządcę i uzgadniany przez Przewoźnika. W wykazach, przekazywanych

do uzgodnienia na adres: zawarte są m.in. informacje dotyczące miejsca wykonania pracy manewrowej, masy brutto pojazdów kolejowych (wygenerowanej iloczynem masy netto i wskaźnika 1,903) i opłaty jednostkowej za dostęp do obiektu,

- b) miesięczny wykaz przypadków postoju taboru na torach stacji, sporządzany przez Zarządcę i uzgadniany przez Przewoźnika. W wykazach, przekazywanych do uzgodnienia na adres: zawarte są m.in. informacje dotyczące daty i godziny zajęcia i zwolnienia torów stacyjnych, numer pociągu, liczby wagonów w składzie pociągu (grupy wagonów) zajmujących tor, przyczyny postoju, ilości godzin postoju oraz opłaty jednostkowej za dostęp do obiektu,
- c) miesięczny wykaz jazd manewrowych zrealizowanych z i do lokomotywowni w stacji Pniówek,
- d) cennik na RJP 2024/2025.

Dopuszcza się uzgadnianie realizacji pracy eksploatacyjnej poprzez udostępnienie aplikacji systemu informatycznego wspomagającego działalność operacyjną SWDO-JSK.

- 14. Opłaty, o których mowa w niniejszym paragrafie, są opłatami netto. Do opłat netto dolicza się należny podatek VAT.
- 15. Zarządca zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany stawek jednostkowych opłat w trakcie realizacji RJP 2024/2025 w przypadkach istotnego pogorszenia lub istotnego polepszenia warunków gospodarowania, zmian przepisów dotyczących obciążeń zarządcy należnościami publicznoprawnymi, w tym podatkowymi bądź zaistnienia znacznych różnic w realizowanej pracy eksploatacyjnej w stosunku do zaplanowanej w procesie kalkulacji, mających istotny wpływ na przychody uzyskiwane z udostępniania infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej, na co Przewoźnik wyraża zgodę.

§ 7. Opłaty dodatkowe i inne

- 1. Opłata dodatkowa, wnoszona przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy po zrealizowaniu usług, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do Ustawy, w trybie i terminach określonych w § 10 Umowy, obejmuje opłatę za usługi wymienione w § 22 Regulaminu.
- 2. Podstawą do wyznaczenia opłaty dodatkowej jest cennik na RJP 2024/2025, zawierający stawki jednostkowe opłat dodatkowych (pomocniczych).
- 3. Opłata dodatkowa wyznaczana jest jako iloczyn zamówionych usług dodatkowych wymienionych w § 22 Regulaminu i stawki jednostkowej określonej w Cenniku na RJP 2024/2025.
- 4. Opłaty, o których mowa w niniejszym paragrafie są opłatami netto. Do opłat netto dolicza się należny podatek VAT.
- 5. Wierzytelności wzajemne Stron niniejszej Umowy, powstałe w wyniku likwidacji skutków zdarzeń (poważnych wypadków, wypadków lub incydentów) na liniach kolejowych, traktowane są odrębnie od wierzytelności powstałych w wyniku korzystania infrastruktury kolejowej i regulowane są przez Stronę we wspólnie uzgodnionym trybie, po zapoznaniu się z ustaleniami komisji kolejowej lub Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

§ 8. Wartość Umowy

- 1. Szacowana wartość zobowiązań Przewoźnika wobec Zarządcy wynikających z Umowy wynosi: łącznie netto: zł (słownie:tysięcy złotych netto).
- 2. Opłaty, o których mowa w niniejszym paragrafie, są opłatami netto. Do opłat netto doliczony będzie należny podatek VAT.
- 3. Wskazana w ust. 1 szacowana łączna wartość nie stanowi zobowiązania Przewoźnika do korzystania z infrastruktury Zarządcy, a jedynie stanowi informacyjną wartość dla potrzeb Zarządcy. Wobec powyższego, Zarządcy nie przysługują żadne roszczenia w stosunku do Przewoźnika w sytuacji, gdy rzeczywista łączna wartość umowy będzie niższa albo wyższa od planowanej.

§ 9. Odszkodowania

- 1. Niedotrzymanie zobowiązań wynikających z Umowy powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej Stronie, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w ust. 2.
- 2. Odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku roszczeń dotyczących parametrów przejazdu niebędących elementem rozkładu jazdy oraz odnośnie skutków działania siły wyższej w szczególności katastrof, pożarów, powodzi, gwałtownych zjawisk atmosferycznych, trzęsień ziemi, strajków, działań wojennych, rekwizycji,

embarga, stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego, przestoju spowodowanego wprowadzeniem ograniczeń lub środków, podejmowanych w związku z lub w celu przeciwdziałania zjawiskom uznanym przez Światową Organizację Zdrowia lub organy administracji państwowej za pandemię albo epidemię, jak również innych zdarzeń wynikających z działania siły wyższej, na które strony nie mają wpływu, lecz które utrudniają pełne lub częściowe wypełnienie zobowiązań wynikających z Umowy. Nie uznaje się za siłę wyższą braku siły roboczej, materiałów i surowców, chyba, że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony niezwłocznie zobowiązane są, bez zbędnej zwłoki, do wzajemnego powiadamiania się. Po ustaniu siły wyższej, Strony przystępują do dalszego wykonania umowy.

3. Zakres odpowiedzialności Stron Umowy z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przesyłki oraz mienia Przewoźnika w składzie pociągu określa komisja z udziałem przedstawicieli obu Stron, powołana przez Zarządcę na wniosek Przewoźnika. Podstawą do uznania ewentualnych roszczeń Przewoźnika są ustalenia ujęte w protokole z prac tej komisji. Jeżeli ustalenia komisji nie są podjęte jednogłośnie, każdej z Stron przysługuje uprawnienie do dochodzenia roszczeń przed Sądem.
4. Strony Umowy zobowiązują się do wyceny strat poniesionych w swoim mieniu na zasadach kosztowych, bez stosowania nieuzasadnionych narzutów i zysków, zgodnie z powszechną znajomością źródeł pochodzenia kosztów. Podstawą wystawienia faktury obciążającej będzie zaakceptowana przez obie strony specyfikacja kosztów ustalonych sprawiedliwie, zgodnie ze sztuką i standardami obowiązującymi w sektorze kolejowym.
5. Zapisy w ust.4 odnoszą się również do wyceny wzajemnych obciążeń Stron z tytułu strat poniesionych w wyniku zdarzeń kolejowych.

§ 10. Zasady rozliczania należności z tytułu opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej JSK i innych objętych Umową

1. Faktura za dostęp do pakietu usług świadczonych w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, wymienionych w ust. 1 załącznika nr 2 do Ustawy i § 21 Regulaminu a także usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy i § 21 Regulaminu, oraz usług dodatkowych, opisanych w ust. 3 załącznika nr 2 do Ustawy i § 22 Regulaminu) wystawiana jest na w okresach miesięcznych na podstawie uzgodnionych przez obie Strony wykazów dołączonych do faktury.
2. Opłata za korzystanie z infrastruktury kolejowej Zarządcy wnoszona jest przez Przewoźnika na podstawie faktury wystawionej przez Zarządcę w terminie 30 (trzydzieści) dni od daty jej wystawienia na rachunek bankowy nr **27 1020 1026 0000 1102 0229 5319**.
3. Zarządca, oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT.
4. Zarządca oświadcza, że na dzień zawarcia Umowy wymieniony w ust. 2 numer rachunku bankowego:
 - a) jest zawarty w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz.U. 2024, poz. 361, ze zm.) (Ustawa o VAT),
 - b) jest aktualny, a w przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, na który ma być dokonana płatność, Zarządca niezwłocznie poinformuje Przewoźnika o tym fakcie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku, gdy rachunek bankowy Zarządcy, na który ma być dokonana płatność nie występuje w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy o VAT, Przewoźnik ma prawo do wstrzymania płatności do dnia, w którym wskazany do płatności rachunek bankowy Zarządcy pojawi się w tym wykazie, zaś okres wstrzymania się z płatnością nie będzie uznawany za opóźnienie ani za zwłokę w zapłacie.
6. Zmiana numeru rachunku bankowego nie wymaga aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego (pod rygorem nieważności) powiadomienia w miesiącu, w którym nastąpiła zmiana przez Zarządcę o takiej zmianie, podpisanego zgodnie z zasadami reprezentacji i zawierającego oświadczenie o treści jak w ust. 4 powyżej.
7. Za datę dokonania zapłaty uważa się datę wpływu na rachunek Zarządcy.
8. Rozliczenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków zdarzeń kolejowych (po zakończeniu postępowania przez komisję kolejową), użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w § 42 Regulaminu, w tym również spowodowanych przez Zarządcę, dokonywane są odpowiednio przez Strony Umowy lub ich jednostki organizacyjne

z zachowaniem 30. (trzydziesto) dniowych terminów płatności od daty wystawienia faktury, na rachunek Zarządcy/Przewoźnika wskazany w fakturze.

