



**CENNIK
ZAWIERAJĄCY STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁAT
ZA KORZYSTANIE PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH
Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
JASTRZĘBSKIEJ SPÓŁKI KOLEJOWEJ SP. Z O. O.
NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2024/2025
OBOWIĄZUJĄCY OD 15 grudnia 2024 ROKU**

- I. **Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej dla pociągów towarowych**
- II. **Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i korzystanie z usług świadczonych w terminalach towarowych**
- III. **Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) wraz z miernikami**
- IV. **Opłaty za dostęp do terminali towarowych zlokalizowanych na bocznicach: KWK Knurów, Knurów Zwałowisko i WZK Victoria**

**I. Tabela jednostkowych stawek opłaty podstawowej za usługi świadczone
w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
w zł/pociągokm dla pociągów towarowych**

usługi wymienione w ust. 1 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym

L.p.	Całkowita masa brutto pociągów	Stawki jednostkowe
1	0 - 100	91,27
2	101 - 200	91,59
3	201 - 300	95,13
4	301 - 400	98,66
5	401 - 500	102,19
6	501 - 600	105,72
7	601 - 700	109,25
8	701 - 800	110,54
9	801 - 900	111,82
10	901 - 1000	113,10
11	1001 - 1100	114,39
12	1101 - 1200	115,03
13	1201 - 1300	116,64
14	1301 - 1400	118,88
15	1401 - 1500	121,13
16	1501 - 1600	123,38
17	1601 - 1700	125,63
18	1701 - 1800	127,87
19	1801 - 1900	130,12
20	1901 - 2000	132,37
21	2001 - 2100	134,62
22	2101 - 2200	136,86
23	2201 - 2300	139,11
24	2301 - 2400	141,36
25	2401 - 2500	145,21
26	2501 - 2600	149,06
27	2601 - 2700	152,92
28	2701 - 2800	156,77
29	2801 - 2900	160,62
30	2901 - 3000	164,47
31	3001 - 3100	168,33
32	3101 - 3200	172,18
33	3201 - 3300	176,03
34	3301 - 3400	179,88
35	3401 - 3500	180,21
36	3501 - 3600	180,53
37	3601 - 3700	180,85
38	3701 - 3800	181,17
39	3801 - 3900	181,49

II. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na liniach kolejowych JSK i korzystanie z usług świadczonych w terminalach towarowych wraz z miernikami
usługi wymienione w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym

Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	bruttotona	0,53	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych
Dostęp do torów stacyjnych w zakresie ponadnormatywnego postoju pojazdów kolejowych (powyżej 3 godzin postoju) w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	pocgodz.	22,61 22,61 x 1 22,61 x 2* 22,61 x 3* 22,61 x 4*	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny. Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa. Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa. Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa. Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa. *Powyższe wskaźniki stosuje się na podstawie § 33 Regulaminu celem efektywnego wykorzystania potencjału zdolności przepustowej torów zdawczo-odbiorczych stacji i poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów oraz terminowego dopływu pociągów z próżnymi składami do Zakładów Górniczych JSW S.A.
Dostęp do torów w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym (powyżej 72 godzin postoju pojazdów kolejowych) na torach w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia, Jastrzębie i Budryk	pojazd/godz.	23,11	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika.
Dostęp do terminali kolejowych w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia i Budryk	100 bruttoton	2,12	Korzystanie z terminali kolejowych w stacjach kolejowych zlokalizowanych na sieci JSK w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych

Dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek	jeden przebieg manewrowy	33,89	Jazdy manewrowe z i do obiektu lokomotywowni DB CARGO Polska S.A. Jazda do obiektu jako jeden przebieg, jazda z obiektu jako drugi przebieg. Korzystanie z lokomotywowni za zgodą posiadacza obiektu.
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacji KWK Szczygłowice	bruttotona	1,17	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych.
Dostęp do torów stacyjnych w zakresie ponadnormatywnego postoju pojazdów kolejowych (powyżej 3 godzin postoju) w stacji KWK Szczygłowic	pocgodz.	15,95 15,95 x 1 15,95 x 2* 15,95 x 3* 15,95 x 4*	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny. Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa. Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa. Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa. Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa. *Powyższe wskaźniki stosuje się na podstawie § 33 <i>Regulaminu</i> celem efektywnego wykorzystania potencjału zdolności przepustowej torów zdawczo-odbiorczych stacji i poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów oraz terminowego dopływu pociągów z próżnymi składami do Zakładów Górniczych JSW S.A..
Dostęp do torów w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym (powyżej 72 godzin postoju pojazdów kolejowych) na torach w stacji KWK Szczygłowice	pojazd/godz.	22,09	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika.
Dostęp do terminalu kolejowego w stacji KWK Szczygłowice	100 bruttoton	10,51	Korzystanie z terminalu kolejowego w stacji KWK Szczygłowice w celu obsługi punktów ładunkowych zakładu górniczego

III. Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) świadczone na sieci JSK wraz z miernikami			
usługi wymienione w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym			
Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi
Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych nakładów ze strony JSK	strona A4	6,43	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	pockm	4,51	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w czasie obowiązywania RRJ
Wykonanie dodatkowych czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu z przesyłką nadzwyczajną. Praca w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej pracowników JSK umożliwiające realizację przejazdu. Udział pracowników JSK w przejeździe pociągu. Pilotowanie składu manewrowego lub pociągu itp.	roboczogodzina	121,97	Przystosowanie obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej JSK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną lub pilotowanie składu lub pociągu w każdym przypadku na zlecenie Przewoźnika
Udostępnienie danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej JSK (SWDO-JSK)	moduł aplikacji/miesiąc	176,97	Udostępnienie wykazu zrealizowanych przejazdów pociągów w aplikacji SWDO-JSK w technologii internetowej
Wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej	1 przesyłka	1 100,00	Wykonanie czynności zarządcy infrastruktury kolejowej związanych z wydaniem zgody

Stawki jednostkowe opłat zatwierdzone Uchwałą nr 342/VIII/24 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za dostęp do terminali towarowych i usługi kolejowe świadczone w obiektach zlokalizowanych na bocznicach: KWK Knurów, Knurów Zwałowisko (CSOG) i WZK Victoria			
Nazwa obiektu	Miernik	Stawka jednostkowa opłaty (zł)	Zakres usługi
Terminal towarowy Centralne Składowisko Odpadów Górniczych	Tona netto przewiezionych towarów	1,61	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów/manewrowych (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów rozładunkowych. Jazdy torem dojazdowym nr 400.
Terminal towarowy KWK Knurów	Bruttotona	1,44	Przewozy próżnych wagonów w składach całopociągowych do terminalu zdawczo-odbiorczego z przeznaczeniem pod załadunek węgla. Korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów/manewrowych (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), Przewozy węgla w obszarze terminalu. Przewozy/podstawianie wagonów pod załadunek kamienia, przewóz kamienia i obsługa punktów rozładunkowych.
	1 obsługa	116,89	Obsługa grupy torów zdawczo-odbiorczych terminalu: -wjazd składu próżnych węglarek = podstawienie wagonów, -wjazd składu z przesyłkami do wydania = zabranie wagonów, -wyjazd składu z wagonami próżnymi = zabranie wagonów, -wyjazd składu ładownego = zabranie wagonów; jazda lokomotywy luzem po skład lub jazda lokomotywy luzem od składu.
	Skład/km	116,89 x 4	Przewozy tranzytujące przez bocznicę (4 km)
	Skład/godz.	26,14 26,14 x 1* 26,14 x 2* 26,14 x 3* 26,14 x 4*	Korzystanie torów bocznic w zakresie ponadnormatywnego zajmowania torów grupy zdawczo-odbiorczej. Termin wolny od naliczania opłat wynosi 3 godziny. Do 10 godzin postoju naliczana jest stawka podstawowa. Od 11-17 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 2x stawka podstawowa. Od 18-24 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 3x stawka podstawowa. Od 25 godziny postoju stosowany jest wskaźnik: 4x stawka podstawowa. *Powyższe wskaźniki stosuje się na podstawie §35 <i>Regulaminu</i> , celem efektywnego wykorzystania potencjału zdolności przepustowej torów zdawczo-odbiorczych bocznic i poprawy rotacyjności uruchomianych pociągów oraz terminowego dopływu pociągów z próżnymi składami do Zakładu Górniczego JSW S.A.

	Pojazd/godz.	24,75	Dostęp do torów bocznicowych obiektu w zakresie postoju pojazdów kolejowych niezdatnych w procesie przewozowym z przyczyn leżących po stronie przewoźnika - postój pojazdów kolejowych na torach boczniczy niezdatnych do pod załadunek, zanieczyszczonych, oczekujących naprawy itp. (nowa usługa). Postój pojazdów do 72 godzin zwolniony z opłat
Terminal towarowy WZK Victoria	100% przepustowości obiektu / m-c	94 319,36	Przyjmowanie wagonów z przeznaczeniem do zakładu koksowniczego na torach zdawczo-odbiorczych stacji Wałbrzych Fabryczny i transport składami manewrowymi do bocznicy. Obsługa bocznicy polegająca na obsłudze punktów za i wyładunkowych bocznicy. Rozrząd składów manewrowych, obsługa punktów za i wyładunkowych bocznicy, formowanie składów manewrowych. Zdawanie wagonów składami manewrowymi z bocznicy na tory zdawczo-odbiorcze stacji Wałbrzych Fabrycznych.

Usługi dodatkowe świadczone w OIU

Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa opłaty (zł)	Zakres usługi
Udostępnienia wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.	Strona A4	6,43	Wnioskuje przewoźnik
Wykonanie dodatkowych czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu z przesyłką nadzwyczajną. Praca w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej pracowników JSK umożliwiającą realizację przejazdu. Udział pracowników JSK w przejeździe pociągu. Pilotowanie składu manewrowego lub pociągu itp.	Roboczogodzina	121,97	Wnioskuje przewoźnik
Wydanie zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej	Jedna przesyłka	1 100,00	Wnioskuje przewoźnik

Stawki jednostkowe opłat (opłaty) za korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na bocznicach: KWK Knurów, Knurów Zwałowisko (SCOG) i WZK Victoria zatwierdzone Uchwałą nr 343/VIII/24 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.