

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

Rok 2021 / 2022

Jastrzębie-Zdrój 2021 r.



Do użytku służbowego
Kopiowanie i powielanie
bez zgody właściciela zabronione

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

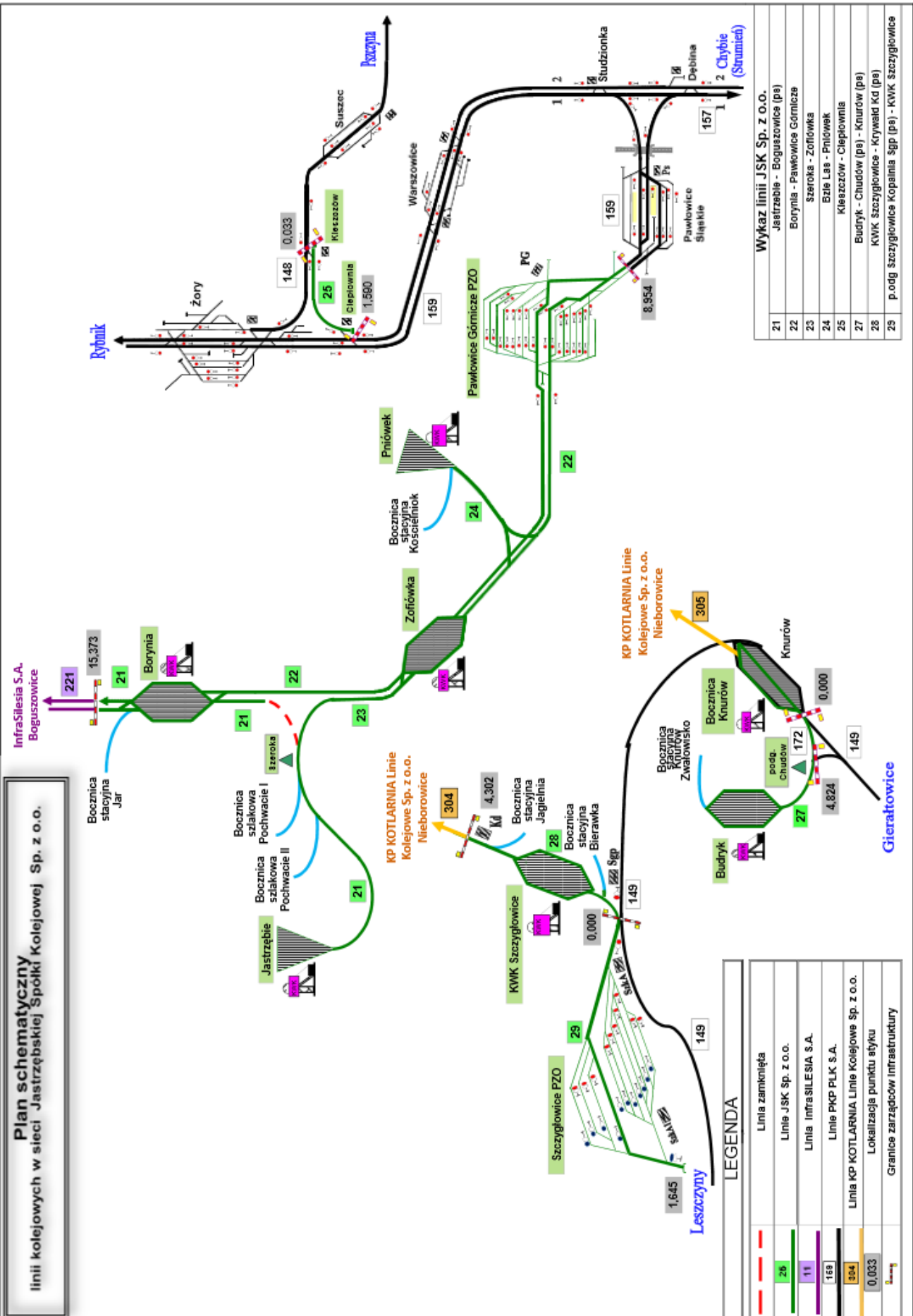
zawierający:

- WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
- WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII
- WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
- INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

**ważny od 12 grudnia 2021 r.
do 11 grudnia 2022 r.**

nakładem Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Plan schematyczny linii kolejowych w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.