9. Analogicznie do zasady opisanej w ust. 8 traktuje się inne płatności wzajemne takie, jak np. zwroty opłat wynikające z przyjętych korekt we wzajemnych obciążeniach.
10. *W przypadku opóźnienia Przewoźnika w zapłacie należności wynikających z niniejszej umowy przewoźnik wyraża zgodę na przeniesienie wszelkich wierzytelności (w tym wierzytelności obejmujących odsetki, rekompensaty za koszty odzyskiwania należności) przysługujących JSK Sp. z o.o. (w związku z zawartą umową) na rzecz Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. (dalej: JSW S.A.). Przewoźnik oświadcza, iż jego zgoda nie wymaga żadnego dodatkowego pisemnego oświadczenia. Przewoźnik wyraża zgodę na dokonywanie przez JSW S.A. potrąceń przelanych wierzytelności z wierzytelnościami przysługującymi przewoźnikowi z tytułu wszelkich umów zawartych pomiędzy Przewoźnikiem a JSW S.A.

*Zapis z §10 ust. 10 umowy dotyczy przewoźników, którzy mają/będą mieli zawarte z JSW S.A. umowy dotyczące usług przewozowych.

§ 11. Szczególne zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.
4. Strony Umowy zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystywania wszelkich informacji dotyczących prowadzonych negocjacji/wykonania przedmiotu Umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony Umowy oraz jej działalności, w których posiadanie weszły w związku z prowadzonymi negocjacjami/zawarciem/wykonaniem Umowy.
5. Zarządca zastrzega sobie prawo upubliczniania informacji przedstawionych w umowie na potrzeby tworzenia raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez podmiot dominujący wobec niego - Jastrzębską Spółkę Węglową S.A. – w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.
6. Przewoźnik zobowiązuje się do stosowania procesu monitorowania zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1078/2012 z 16 listopada 2012r. oraz uczestniczenia w wymianie informacji dotyczących bezpieczeństwa, wynikających ze stosowania tego procesu.
7. Na podstawie Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 2018/762 Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - d) uczestniczenia w procesie zarządzania ryzykiem w odniesieniu do ryzyka wspólnego oraz wdrożenia odpowiednich środków bezpieczeństwa,
 - e) wymiany informacji związanych z bezpieczeństwem, a w szczególności z nieprawidłowościami, wypadkami i incydentami oraz dotyczących ewentualnych ograniczeń użytkowania infrastruktury kolejowej,
 - f) zapewnienia, że pracownicy posiadają odpowiednie kompetencje, a osobą wyznaczoną do kontaktu jest, email:, tel. kom.
8. Ze strony Zarządcy w zakresie realizacji ust. 6 i 7 osobą wyznaczoną do kontaktu jest **Katarzyna Pałka**, email: kpalka@jsk.pl, tel. **32 47 595 82 wew. 18**.

§ 12. Ochrona danych osobowych

1. Strony zobowiązują się do ochrony udostępnionych danych osobowych, w tym do stosowania organizacyjnych i technicznych środków ochrony danych osobowych przetwarzanych w systemach informatycznych, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej „RODO”, ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10.05.2018r.

2. Strony oświadczają, że ich pracownicy posiadający dostęp do danych osobowych Stron umowy znają przepisy dotyczące ochrony danych osobowych oraz będą posiadać stosowne upoważnienia do przetwarzania danych osobowych.
3. Strony oświadczają, że dane osobowe uzyskane od drugiej Strony umowy będą wykorzystane wyłącznie w celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
4. W przypadku ewentualnego naruszenia przepisów dotyczących ochrony danych osobowych przez jedną ze Stron, Strona która dopuściła się tego naruszenia jest zobowiązana pokryć koszty poniesione w związku z tym naruszeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
5. JSK realizuje obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 i art. 14 „RODO” na stronie internetowej www.jsk.pl w zakładce RODO (link: <https://www.jsk.pl/rodo/kontrahent>) i zobowiązuje drugą Stronę do przekazania zawartych tam informacji osobom fizycznym, które występują w jej imieniu i w jej imieniu biorą udział w wykonaniu umowy.
6. W przypadku, gdy przedmiot niniejszej umowy wymaga zawarcia umowy powierzenia danych osobowych do przetwarzania, Strony zobowiązane są zawrzeć taką umowę.

§ 13. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym stronami dla ich prowadzenia są zawsze Strony Umowy.
2. Załączniki i aneksy stanowią integralną część Umowy.
3. Umowa zostaje zawarta na okres od **15 grudnia 2024r.** do **13 grudnia 2025r.**, tj. na czas obowiązywania rozkładu jazdy 2024/2025.
4. W przypadku uzgodnienia przez Strony, że w ramach kolejnego rozkładu jazdy Przewoźnikowi udostępniana będzie infrastruktura kolejowa Zarządcy, do czasu podpisania umowy na kolejny okres postanowienia Umowy stosować będą odpowiednio, zaś wnoszone przez Przewoźnika opłaty zaliczane będą na poczet opłat należnych z tytułu umowy obowiązującej w kolejnym okresie, zgodnie z obowiązującym Cennikiem.
5. Umowa ulega rozwiązaniu z dniem powzięcia przez Zarządcę wiadomości o cofnięciu licencji Przewoźnikowi lub kiedy Przewoźnik nie będzie posiadał ważnego certyfikatu bezpieczeństwa oraz gdy będzie wykonywał przedmiot umowy niezgodnie ze sposobem określonym w Umowie. W przypadku rozwiązania Umowy z w/w powodów Przewoźnikowi nie przysługuje prawo odszkodowania z tego tytułu.
6. Zarządca uprawniony jest do ograniczenia zakresu wykonywania niniejszej Umowy w odniesieniu do świadczonych usług w przypadku nieuregulowania przez Przewoźnika opłat za korzystanie z tych usług, w wysokości wynikającej z wystawionych faktur VAT za 2 kolejne okresy rozliczeniowe.
7. Ograniczenie zakresu wykonywania Umowy zostanie poprzedzone wyznaczeniem 14. dniowego terminu do uregulowania należnych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.
8. Każda ze stron może rozwiązać Umowę za 3. miesięcznym okresem wypowiedzenia bez podania przyczyny z uwzględnieniem art. 30c ust. 6 Ustawy. Oświadczenie o wypowiedzeniu Umowy powinno zostać złożone na piśmie w terminie 15 dni przed rozpoczęciem okresu wypowiedzenia.
9. W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w przypadku ich braku, doręczone Przewoźnikowi regulacje Zarządcy wydane w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.
10. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony nie muszą zawierać aneksów, zmieniać umowy, a nowe przepisy mają zastosowanie z mocy prawa.
11. Spory dotyczące Umowy w zakresie obejmującym kompetencje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego określone w Ustawie, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji. W przypadku, gdy nie dojdzie do ugody, Strony mają prawo zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Przy dalszym braku porozumienia w w/w sprawach spornych, po wyczerpaniu powyższych możliwości, sprawa może być skierowana na drogę postępowania przed Sądem Powszechnym właściwym dla siedziby Zarządcy.
12. Pozostałe spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zarządcy.
13. Umowa ma charakter tajemnicy przedsiębiorcy. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy,

nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie pisemnej zgody drugiej Strony.

14. Strony nie mogą przenosić wierzytelności na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody jednej ze Stron za wyjątkiem sytuacji opisanej w §10 ust.10.
15. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

za Zarządcę Infrastruktury Kolejowej

za Przewoźnika

Załącznik nr 6. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących pracowników Przewoźnika wykonujących czynności związane bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu kolejowego (dotyczących zasad i warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego)

Lp.	Nazwa przepisu wewnętrznego/instrukcji Zarządcy Infrastruktury
1	JSK – R1 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
2	JSK - R2 - Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych
3	JSK – R4 - Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych koleją
4	JSK – R7 - Instrukcja dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych
5	JSK – R12 - Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej
6	JSK – R20 - Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych
7	JSK – R34 - Instrukcja o technice pracy manewrowej
8	JSK – E1 - Instrukcja sygnalizacji
9	JSK – R3 - Instrukcja o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym
10	JSK - E36 - Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych

Instrukcje JSK dostępne są na stronie: <https://www.jsk.pl/firma/instrukcje/>

Załącznik nr 7. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących Przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez JSK Sp. z o.o. (dotyczących zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innym wymagającym podjęcia szczególnych działań)

Lp.	Nazwa przepisu wewnętrznego/instrukcji Zarządcy Infrastruktury
1	JSK - R1 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
2	JSK- R2 - Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych
3	JSK- R4 - Instrukcja postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych koleją
4	Przepisy o międzynarodowym przewozie towarów (CIM)
5	RID – Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych

Instrukcje JSK dostępne są na stronie: <https://www.jsk.pl/firma/instrukcje/>

Załącznik nr 8. Wykaz przepisów wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa przepisu wewnętrznego/instrukcji Zarządcy Infrastruktury
1	JSK - D - Instrukcja w zakresie warunków technicznych budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej, rozjazdów i obiektów inżynierskich
2	JSK - E - Instrukcja obsługi, eksploatacji i utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym
3	JSK - E36 - Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych w JSK

Instrukcje JSK dostępne są na stronie: <https://www.jsk.pl/firma/instrukcje/>

Plan schematyczny linii kolejowych w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Legenda:

- Linia zamknięta
- Linia JSK Sp. z o.o.
- Linia INFRA SILESIA S.A.
- Linia PKP PLK S.A.
- Linia KOTLARNA Linia Kolejowa Sp. z o.o.
- Lokalizacja punktu abyku
- Granice zarządców infrastruktury
- Linia kolejowa nr 21 przekazana do SRK S.A.