LEGENDA

	Linia zamknięta
	Linia JSK Sp. z o.o.
	Linia InfraSILESIA S.A.
	Linia PKP PLK S.A.
	Linia KP KOTLARNIA Linie Kolejowe Sp. z o.o.
	Lokalizacja punktu styku
	Granice zarządców infrastruktury

Wykaz linii JSK Sp. z o.o.

21	Jastrzębie - Boguszowice (ps)
22	Borynia - Pawłowice Górnicze
23	Szeroka - Zofiówka
24	Bzle Las - Pniówek
25	Kleszczów - Ciepłownia
27	Budnyk - Chudów (ps) - Knurów (ps)
28	KWK Szczygłowice - Krywałd Kd (ps)
29	p.odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) - KWK Szczygłowice

SPIS TREŚCI

Treść	Strona
1	2
Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów	4
Skorowidz zmian i uzupełnień	5
Spis treści	6
Wykaz linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy	8
WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW TOWAROWYCH	9
Wykaz maksymalnych obciążeń pociągów	10
WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII	21
Tablica 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód	22
Tablica 2 Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar	23
Tablica 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych	24
Tablica 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru	25
Tablica 5 Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych	26
Tablica 6 Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych.	30
Tablica 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach	31
Tablica 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji	33
Tablica 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu	34
Tablica 10 Wykaz odcinków na których można przesłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą	35
Tablica 11 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej	36
Tablica 12 Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”	37
Tablica 13 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie	37

Tablica 14	Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów	38
Tablica 15	Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego	39
Tablica 16	Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych	40
Tablica 17	Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu	41
Tablica 18	Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo	42
Tablica 19	Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej Zarządcy	43
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH.		
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE		
- Parametry techniczne wagonów		
NUMERACJA POCIĄGÓW		

WYKAZ

linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii, odcinka lub łącznicy oraz toru dojazdowego do bocznicy (długość drogi hamowania wynosi 400, 500 i 700 m)	Numer kolejny linii, odcinka lub łącznicy	
Jastrzębie – Szeroka – Borynia – Boguszowice	21	–
Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22	–
Szeroka – Zofiówka	23	–
Bzie Las – Pniówek	24	–
Kleszczów (podg) – Ciepłownia (podg)	25	–
Knurów – Chudów (ppodg) – Budryk	27	–
KWK Szczygłowice – Nieborowice	28	–
Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice	29	–

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
TOWAROWYCH

WYKAZ MAKSYMALNYCH OBCIĄŻEŃ POCIĄGÓW												
Na szlaku względnie odcinku	S200		TEM2		T448P		DE 6400		ET22		CLASS 66	
	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21. Jastrzębie - Szeroka - Borynia – Boguszowice												
Jastrzębie – Szeroka	2000	360 0	2300	3600	130 0	240 0	200 0	360 0	-	-	260 0	360 0
Szeroka - Borynia	220 0	300 0	2600	3500	140 0	200 0	220 0	300 0	-	-	280 0	360 0
Borynia - Boguszowice	360 0	2400	3600	2800	360 0	160 0	360 0	240 0	-	-	360 0	300 0
22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze												
Borynia - Zofiówka	360 0	210 0	3600	2300	270 0	130 0	360 0	210 0	-	-	360 0	260 0
Zofiówka - Bzie Las	360 0	180 0	3600	2100	360 0	120 0	360 0	180 0	-	-	360 0	230 0
Bzie Las - Pawłowice Górnicze	360 0	240 0	3600	2600	230 0	160 0	360 0	240 0	-	-	360 0	300 0
23. Szeroka podg. - Zofiówka												
Szeroka - Zofiówka	360 0	330 0	3600	3600	270 0	210 0	360 0	330 0	-	-	360 0	360 0
24. Bzie Las podg.- Pniówek												
Bzie Las (tor 101) - Pniówek	140 0	360 0	1700	3600	900	290 0	140 0	360 0	-	-	180 0	360 0
Bzie Las (tor 102) - Pniówek	170 0	360 0	1900	3600	110 0	360 0	170 0	360 0	-	-	210 0	360 0
25. Kleszczów (podg) - Ciepłownia (podg)												
Kleszczów - Ciepłownia	250 0	300 0	2900	3400	160 0	200 0	250 0	300 0	320 0	360 0	320 0	360 0
27. Knurów-Chudów ppodg. -Budryk												
Knurów - Chudów	210 0	310 0	2400	3500	140 0	200 0	210 0	310 0	280 0	360 0	260 0	360 0
Chudów - Budryk	220 0	360 0	2600	3600	140 0	360 0	220 0	360 0	280 0	360 0	280 0	360 0

WYKAZ MAKSYMALNYCH OBCIĄŻEŃ POCIĄGÓW

Na szlaku względnie odcinku	S200		TEM2		T448P		DE 6400		ET22		CLASS 66	
	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28. KWK Szczygłowice - Nieborowice												
Szczygłowice -Nieborowice	3200	320 0	3200	3200	320 0	320 0	320 0	320 0	-	-	320 0	3200
Nieborowice - Szczygłowice	150 0	150 0	1500	1500	110 0	110 0	150 0	150 0	-	-	200 0	2000
29. Szczygłowice Kopania Sgp – KWK Szczygłowice												
Sgp - Szczygłowice	800	800	800	800	600	600	800	800	320 0	320 0	320 0	3200
Szczygłowice - Sgp	280 0	280 0	2800	2800	200 0	200 0	280 0	280 0	320 0	320 0	320 0	3200

22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze

Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek) uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.

prędkość [km/h] km zmiany prędkości	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Borynia 10,400 /0,000 W24, M, L ,K1	38	-
	Zofiówka 3,400 +, M, L, W24, K1, PP	38	10,2
	Bzie Las podg. 5,300 W24, K1, PP	38	3,8
	Pawłowice Górnicze 8,100 R2, L, W24, K1, PP	38	8,4
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	
Pawłowice Górnicze – Zofiówka - Borynia			
prędkość [km/h] km zmiany prędkości	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pawłowice Górnicze 8,100 R2, L, W24, K1, PP	29	-
	Bzie Las podg. 5,300 W24, K1 PP	29	11,9
	Zofiówka 3,400 +, M, L, W24, K1 PP	29	5,3
	Borynia 10,400/0,000 W24, M, L, K1	29	3,5
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

23. Jastrzębie - Zofiówka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	29	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	29	13,6
	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	29	7,5
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	
Zofiówka – Jastrzębie			
prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	35	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	35	7,5
	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	35	11,8
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

24. Bzie Las podg. – Pniówek

Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek) uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	29	-
	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	29	9,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

Pniówek – Bzie Las podg.

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	44	-
	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	44	7,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	23	-
	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	23	4,9
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Ciepłownia podg. – Kleszczów podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	26	-
	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	26	3,2
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

27. Budryk – Chudów – Knurów

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Budryk 7,972 R6, L, +, H	29	-
	Chudów ppodg. 4,824 R6	29	12,0
40	Knurów 0,000 R6, L, +, H	29	16,0

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

27. Knurów – Chudów – Budryk

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometrów osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Knurów 0,000 R6, L, +, H	24	-
50	Chudów ppodg. 4,824 R6	24	15,0
	Budryk 7,972 R6, L, +, H	24	16,00