Wykaz linii JSK Sp. z o.o.

Nr linii	Nazwa linii
21	Jastrzębie - Boguszowice
22	Boguszowice - Pawłowice Górnicze
23	Pawłowice Górnicze - Studzionka
24	Studzionka - Chybie
25	Chybie - Silesia
26	Silesia - Jastrzębie
27	Jastrzębie - Kopalnia
28	Kopalnia - Jastrzębie
29	Jastrzębie - Kopalnia
30	Kopalnia - Jastrzębie
31	Jastrzębie - Kopalnia
32	Kopalnia - Jastrzębie
33	Jastrzębie - Kopalnia
34	Kopalnia - Jastrzębie
35	Jastrzębie - Kopalnia
36	Kopalnia - Jastrzębie
37	Jastrzębie - Kopalnia
38	Kopalnia - Jastrzębie
39	Jastrzębie - Kopalnia
40	Kopalnia - Jastrzębie
41	Jastrzębie - Kopalnia
42	Kopalnia - Jastrzębie
43	Jastrzębie - Kopalnia
44	Kopalnia - Jastrzębie
45	Jastrzębie - Kopalnia
46	Kopalnia - Jastrzębie
47	Jastrzębie - Kopalnia
48	Kopalnia - Jastrzębie
49	Jastrzębie - Kopalnia
50	Kopalnia - Jastrzębie
51	Jastrzębie - Kopalnia
52	Kopalnia - Jastrzębie
53	Jastrzębie - Kopalnia
54	Kopalnia - Jastrzębie
55	Jastrzębie - Kopalnia
56	Kopalnia - Jastrzębie
57	Jastrzębie - Kopalnia
58	Kopalnia - Jastrzębie
59	Jastrzębie - Kopalnia
60	Kopalnia - Jastrzębie
61	Jastrzębie - Kopalnia
62	Kopalnia - Jastrzębie
63	Jastrzębie - Kopalnia
64	Kopalnia - Jastrzębie
65	Jastrzębie - Kopalnia
66	Kopalnia - Jastrzębie
67	Jastrzębie - Kopalnia
68	Kopalnia - Jastrzębie
69	Jastrzębie - Kopalnia
70	Kopalnia - Jastrzębie
71	Jastrzębie - Kopalnia
72	Kopalnia - Jastrzębie
73	Jastrzębie - Kopalnia
74	Kopalnia - Jastrzębie
75	Jastrzębie - Kopalnia
76	Kopalnia - Jastrzębie
77	Jastrzębie - Kopalnia
78	Kopalnia - Jastrzębie
79	Jastrzębie - Kopalnia
80	Kopalnia - Jastrzębie
81	Jastrzębie - Kopalnia
82	Kopalnia - Jastrzębie
83	Jastrzębie - Kopalnia
84	Kopalnia - Jastrzębie
85	Jastrzębie - Kopalnia
86	Kopalnia - Jastrzębie
87	Jastrzębie - Kopalnia
88	Kopalnia - Jastrzębie
89	Jastrzębie - Kopalnia
90	Kopalnia - Jastrzębie
91	Jastrzębie - Kopalnia
92	Kopalnia - Jastrzębie
93	Jastrzębie - Kopalnia
94	Kopalnia - Jastrzębie
95	Jastrzębie - Kopalnia
96	Kopalnia - Jastrzębie
97	Jastrzębie - Kopalnia
98	Kopalnia - Jastrzębie
99	Jastrzębie - Kopalnia
100	Kopalnia - Jastrzębie

Załącznik nr 10. Wykaz udostępnianych linii kolejowych JSK Sp. z o.o. wg ich kategorii

Uwzględniając parametry jakościowe, takie jak: dopuszczalną prędkość techniczną, uwzględniającą ograniczenia stałe oraz średniodobowe natężenie ruchu pociągów. Wszystkie linie kolejowe zakwalifikowane zostały do jednej kategorii.

Nr linii kolejowej	Nazwa Linii	Dostęp do sieci trakcyjnej	Sieć trakcyjna własności	
21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)			Od km 2,296 do km 6,281 infrastruktura nieczynna
22	Borynia - Pawłowice Górnicze (ps)	Od km 7,261 – 8,954 (stacja Pawłowice Górnicze)	JSK	
23	p.odg Szeroka - Zofiówka			
24	p.odg Bzie Las - Pniówek + tory łącznikowe nr 101 i 102			
25	p.odg Kleszczów - p.odg Ciepłownia	Na całej długości	JSK	Szlak zamknięty dla ruchu kolejowego
27(101)	Knurów (ps) – .p.odg Chudów			
27(100)	p.odg Chudów – Budryk	Na całej długości	JSK	
28	KWK Szczygłowice – Krywałd (ps)			
29	p.odg Sgp – KWK Szczygłowice	Na całej długości	PKP PLK	

Załącznik nr 11. Wykaz punktów ekspedycyjnych i terminali kolejowych, długości tras pociągów i zasady wyznaczania tras pociągów na liniach kolejowych JSK Sp. z o.o.

L.p.	Trasa			Długość trasy [km]
1	Boguszowice (ps)	->	Borynia	5.263
2	Boguszowice (ps)	->	Pniówek	13.728
3	Boguszowice (ps)	->	Zofiówka	9.204
4	Boguszowice (ps)	->	Pawłowice Górnicze	13.934
5	Boguszowice (ps)	->	Pawłowice Śląskie (ps)	14.818
6	Ciepłownia	->	Kleszczów	1.557
7	Gierałtowice (ps)	->	Budryk	5.311
8	Kleszczów	->	Ciepłownia	1.557
9	Knurów (ps)	->	Budryk	10.135
10	Borynia	->	Boguszowice (ps)	5.263
11	Borynia	->	Pniówek	8.465
12	Borynia	->	Zofiówka	3.941
13	Borynia	->	Pawłowice Górnicze	8.671
14	Budryk	->	Gierałtowice (ps)	5.311
15	Budryk	->	Knurów (ps)	10.135
16	Pniówek	->	Boguszowice (ps)	13.728
17	Pniówek	->	Borynia	8.465
18	Pniówek	->	Zofiówka	4.524
19	Pniówek	->	Pawłowice Górnicze	5.238
20	Zofiówka	->	Boguszowice (ps)	9.204
21	Zofiówka	->	Borynia	3.941
22	Zofiówka	->	Pniówek	4.524
23	Zofiówka	->	Pawłowice Górnicze	4.73
24	Zofiówka	->	Pochwacie I	3.318
25	Zofiówka	->	Pochwacie II	4.296
26	Pawłowice Górnicze	->	Boguszowice (ps)	13.934
27	Pawłowice Górnicze	->	Borynia	8.671

L.p.	Trasa			Długość trasy [km]
28	Pawłowice Górnicze	->	Pniówek	5.238
29	Pawłowice Górnicze	->	Zofiówka	4.73
30	Pawłowice Górnicze	->	Pawłowice Śląskie (ps)	1.693
31	Pawłowice Śląskie (ps)	->	Boguszowice (ps)	14.818
32	Pawłowice Śląskie (ps)	->	Pawłowice Górnicze	1.693
33	Pochwacie I	->	Zofiówka	3.318
34	Pochwacie II	->	Zofiówka	4.296
35	podg Sgp (Szczygłowiec Kopalnia) (ps)	->	Stacja KWK Szczygłowiec SzkA	1,645
36	Stacja KWK Szczygłowiec SzkC	->	Krywyłd	4.302
37	Stacja KWK Szczygłowiec SzkA	->	Krywyłd	5.947

Przyjęto następujące zasady ustalenia długości tras pociągów:

1. Punkt początkowy trasy wyznacza się w kilometrze osi stacji uruchomienia lub w punkcie styku z obcym zarządcą infrastruktury,
2. Punkt końcowy trasy pociągu wyznacza się w osi stacji rozwiązania pociągu lub w punkcie styku z obcym zarządcą infrastruktury kolejowej,
3. Dla tras pociągów: z/do Pawłowic Górniczych do/z Pawłowic Śląskich, z/do stacji Budryk do/z stacji Knurów i Gierałtowice przyjęto punkty operacyjne odnoszące się granicy stacji JSK i punktów styku z PKP PLK: Pawłowice Górnicze (0,000 - 1,693), Budryk (0,000/5,311 – 10,135 KO).
4. Dla tras pociągów z/do podg Ciepłownia do/z podg Kleszczów przyjęto punkty operacyjne w punktach styku z PKP PLK, (0,000 - 1,557)
5. Dla tras pociągów z/do podg Szczygłowiec Kopalnia Sgp do/z stacji KWK Szczygłowiec przyjęto punkty operacyjne w punkcie styku z PKP PLK S.A. i koniec linii nr 29 (0,000 - 1,645).
6. Dla tras pociągów z/do KWK Szczygłowiec do/z podg Nieborowice przyjęto punkty operacyjne wyznaczające początek kilometrowania w stacji i w punkcie styku z KP Kotleń Linie Kolejowe Sp. z o.o. (km 0,000 – 4,302).

Terminale kolejowe w stacjach kolejowych na sieci JSK				
L.p.	Nazwa stacji	Tory nr	Granice terminalu	
			początek [km]	koniec [km]
1	2	3	4	5
1	Borynia	10, 12, 14, 16, 18	10,007	10,305
		17	10,000	Ko
		9, 11	10,000	10,327
2	Budryk	1, 2	8,430	8,933
		13, 15, 17	8,508	8,780
3	Pniówek	1, 2, 3, 4	3,260	3,448
		5, 7, 9	3,064	3,448
		11, 17, 17a	2,600	3,488
		13, 13a	2,600	3,058 (Ko)
		15, 15a	2,549	3,055 (Ko)
		19	3,208 (p.r. nr 39)	3,448
4	Zofiówka	8, 12	3,457	3,660
		9, 11, 101, 102, 103	3,143	3,571
		201, 202	3,143	3,335 (Ko)
5	KWK Szczygłowie	32, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 36	0,950	1,250

Załącznik nr 12. Katalog tras pociągów JSK Sp. z o.o.

L.p.	Kod trasy	Stacja początkowa (ps)	Stacja końcowa (ps)	Masa brutto	max. długość pociągu [m]	% wymag. masy ham.	Czas przejazdu [min]	Długość trasy	Nr linii
1	P-PG 01	Pniówek	Pawłowice Górnicze	0≤200	650	zg. z RJP	15,9	5,238	24/22
2	P-PG 02	Pniówek	Pawłowice Górnicze	200<g≤800	650	zg. z RJP	15,9	5,238	24/22
3	P-PG 03	Pniówek	Pawłowice Górnicze	800<g≤2000	650	zg. z RJP	15,9	5,238	24/22
4	P-PG 04	Pniówek	Pawłowice Górnicze	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	15,9	5,238	24/22
5	P-PG 05	Pniówek	Pawłowice Górnicze	g>2400	650	zg. z RJP	15,9	5,238	24/22
6	Z-PG 01	Zofiówka	Pawłowice Górnicze	0≤200	650	zg. z RJP	12,2	4,730	22
7	Z-PG 02	Zofiówka	Pawłowice Górnicze	200<g≤800	650	zg. z RJP	12,2	4,730	22
8	Z-PG 03	Zofiówka	Pawłowice Górnicze	800<g≤2000	650	zg. z RJP	12,2	4,730	22
9	Z-PG 04	Zofiówka	Pawłowice Górnicze	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	12,2	4,730	22
10	Z-PG 05	Zofiówka	Pawłowice Górnicze	g>2400	650	zg. z RJP	12,2	4,730	22
11	B-PG 01	Borynia	Pawłowice Górnicze	0≤200	650	zg. z RJP	22,4	8,671	21/22
12	B-PG 02	Borynia	Pawłowice Górnicze	200<g≤800	650	zg. z RJP	22,4	8,671	21/22
13	B-PG 03	Borynia	Pawłowice Górnicze	800<g≤2000	650	zg. z RJP	22,4	8,671	21/22
14	B-PG 04	Borynia	Pawłowice Górnicze	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	22,4	8,671	21/22
15	B-PG 05	Borynia	Pawłowice Górnicze	g>2400	650	zg. z RJP	22,4	8,671	21/22
16	PG-P 01	Pawłowice Górnicze	Pniówek	0≤200	650	zg. z RJP	21,4	5,238	22/24
17	PG-P 02	Pawłowice Górnicze	Pniówek	200<g≤800	650	zg. z RJP	21,4	5,238	22/24
18	PG-P 03	Pawłowice Górnicze	Pniówek	800<g≤2000	650	zg. z RJP	21,4	5,238	22/24
19	PG-P 04	Pawłowice Górnicze	Pniówek	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	21,4	5,238	22/24
20	PG-P 05	Pawłowice Górnicze	Pniówek	g>2400	650	zg. z RJP	21,4	5,238	22/24
21	PG-Z 01	Pawłowice Górnicze	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	17,2	4,730	22
22	PG-Z 02	Pawłowice Górnicze	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	17,2	4,730	22
23	PG-Z 03	Pawłowice Górnicze	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	17,2	4,730	22
24	PG-Z 04	Pawłowice Górnicze	Zofiówka	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	17,2	4,730	22
25	PG-Z 05	Pawłowice Górnicze	Zofiówka	g>2400	650	zg. z RJP	17,2	4,730	22
26	PG-B 01	Pawłowice Górnicze	Borynia	0≤200	650	zg. z RJP	20,7	8,671	22/21
27	PG-B 02	Pawłowice Górnicze	Borynia	200<g≤800	650	zg. z RJP	20,7	8,671	22/21
28	PG-B 03	Pawłowice Górnicze	Borynia	800<g≤2000	650	zg. z RJP	20,7	8,671	22/21

29	PG-B 04	Pawłowice Górnicze	Borynia	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	20,7	8,671	22/21
30	PG-B 05	Pawłowice Górnicze	Borynia	g>2400	650	zg. z RJP	20,7	8,671	22/21
31	PG-Bg 01	Pawłowice Górnicze	Boguszowice (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	38,7	13,934	22/21
32	PG-Bg 02	Pawłowice Górnicze	Boguszowice (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	38,7	13,934	22/21
33	PG-Bg 03	Pawłowice Górnicze	Boguszowice (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	38,7	13,934	22/21
34	PG-Bg 04	Pawłowice Górnicze	Boguszowice (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	38,7	13,934	22/21
35	PG-Bg 05	Pawłowice Górnicze	Boguszowice (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	38,7	13,934	22/21
36	Bg-PG 01	Boguszowice (ps)	Pawłowice Górnicze	0≤200	650	zg. z RJP	40,4	13,934	21/22
37	Bg-PG 02	Boguszowice (ps)	Pawłowice Górnicze	200<g≤800	650	zg. z RJP	40,4	13,934	21/22
38	Bg-PG 03	Boguszowice (ps)	Pawłowice Górnicze	800<g≤2000	650	zg. z RJP	40,4	13,934	21/22
39	Bg-PG 04	Boguszowice (ps)	Pawłowice Górnicze	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	40,4	13,934	21/22
40	Bg-PG 05	Boguszowice (ps)	Pawłowice Górnicze	g>2400	650	zg. z RJP	40,4	13,934	21/22
41	PS-Bg 01	Pawłowice Śląskie (ps)	(ps) Boguszowice	0≤200	650	zg. z RJP	42	14,818	22/21
42	PS-Bg 02	Pawłowice Śląskie (ps)	(ps) Boguszowice	200<g≤800	650	zg. z RJP	42	14,818	22/21
43	PS-Bg 03	Pawłowice Śląskie (ps)	(ps) Boguszowice	800<g≤2000	650	zg. z RJP	42	14,818	22/21
44	PS-Bg 04	Pawłowice Śląskie (ps)	(ps) Boguszowice	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	42	14,818	22/21
45	PS-Bg 05	Pawłowice Śląskie (ps)	(ps) Boguszowice	g>2400	650	zg. z RJP	42	14,818	22/21
46	Bg-PS 01	(ps) Boguszowice	Pawłowice Śląskie (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	43,6	14,818	21/22
47	Bg-PS 02	(ps) Boguszowice	Pawłowice Śląskie (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	43,6	14,818	21/22
48	Bg-PS 03	(ps) Boguszowice	Pawłowice Śląskie (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	43,6	14,818	21/22
49	Bg-PS 04	(ps) Boguszowice	Pawłowice Śląskie (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	43,6	14,818	21/22
50	Bg-PS 05	(ps) Boguszowice	Pawłowice Śląskie (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	43,6	14,818	21/22
51	P- Z 01	Pniówek	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	12,8	4,524	24/22
52	P- Z 02	Pniówek	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	12,8	4,524	24/22
53	P- Z 03	Pniówek	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	12,8	4,524	24/22
54	P- Z 04	Pniówek	Zofiówka	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	12,8	4,524	24/22
55	P- Z 05	Pniówek	Zofiówka	g>2400	650	zg. z RJP	12,8	4,524	24/22
56	P-B 01	Pniówek	Borynia	0≤200	650	zg. z RJP	20,3	8,465	24/22/21
57	P-B 02	Pniówek	Borynia	200<g≤800	650	zg. z RJP	20,3	8,465	24/22/21
58	P-B 03	Pniówek	Borynia	800<g≤2000	650	zg. z RJP	20,3	8,465	24/22/21
59	P-B 04	Pniówek	Borynia	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	20,3	8,465	24/22/21
60	P-B 05	Pniówek	Borynia	g>2400	650	zg. z RJP	20,3	8,465	24/22/21