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

28. KWK Szczygłowice – Nieborowice (KP Kotłarnia-LK)

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Szczygłowice SzkB 0,542 K1	32	-
	Nieborowice (KP Kotłarnia LK) 18,080 K1	10	14,0
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Nieborowice (KP Kotłarnia-LK) – KWK Szczygłowice

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Nieborowice (KP Kotłarnia LK) 18,080 K1	15	-
	KWK Szczygłowice SzkB 0,542 K1	19	14,4
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

29. Szczygłowie Kopalnia Sgp (PKP PLK) – KWK Szczygłowie

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Szczygłowie Sgp 0,000 R5		-
	KWK Szczygłowie 0,825 K1	15	5,4
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

KWK Szczygłowie – Szczygłowie Kopalnia Sgp (PKP PLK)

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Szczygłowie 0,825 K1		-
	Szczygłowie Sgp 0,000 R5	19	4,2
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Uwagi:

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on stałe ograniczenia szybkości jazdy pociągów.
2. Obciążenie lokomotyw podano w tonach.
3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku nastawni dysponującej, natomiast kilometr punktu handlowego, to oś torów zdawczo-odbiorczych.
4. Oznaczenie początku kilometrowania linii: (r.o.) - styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego, (s) - oś torów stacyjnych, bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
5. W kolumnie 2, poza nazwą posterunku ruchu lub punktu handlowego i jego kilometrażem, podano następujące oznaczenia:
 - podg. – posterunek odgałęźny;
 - ppodg. – prowizoryczny posterunek odgałęźny;
 - p.pomocn. – posterunek pomocniczy;
 - H – są zainstalowane urządzenia samoczynnego hamowania pociągu (SHP);
 - L – sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy należy do obowiązków dróżnicy trakcyjnej;
 - M – kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza;
 - K1 – oznacza posterunek ruchu JSK wyposażony w radiotelefon radiolączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - R1 – oznacza posterunek ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiolączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - RS – stacja wyznaczona do wydawania rozkazów pisemnych serii „O” w formie wydruku komputerowego;
 - P – szlak wyposażony w blokadę półsamoczną, jednokierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu jednokierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
 - PP – szlak wyposażony w blokadę półsamoczną, dwukierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
 - W24 – posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 (na jazdę po torze lewym - w kierunku przeciwnym do zasadniczego, szlaku z blokadą liniową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu drużyny pociągowej rozkazem pisemnym);
 - T – trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
 - + – zabronione lub ograniczone wykonywanie manewrów odrzutem;
 - – linia jednotorowa (linia gruba)
 - || – linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

WARUNKI
TECHNICZNO – RUCHOWE
LINII

TABLICA 1

Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy
lub przyboru wód

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od – do	Kategoria						Uwagi
		a	b	c	d	e	f	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice								
Borynia – Boguszowice	12,050 – 12,750		b					
24. Bzie Las podg. – Pniówek								
Bzie Las podg. – Pniówek	1,350 – 2,100						f	
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.								
Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.	0,940	a						
	0,379	a						
27. Budryk – Chudów – Knurów								
Knurów – Chudów ppodg.	0,900 – 1,100			c				
28. KWK Szczygłowice - Nieborowice								
KWK Szczygłowice – Nieborowice	3,250	a						
	3,560	a						

Objaśnienie znaków kategorii:

kategoria: a – mosty i przepusty,
b – rowy odwadniające,
c – niewysokie nasypy,
d – przejazdy,
e – wykopy,
f – wysokie nasypy.