61	Z- P 01	Zofiówka	Pniówek	0≤200	650	zg. z RJP	14,8	4,524	22
62	Z- P 02	Zofiówka	Pniówek	200<g≤800	650	zg. z RJP	14,8	4,524	22
63	Z- P 03	Zofiówka	Pniówek	800<g≤2000	650	zg. z RJP	14,8	4,524	22
64	Z- P 04	Zofiówka	Pniówek	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	14,8	4,524	22
65	Z- P 05	Zofiówka	Pniówek	g>2400	650	zg. z RJP	14,8	4,524	22
66	Z-B 01	Zofiówka	Borynia	0≤200	650	zg. z RJP	3,5	3,941	22/21
67	Z-B 02	Zofiówka	Borynia	200<g≤800	650	zg. z RJP	3,5	3,941	22/21
68	Z-B 03	Zofiówka	Borynia	800<g≤2000	650	zg. z RJP	3,5	3,941	22/21
69	Z-B 04	Zofiówka	Borynia	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	3,5	3,941	22/21
70	Z-B 05	Zofiówka	Borynia	g>2400	650	zg. z RJP	3,5	3,941	22/21
71	B-Z 01	Borynia	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	10,2	3,941	21/22
72	B-Z 02	Borynia	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	10,2	3,941	21/22
73	B-Z 03	Borynia	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	10,2	3,941	21/22
74	B-Z 04	Borynia	Zofiówka	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	10,2	3,941	21/22
75	B-Z 05	Borynia	Zofiówka	g>2400	650	zg. z RJP	10,2	3,941	21/22
76	B-P 01	Borynia	Pniówek	0≤200	650	zg. z RJP	20,3	8,465	21/22/24
77	B-P 02	Borynia	Pniówek	200<g≤800	650	zg. z RJP	20,3	8,465	21/22/24
78	B-P 03	Borynia	Pniówek	800<g≤2000	650	zg. z RJP	20,3	8,465	21/22/24
79	B-P 04	Borynia	Pniówek	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	20,3	8,465	21/22/24
80	B-P 05	Borynia	Pniówek	g>2400	650	zg. z RJP	20,3	8,465	21/22/24
81	Z-P1 01	Zofiówka	Pochwacie I	0≤200	650	zg. z RJP	8,5	3,318	22/23/21
82	Z-P1 02	Zofiówka	Pochwacie I	200<g≤800	650	zg. z RJP	8,5	3,318	22/23/21
83	Z-P1 03	Zofiówka	Pochwacie I	800<g≤2000	650	zg. z RJP	8,5	3,318	22/23/21
84	P1-Z 01	Pochwacie I	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	8,5	3,318	21/23/22
85	P1-Z 02	Pochwacie I	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	8,5	3,318	21/23/22
86	P1-Z 03	Pochwacie I	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	8,5	3,318	21/23/22
87	Z-P2 01	Zofiówka	Pochwacie II	0≤200	650	zg. z RJP	13,5	4,296	22/23/21
88	Z-P2 02	Zofiówka	Pochwacie II	200<g≤800	650	zg. z RJP	13,5	4,296	22/23/21
89	Z-P2 03	Zofiówka	Pochwacie II	800<g≤2000	650	zg. z RJP	13,5	4,296	22/23/21
90	P2-Z 01	Pochwacie II	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	13,5	4,296	21/23/22
91	P2-Z 02	Pochwacie II	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	13,5	4,296	21/23/22
92	P2-Z 03	Pochwacie II	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	13,5	4,296	21/23/22

93	P-Bg 01	Pniówek	(ps) Boguszowice	0≤200	650	zg. z RJP	34,3	13,728	24/22/21
94	P-Bg 02	Pniówek	(ps) Boguszowice	200<g≤800	650	zg. z RJP	34,3	13,728	24/22/21
95	P-Bg 03	Pniówek	(ps) Boguszowice	800<g≤2000	650	zg. z RJP	34,3	13,728	24/22/21
96	P-Bg 04	Pniówek	(ps) Boguszowice	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	34,3	13,728	24/22/21
97	P-Bg 05	Pniówek	(ps) Boguszowice	g>2400	650	zg. z RJP	34,3	13,728	24/22/21
98	Bg-P 01	(ps) Boguszowice	Pniówek	0≤200	650	zg. z RJP	32,8	13,728	21/22/24
99	Bg-P 02	(ps) Boguszowice	Pniówek	200<g≤800	650	zg. z RJP	32,8	13,728	21/22/24
100	Bg-P 03	(ps) Boguszowice	Pniówek	800<g≤2000	650	zg. z RJP	32,8	13,728	21/22/24
101	Bg-P 04	(ps) Boguszowice	Pniówek	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	32,8	13,728	21/22/24
102	Bg-P 05	(ps) Boguszowice	Pniówek	g>2400	650	zg. z RJP	32,8	13,728	21/22/24
103	Z-Bg 01	Zofiówka	(ps) Boguszowice	0≤200	650	zg. z RJP	21,5	9,204	22/21
104	Z-Bg 02	Zofiówka	(ps) Boguszowice	200<g≤800	650	zg. z RJP	21,5	9,204	22/21
105	Z-Bg 03	Zofiówka	(ps) Boguszowice	800<g≤2000	650	zg. z RJP	21,5	9,204	22/21
106	Z-Bg 04	Zofiówka	(ps) Boguszowice	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	21,5	9,204	22/21
107	Z-Bg 05	Zofiówka	(ps) Boguszowice	g>2400	650	zg. z RJP	21,5	9,204	22/21
108	Bg-Z 01	(ps) Boguszowice	Zofiówka	0≤200	650	zg. z RJP	28,2	9,204	21/22
109	Bg-Z 02	(ps) Boguszowice	Zofiówka	200<g≤800	650	zg. z RJP	28,2	9,204	21/22
110	Bg-Z 03	(ps) Boguszowice	Zofiówka	800<g≤2000	650	zg. z RJP	28,2	9,204	21/22
111	Bg-Z 04	(ps) Boguszowice	Zofiówka	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	28,2	9,204	21/22
112	Bg-Z 05	(ps) Boguszowice	Zofiówka	g>2400	650	zg. z RJP	28,2	9,204	21/22
113	B-Bg 01	Borynia	(ps) Boguszowice	0≤200	650	zg. z RJP	18	5,263	21
114	B-Bg 02	Borynia	(ps) Boguszowice	200<g≤800	650	zg. z RJP	18	5,263	21
115	B-Bg 03	Borynia	(ps) Boguszowice	800<g≤2000	650	zg. z RJP	18	5,263	21
116	B-Bg 04	Borynia	(ps) Boguszowice	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	18	5,263	21
117	B-Bg 05	Borynia	(ps) Boguszowice	g>2400	650	zg. z RJP	18	5,263	21
118	Bg-B 01	(ps) Boguszowice	Borynia	0≤200	650	zg. z RJP	18	5,263	21
119	Bg-B 02	(ps) Boguszowice	Borynia	200<g≤800	650	zg. z RJP	18	5,263	21
120	Bg-B 03	(ps) Boguszowice	Borynia	800<g≤2000	650	zg. z RJP	18	5,263	21
121	Bg-B 04	(ps) Boguszowice	Borynia	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	18	5,263	21
122	Bg-B 05	(ps) Boguszowice	Borynia	g>2400	650	zg. z RJP	18	5,263	21
123	PS-PG 01	Pawłowice Śląskie (ps)	Pawłowice Górnicze	0≤200	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
124	PS-PG 02	Pawłowice Śląskie (ps)	Pawłowice Górnicze	200<g≤800	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22

125	PS-PG 03	Pawłowice Śląskie (ps)	Pawłowice Górnicze	800<g≤2000	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
126	PS-PG 04	Pawłowice Śląskie (ps)	Pawłowice Górnicze	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
127	PS-PG 05	Pawłowice Śląskie (ps)	Pawłowice Górnicze	g>2400	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
128	PG-PS 01	Pawłowice Górnicze	Pawłowice Śląskie (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
129	PG-PS 02	Pawłowice Górnicze	Pawłowice Śląskie (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
130	PG-PS 03	Pawłowice Górnicze	Pawłowice Śląskie (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
131	PG-PS 04	Pawłowice Górnicze	Pawłowice Śląskie (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
132	PG-PS 05	Pawłowice Górnicze	Pawłowice Śląskie (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	3,2	1,693	22
133	KIs-Ci 01	Kleszczów (ps)	Ciepłownia (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	4,9	1,557	25
134	KIs-Ci 02	Kleszczów (ps)	Ciepłownia (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	4,9	1,557	25
135	KIs-Ci 03	Kleszczów (ps)	Ciepłownia (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	4,9	1,557	25
136	KIs-Ci 04	Kleszczów (ps)	Ciepłownia (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	4,9	1,557	25
137	KIs-Ci 05	Kleszczów (ps)	Ciepłownia (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	4,9	1,557	25
138	Ci-KIs 01	Ciepłownia (ps)	Kleszczów (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	3,2	1,557	25
139	Ci-KIs 02	Ciepłownia (ps)	Kleszczów (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	3,2	1,557	25
140	Ci-KIs 03	Ciepłownia (ps)	Kleszczów (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	3,2	1,557	25
141	Ci-KIs 04	Ciepłownia (ps)	Kleszczów (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	3,2	1,557	25
142	Ci-KIs 05	Ciepłownia (ps)	Kleszczów (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	3,2	1,557	25
143	Bu-Gie 01	Budryk	Gierałtówice (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	27	5,311	27
144	Bu-Gie 02	Budryk	Gierałtówice (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	27	5,311	27
145	Bu-Gie 03	Budryk	Gierałtówice (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	27	5,311	27
146	Bu-Gie 04	Budryk	Gierałtówice (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	27	5,311	27
147	Bu-Gie 05	Budryk	Gierałtówice (ps)	g>2400	650	zg. z RJP	27	5,311	27
148	Gie-Bu 01	Gierałtówice (ps)	Budryk	0≤200	650	zg. z RJP	29	5,311	27
149	Gie-Bu 02	Gierałtówice (ps)	Budryk	200<g≤800	650	zg. z RJP	29	5,311	27
150	Gie-Bu 03	Gierałtówice (ps)	Budryk	800<g≤2000	650	zg. z RJP	29	5,311	27
151	Gie-Bu 04	Gierałtówice (ps)	Budryk	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	29	5,311	27
152	Gie-Bu 05	Gierałtówice (ps)	Budryk	g>2400	650	zg. z RJP	29	5,311	27
153	Bu-Kn 01	Budryk	Knurów (ps)	0≤200	650	zg. z RJP	28	10,135	27
154	Bu-Kn 02	Budryk	Knurów (ps)	200<g≤800	650	zg. z RJP	28	10,135	27
155	Bu-Kn 03	Budryk	Knurów (ps)	800<g≤2000	650	zg. z RJP	28	10,135	27
156	Bu-Kn 04	Budryk	Knurów (ps)	2000<g≤2400	650	zg. z RJP	28	10,135	27

157	Bu-Kn 05	Budryk	Knurów (ps)	$g > 2400$	650	zg. z RJP	28	10,135	27
158	Kn-Bu 01	Knurów (ps)	Budryk	$0 \leq 200$	650	zg. z RJP	25	10,135	27
159	Kn-Bu 02	Knurów (ps)	Budryk	$200 < g \leq 800$	650	zg. z RJP	25	10,135	27
160	Kn-Bu 03	Knurów (ps)	Budryk	$800 < g \leq 2000$	650	zg. z RJP	25	10,135	27
161	Kn-Bu 04	Knurów (ps)	Budryk	$2000 < g \leq 2400$	650	zg. z RJP	25	10,135	27
162	Kn-Bu 05	Knurów (ps)	Budryk	$g > 2400$	650	zg z RJP	25	10,135	27
163	Sgp-Szka 01	Sgp (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$0 \leq 200$	650	zg z RJP	5	1,645	29
164	Sgp-Szka 02	Sgp (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$200 < g \leq 800$	650	zg z RJP	5	1,645	29
165	Sgp-Szka 03	Sgp (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$800 < g \leq 2000$	650	zg z RJP	5	1,645	29
166	Sgp-Szka 04	Sgp (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$2000 < g \leq 2400$	650	zg z RJP	5	1,645	29
167	Sgp-Szka 05	Sgp (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$g > 2400$	650	zg z RJP	5	1,645	29
168	Szka-Sgp 01	KWK Szczygłowiec Szka	Sgp (ps)	$0 \leq 200$	650	zg z RJP	5	1,645	29
169	Szka-Sgp 02	KWK Szczygłowiec Szka	Sgp (ps)	$200 < g \leq 800$	650	zg z RJP	5	1,645	29
170	Szka-Sgp 03	KWK Szczygłowiec Szka	Sgp (ps)	$800 < g \leq 2000$	650	zg z RJP	5	1,645	29
171	Szka-Sgp 04	KWK Szczygłowiec Szka	Sgp (ps)	$2000 < g \leq 2400$	650	zg z RJP	5	1,645	29
172	Szka-Sgp 05	KWK Szczygłowiec Szka	Sgp (ps)	$g > 2400$	650	zg z RJP	5	1,645	29
173	Szka-Kd 01	KWK Szczygłowiec Szka	Krywałd (ps)	$0 \leq 200$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
174	Szka-Kd 02	KWK Szczygłowiec Szka	Krywałd (ps)	$200 < g \leq 800$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
175	Szka-Kd 03	KWK Szczygłowiec Szka	Krywałd (ps)	$800 < g \leq 2000$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
176	Szka-Kd 04	KWK Szczygłowiec Szka	Krywałd (ps)	$2000 < g \leq 2400$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
177	Szka-Kd 05	KWK Szczygłowiec Szka	Krywałd (ps)	$g > 2400$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
178	Kd-Szka 01	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$0 \leq 200$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
179	Kd-Szka 02	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$200 < g \leq 800$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
180	Kd-Szka 03	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$800 < g \leq 2000$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
181	Kd-Szka 04	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$2000 < g \leq 2400$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
182	Kd-Szka 05	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowiec Szka	$g > 2400$	650	zg z RJP	11	5,852	28/29
183	SzkC-Kd 01	KWK Szczygłowiec SzkaC	Krywałd (ps)	$0 \leq 200$	650	zg z RJP	8	4,302	28

184	SzKC-Kd 02	KWK Szczygłowie SzKC	Krywałd (ps)	200<g≤800	650	zg z RJP	8	4,302	28
185	SzKC-Kd 03	KWK Szczygłowie SzKC	Krywałd (ps)	800<g≤2000	650	zg z RJP	8	4,302	28
186	SzKC-Kd 04	KWK Szczygłowie SzKC	Krywałd (ps)	2000<g≤2400	650	zg z RJP	8	4,302	28
187	SzKC-Kd 05	KWK Szczygłowie SzKC	Krywałd (ps)	g>2400	650	zg z RJP	8	4,302	28
188	Kd-SzKC 01	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowie SzKC	0≤200	650	zg z RJP	8	4,302	28
189	Kd-SzKC 02	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowie SzKC	200<g≤800	650	zg z RJP	8	4,302	28
190	Kd-SzKC 03	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowie SzKC	800<g≤2000	650	zg z RJP	8	4,302	28
191	Kd-SzKC 04	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowie SzKC	2000<g≤2400	650	zg z RJP	8	4,302	28
192	Kd-SzKC 05	Krywałd (ps)	KWK Szczygłowie SzKC	g>2400	650	zg z RJP	8	4,302	28

Załącznik nr 13. Ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. spowodowane przerwą eksploatacyjną

Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzono ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej spowodowane przerwą eksploatacyjną

Nr linii	Nazwa linii	Ograniczenia		Uwagi
21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Od godz. 14 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
	Od km 2,296 do km 6,281 infrastruktura nieczynna	W dni robocze: od godz. 15	do godziny 6	Szlak Borynia–Boguszowice (ps)
22	Borynia – Pawłowice Górnicze	Od godz. 14 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
22	Pawłowice Górnicze – Pawłowice Śląskie (ps)	Od godz. 6 niedzieli lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
23	p.odg Szeroka – Zofiówka	Od godz. 14 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
24	p.odg.Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102	Od godz. 14 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
25	p.odg. Kleszczów (ps) – p.odg.Ciepłownia (ps)	Szlak zamknięty dla ruchu kolejowego	Szlak zamknięty dla ruchu kolejowego	
27	Knurów (ps) – Budryk	Od godz. 18 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	
28	KWK Szczygłowice – Krywałd (ps)	Od godz. 14 soboty lub innego dnia wolnego od pracy.	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego.	
29	p.odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) – KWK Szczygłowice	Od godz. 18 soboty lub innego dnia wolnego od pracy	Do godz. 6 poniedziałku lub innego dnia poświątecznego	

1. Przerwy eksploatacyjne wynikają z procesu technologicznego pracy zakładów górniczych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.
2. W przypadku zgłoszenia przez zakłady górnicze zapotrzebowania na usługi transportu kolejowego, przerwy zostaną dostosowane adekwatnie do wielkości pracy.
3. Stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej nie zawierają dodatkowych kosztów czynników pracy użytych w przerwie eksploatacyjnej. Do opłaty za korzystanie z linii/odcinka w przerwie eksploatacyjnej zarządca może naliczyć dodatkowe koszty czynników pracy niezbędnych w związku z przygotowaniem linii/odcinka do prowadzenia na nim ruchu kolejowego.
4. Dopuszcza się złożenie przez Przewoźnika zamówienia na pracę posterunków ruchu w przerwie eksploatacyjnej. W tym przypadku JSK obciąży Przewoźnika opłatą wynikającą z rzeczywistych kosztów poniesionych przez Zarządcę w związku z dodatkowym zatrudnieniem niezbędnego personelu. Wykaz obowiązujących opłat dostępny jest na: <https://www.jsk.pl/firma/zarzadenia-i-regulaminy>
5. Zamówienie na pracę posterunków ruchu w przerwie eksploatacyjnej Przewoźnik składa w Dziale Inżynierii i Prowadzenia Ruchu z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.

Załącznik nr 14. Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. obowiązujące w RJP 2024/2025 od 15 grudnia 2024r.

I. Tabela jednostkowych stawek opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK w zł/pociągokm dla pociągów towarowych usługi wymienione w ust. 1 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym		
Całkowita masa brutto pociągów		Stawki jednostkowe opłat
1	0 - 100	91,27
2	101 - 200	91,59
3	201 - 300	95,13
4	301 - 400	98,66
5	401 - 500	102,19
6	501 - 600	105,72
7	601 - 700	109,25
8	701 - 800	110,54
9	801 - 900	111,82
10	901 - 1000	113,10
11	1001 - 1100	114,39
12	1101 - 1200	115,03
13	1201 - 1300	116,64
14	1301 - 1400	118,88
15	1401 - 1500	121,13
16	1501 - 1600	123,38
17	1601 - 1700	125,63
18	1701 - 1800	127,87
19	1801 - 1900	130,12
20	1901 - 2000	132,37
21	2001 - 2100	134,62
22	2101 - 2200	136,86
23	2201 - 2300	139,11

24	2301 - 2400	141,36
25	2401 - 2500	145,21
26	2501 - 2600	149,06
27	2601 - 2700	152,92
28	2701 - 2800	156,77
29	2801 - 2900	160,62
30	2901 - 3000	164,47
31	3001 - 3100	168,33
32	3101 - 3200	172,18
33	3201 - 3300	176,03
34	3301 - 3400	179,88
35	3401 - 3500	180,21
36	3501 - 3600	180,53
37	3601 - 3700	180,85
38	3701 - 3800	181,17
39	3801 - 3900	181,49

II. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na liniach kolejowych JSK i korzystanie z usług świadczonych w terminalach towarowych wraz z miernikami usługi wymienione w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym			
Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	bruttotona	0,53	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych
Dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych (powyżej 3 godzin postoju) w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	pocgodz.	22,61 22,61 x 1 22,61 x 2* 22,61 x 3* 22,61 x 4*	Korzystanie ze wszystkich torów zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny. Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa. Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa. Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa. Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa. *Powyższe wskaźniki stosuje się na podstawie § 33 Regulaminu celem efektywnego wykorzystania potencjału zdolności przepustowej torów zdawczo-odbiorczych stacji i poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów oraz terminowego dopływu pociągów z próżnymi składami do Zakładów Górniczych JSW S.A.
Dostęp do torów w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym (powyżej 72 godziny postoju) w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	pojazdogodzina	23,11	Postój pojazdów kolejowych na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika
Dostęp do terminali kolejowych w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	100 brutton	2,12	Korzystanie z terminali kolejowych w stacjach kolejowych zlokalizowanych na sieci JSK w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych

Dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywni w stacji Pniówek	jeden przebieg manewrowy	33,89	Jazdy manewrowe z i do obiektu lokomotywni DB CARGO Polska S.A. Jazda do obiektu jako jeden przebieg, jazda z obiektu jako drugi przebieg. Korzystanie z lokomotywni za zgodą posiadacza obiektu.
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacji KWK Szczygłowice	bruttotona	1,17	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych.
Dostęp do torów w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów stacyjnych (powyżej 3 godzin postoju w stacji KWK Szczygłowice)	pocgodz.	15,95 15,95 x 1 15,95 x 2* 15,95 x 3* 15,95 x 4*	Korzystanie ze wszystkich torów zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny. Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa. Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa. Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa. Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa. *Powyższe wskaźniki stosuje się na podstawie § 33 Regulaminu celem efektywnego wykorzystania potencjału zdolności przepustowej torów zdawczo-odbiorczych stacji i poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów oraz terminowego dopływu pociągów z próżnymi składami do Zakładów Górniczych JSW S.A.
Dostęp do torów w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym (powyżej 72 godziny postoju) w stacji KWK Szczygłowice	pojazdogodzina	22,09	Postój pojazdów kolejowych na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika
Dostęp do terminalu kolejowego w stacji KWK Szczygłowice	100 brutton	10,51	Korzystanie z terminali kolejowych w stacjach kolejowych zlokalizowanych na sieci JSK w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych
III. Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) świadczone na sieci JSK wraz z miernikami usługi wymienione w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym			
Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi

Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych nakładów ze strony JSK	strona A4	6,43	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	pockm	4,51	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w czasie obowiązywania RRJ
Wykonanie dodatkowych czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu z przesyłką nadzwyczajną. Praca w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej pracowników JSK umożliwiające realizację przejazdu. Udział pracowników JSK w przejeździe pociągu. Pilotowanie składu manewrowego lub pociągu itp.	roboczegodzina	121,97	Przystosowanie obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej JSK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
Udostępnienie danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej JSK (SWDO-JSK)	moduł aplikacji/miesiąc	176,97	Udostępnienie wykazu zrealizowanych przejazdów pociągów w aplikacji SWDO-JSK w technologii internetowej
Wydanie zgodny na przewóz przesyłki nadzwyczajnej	Jedna przesyłka nadzwyczajna	1 100,00	Wnioskuję przewoźnik
Opłata za ujawnienie osób zatrudnionych przez Przewoźnika nieposiadających upoważnienia, zg z §37 Regulaminu	Jedna osoba nieposiadająca upoważnienia	300,00	Kara nakładana na Przewoźnika

Zarządca zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany stawek jednostkowych opłat w trakcie realizacji RJP w przypadkach istotnego pogorszenia lub istotnego polepszenia warunków gospodarowania, zmiany przepisów dotyczących obciążeń zarządcy należnościami publicznoprawnymi, w tym podatkowymi bądź zaistnienia znacznych różnic w realizowanej pracy eksploatacyjnej w stosunku do zaplanowanej w procesie kalkulacji, mających istotny wpływ na przychody uzyskiwane z udostępniania infrastruktury kolejowej i obiektów infrastruktury usługowej.

Załącznik nr 15 Wykaz klauzul obowiązujących w Jastrzębskiej Spółce Kolejowej Sp. z o.o.

I. Klauzula etyczna

Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z obowiązującym w JSK Sp. z o.o. „Kodeksem Etyki GK JSW”, którego treść została udostępniona na stronie <https://www.jsk.pl/firma/compliance> i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Kodeksie, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie umowy (w całości lub w części). Ponadto, Przewoźnik zobowiązuje się do zapobiegania i niepodejmowania działań, które mogłyby powodować naruszenie tych zasad przez jego pracowników. Przewoźnik zapewni zgodność swoich działań z powyższymi zasadami i na żądanie JSK Sp. z o.o. niezwłocznie poinformuje o stosowanych w tym zakresie procedurach. Za wszelkie działania lub zaniechania stanowiące naruszenie powyższych obowiązków przez podwykonawców, osoby przy pomocy których Przewoźnik wykonuje umowę, jak również osoby, którym powierza wykonanie Umowy (w całości lub w części), Przewoźnik ponosi odpowiedzialność jak za działania własne.

II. Klauzula antykorupcyjna

Odrzucenie korupcji

Przewoźnik oświadcza, że w swojej działalności nie stosuje i nie toleruje korupcji, łapownictwa oraz wszelkich innych form wywierania wpływu, które mogą być sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z obowiązującą w JSK Sp. z o.o. „Polityką antykorupcyjną Grupy Kapitałowej JSW” oraz „Procedurą zgłaszania nieprawidłowości w Grupie Kapitałowej JSW”, których treść została udostępniona na stronie <https://www.jsk.pl/firma/compliance> i zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie przestrzegać zasad opisanych w ww. Polityce i Procedurze, oraz że standardów tych przestrzegać będą jego podwykonawcy oraz wszelkie inne osoby przy pomocy których wykonuje umowę. W celu uniknięcia wątpliwości, powyższe nie stanowi zgody na realizację przedmiotu umowy przez Przewoźnik z udziałem podwykonawców lub innych osób trzecich, o ile z innych postanowień umowy lub z jej istoty wynika obowiązek realizowania przedmiotu umowy bez udziału podwykonawców lub innych osób trzecich.

Zobowiązanie do niepodejmowania działań korupcyjnych

Przewoźnik zobowiązuje się, że jego członkowie kadry kierowniczej i pracownicy nie będą stosować i tolerować korupcji, łapownictwa, jak również żadnych innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, w tym w szczególności nie będą (bezpośrednio lub w sposób dorozumiany) oferować, obiecywać, udzielać, upoważniać, zabiegać o korzyści lub przyjmować jakichkolwiek nienależnych korzyści (lub nie będą sugerowali, że dokonają lub mogą dokonać takiej czynności w dowolnym czasie w przyszłości) w jakikolwiek sposób związany z umową oraz że podjął uzasadnione środki, aby uniemożliwić podwykonawcom, agentom lub jakimkolwiek innym osobom trzecim, podlegającym jej kontroli lub decydującemu wpływowi, dokonanie takich czynności.

Zobowiązanie do udzielenia informacji

Przewoźnik zobowiązuje się do udzielenia drugiej stronie informacji w zakresie niezbędnym do wykazania, że Przewoźnik wywiązuje się z określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodejmowania działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, w terminie 14 (czternastu) dni od dnia doręczenia wezwania drugiej stronie.

Procedura naprawcza

Jeżeli JSK Sp. z o.o. uprawdopodobni, że przewoźnik dopuścił się naruszenia lub kilku powtarzających się naruszeń postanowień obowiązków dotyczących niepodejmowania działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji, JSK Sp. z o.o. powiadomi o tym przewoźnika i zażąda podjęcia w rozsądnym terminie niezbędnych działań naprawczych oraz poinformowania o takich działaniach. Jeżeli nie zostaną podjęte skuteczne działania naprawcze JSK Sp. z o.o. może, według własnego uznania, zawiesić Umowę lub ją wypowiedzieć, przy założeniu, że wszystkie kwoty i świadczenia należne na mocy Umowy

w momencie jej zawieszenia lub wypowiedzenia pozostaną wymagalne i należne, w zakresie dopuszczalnym obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedzialność

Za szkodę poniesioną przez JSK Sp. z o.o. wynikająca z niewykonania lub nienależytego wykonania określonych w niniejszej umowie obowiązków dotyczących niepodjęcia działalności korupcyjnej i zapobiegania korupcji oraz innych form wywierania wpływu, które są sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami Przewoźnik ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych, niezależnie od limitów i ograniczeń określonych w umowie.

III. Klauzule dot. ochrony tajemnicy

1. Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystania wszelkich informacji dotyczących negocjacji, wykonania przedmiotu umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony umowy oraz jej działalności, w których posiadanie wszedł w związku z prowadzonymi negocjacjami, zawarciem lub wykonaniem umowy.
2. Przewoźnik nie może ujawniać, ani wykorzystywać informacji poufnej, jak również udzielać na podstawie informacji poufnej rekomendacji lub nakłaniać innych osób do nabycia lub zbycia akcji JSW S.A.
3. JSK Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo upublicznienia informacji przedstawionych w umowie na potrzeby tworzenia raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez podmiot dominujący wobec JSK Sp. z o.o. – Jastrzębską Spółkę Węglową S.A. w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A.
4. Jeśli papiery wartościowe Przewoźnika notowane są na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A., to przysługuje mu uprawnienie zastrzeżenia prawa do upublicznienia informacji przedstawionych w umowie na potrzeby tworzenia raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez Przewoźnika w związku z notowaniem papierów wartościowych na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A.
5. Naruszenie obowiązku zachowania w tajemnicy informacji poufnej będzie traktowane jako podstawa rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, a także będzie traktowane jako podstawa dochodzenia przez JSK Sp. z o.o. roszczeń w drodze postępowania cywilnego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. nr 16, poz.93, z późniejszymi zmianami). Naruszenie, o którym mowa powyżej może też być podstawą złożenia przez JSK Sp. z o.o. zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa określonego w art. 180 i 181 Ustawy o obrocie instrumentami finansowymi.
6. Zarządca zastrzega sobie prawo przekazywania informacji przedstawionych w Umowie uprawnionym doradcom w szczególności prawnym i podatkowym, a także podmiotom działającym w Grupie Kapitałowej JSW S.A.

IV. Klauzula dot. ochrony danych osobowych

1. Strony zobowiązują się do ochrony udostępnionych danych osobowych, w tym do stosowania organizacyjnych i technicznych środków ochrony danych osobowych przetwarzanych w systemach informatycznych, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej „RODO”, ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10.05.2018r.
2. Strony oświadczają, że ich pracownicy posiadający dostęp do danych osobowych Stron umowy znając przepisy dotyczące ochrony danych osobowych oraz będą posiadać stosowne upoważnienia do przetwarzania danych osobowych.
3. Strony oświadczają, że dane osobowe uzyskane od drugiej Strony umowy będą wykorzystane wyłącznie w celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
4. W przypadku ewentualnego naruszenia przepisów dotyczących ochrony danych osobowych przez jedną ze stron, Strona która dopuściła się tego naruszenia jest zobowiązana pokryć koszty poniesione w związku z tym naruszeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

5. JSK Sp. z o.o. realizuje obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 i art. 14 „RODO” na stronie internetowej www.jsk.pl w zakładce RODO (link: <https://www.jsk.pl/rodo/kontrahent>) i zobowiązuje drugą Stronę do przekazania zawartych tam informacji osobom fizycznym, które występują w jej imieniu i w jej imieniu biorą udział w wykonaniu umowy.
6. W przypadku, gdy przedmiot niniejszej umowy wymaga zawarcia umowy powierzenia danych osobowych do przetwarzania, Strony zobowiązane są zawrzeć taką umowę.

V. Klauzula sankcyjna

1. Przewoźnik oświadcza, że według jego najlepszej wiedzy, na niego, jak również jego jednostkę dominującą w rozumieniu ustawy o rachunkowości, jego beneficjentów rzeczywistych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, jak również na jego podmioty zależne w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, nie zostały nałożone żadne środki ograniczające, jak również wszelkie inne sankcje, restrykcje oraz zakazy wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a w szczególności te o których mowa w ustawie o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu oraz ustawie o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego i nie występują jakiejkolwiek okoliczności przewidziane we wskazanych powyżej przepisach uniemożliwiające realizację niniejszej umowy.
2. Przewoźnik oświadcza, że jest świadomy obowiązku przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa w zakresie zakazu współpracy (choćby pośrednio) z państwami i podmiotami, na które nałożone zostały środki ograniczające, jak i handlu towarami objętymi sankcjami bez odpowiednich zezwoleń. W szczególności Przewoźnik gwarantuje, że nie łamie żadnych sankcji nakładanych przez ustawodawstwo krajowe i unijne, jak również zobowiązany jest do natychmiastowego zawiadomienia Zarządcy o wystąpieniu w trakcie realizacji niniejszej umowy okoliczności przewidzianych w ust. 1, które uniemożliwiają dalszą realizację niniejszej umowy.
3. Zarządca na każdym etapie realizacji niniejszej umowy uprawniony będzie wezwać Przewoźnika do złożenia oświadczenia, że nie występują okoliczności, przewidziane w ust. 1. W odpowiedzi na wezwanie Przewoźnik zobowiązany będzie złożyć pisemne oświadczenie w terminie wyznaczonym przez Zarządcę.
4. Zaniechanie realizacji przez Przewoźnika obowiązków przewidzianych w ust. 2 lub 3 albo złożenie oświadczenia niezgodnego ze stanem faktycznym będzie niewykonaniem niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika.
5. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika obowiązków przewidzianych w ust. 2 lub 3 albo złożenia oświadczenia niezgodnego ze stanem faktycznym, Zarządca uprawniony będzie do skorzystania ze wskazanych poniżej uprawnień:
 - a) wystąpienia z wnioskiem do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o rozwiązanie umowy w trybie art. 30c ust.6 Ustawy,
 - b) wstrzymania wszystkich wymagalnych i niewymagalnych świadczeń pieniężnych i niepieniężnych wobec Przewoźnika, nie dłużej jednak niż do czasu ustania okoliczności, z powodów których nastąpiło wstrzymanie.
6. Wybór uprawnienia, o jakim mowa w ust. 5 zostaje pozostawiony do wyłącznej decyzji Zarządcy.
7. W przypadku wykonania uprawnień, o których mowa w ust. 5 przez Zarządcę, Przewoźnikowi nie przysługują jakiejkolwiek roszczenia w stosunku do Zarządcy zarówno w zakresie poniesionej z tego tytułu szkody, w tym roszczenie o dalszą realizację niniejszej umowy, jak również roszczenie o naprawienie szkody poniesionej wskutek wstrzymania realizacji niniejszej umowy.
8. Przewoźnik zobowiązany będzie do naprawienia w pełnym zakresie szkody, którą Zarządca poniesie wskutek naruszenia przez Przewoźnika jakichkolwiek środków ograniczających, jak również wszelkich innych sankcji, restrykcji oraz zakazów, przewidzianych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa krajowego i unijnego.

Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/ uzupełnienie wynika z:	Obowiązuje od dnia:	Podpis pracownika wnoszącego zmianę
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Niniejszy Regulamin sieciowy Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. na RJP 2024/2025 został przyjęty uchwałą Zarządu JSK Sp. z o.o. nr 298/VIII/24 z dnia 10 października 2024r. Regulamin sieciowy na RJP 2024/2025 został ogłoszony w sposób przyjęty w Jastrzębskiej Spółce Kolejowej Sp. z o.o. Regulamin sieciowy na RJP 2024/2025 wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2024r.

Z dniem wejścia w życie niniejszego Regulaminu obiektów traci moc poprzednio obowiązujący Regulamin sieciowy na RJP 2023/2024, zatwierdzony uchwałą Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. nr 346/VIII/2 z dnia 5 października 2023r.