TABLICA 3

Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w kolumnie 1 do stacji lub bocznic:	Uwagi
1	2	3
Jastrzębie	Pawłowice Górnicze Boguszowice Pniówek	
Borynia	Jastrzębie Boguszowice Pniówek Pawłowice Górnicze	
Zofiówka	Pawłowice Górnicze Jastrzębie Boguszowice Pniówek	
Pniówek	Pawłowice Górnicze Jastrzębie Boguszowice	
Pawłowice Górnicze	Pniówek Jastrzębie Boguszowice Pawłowice Śl.	
Budryk	Knurów Gierałtowiec	
Szczygłowiec	Nieborowice Szczygłowiec Kopalnia Sgp	

TABLICA 4

Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru

Nazwa stacji	Uwagi
1	2

TABLICA 5

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych (w metrach)

Odcinek	Kierunek:		Uwagi uzupełniające
	niepa- rzysty	parzysty	
1	2	3	4
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice			
Jastrzębie – Szeroka podg.	650	650	Stacja Jastrzębie: tor nr 1 – 649 m tor nr 3 – 649 m tor nr 5 – 642 m tor nr 7 – 645 m tor nr 9 – 605 m
Szeroka podg. - Borynia	650	650	Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m
Borynia – Boguszowice	650	650	Stacja Boguszowice: tor nr 1 - 290 m tor nr 2 - 265 m tor nr 3 - 230 m tor nr 4 - 240 m tor nr 6 - 305 m tor nr 101 - 255 m tor nr 202 - 215 m

22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze			
Borynia – Zofiówka	650	650	<p>Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m</p> <p>Stacja Zofiówka: tor nr 1 – 834 m tor nr 2 – 810 m tor nr 3 – 790 m tor nr 4 - 694 m tor nr 5 – 763 m tor nr 6 – 625 m tor nr 7 – 761 m</p>
Zofiówka – Pawłowice Górnicze	650	650	<p>Stacja Pawłowice Górnicze: tor nr 102 – 739 m tor nr 103 – 735 m tor nr 104 – 736 m tor nr 105 – 695 m tor nr 106 – 694 m tor nr 107 – 695 m tor nr 108 – 750 m tor nr 202 – 686 m tor nr 203 – 687 m tor nr 204 – 726 m tor nr 205 – 736 m tor nr 206 – 692 m tor nr 207 – 692 m tor nr 208 – 652 m tor nr 209 – 653 m</p>
23. Szeroka - Zofiówka			
Szeroka podg.- Zofiówka	650	650	Stacja Zofiówka patrz linia 22

24. Bzie Las – Pniówek			
Bzie Las podg.- Pniówek	650	650	Stacja Pniówek: tor nr 1 – 798 m tor nr 2 – 782 m tor nr 3 – 1391 m tor nr 5 – 1275 m tor nr 6 – 646 m tor nr 7 – 1164 m tor nr 8 – 617 m tor nr 9 – 1108 m tor nr 10 – 562 m tor nr 11 – 392 m tor nr 12 – 549 m tor nr 13 – 339 m tor nr 14 – 598 m
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.			
		650	
27. Knurów – Chudów ppodg. - Budryk			
	650	650	Stacja Budryk: tor nr 1 – 828 m tor nr 2 – 987 m tor nr 3 – 731 m tor nr 5 - 729 m tor nr 6 – 831 m tor nr 7 – 698 m tor nr 8 – 752 m tor nr 9 – 653 m tor nr 10 – 752 m tor nr 11 – 875 m tor nr 13 – 600 m tor nr 15 - 657 m tor nr 18 - 833 m tor nr 20 - 991 m

28. KWK Szczygłowice – Nieborowice			
	650	650	KWK Szczygłowice: tor nr 24 – 790 m tor nr 31 – 740 m tor nr 34 – 560 m tor nr 35 – 470 m
29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice			
	650	650	Szczygłowice pzo: tor nr 107 – 720 m tor nr 109 – 670 m tor nr 111 – 690 m tor nr 113 - 700 m tor nr 115 – 700 m tor nr 117 – 750 m tor nr 119 – 690 m tor nr 121 – 740 m

TABLICA 6

Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych

Linia	Na szlakach (odcinkach)		Uwagi
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

TABLICA 7

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice												
Jastrzębie - Szeroka podg.	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Szeroka podg. - Borynia	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Borynia – Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice – Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Szeroka podg.	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Szeroka podg.- Jastrzębie	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze												
Borynia - Zofiówka	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Zofiówka - Bzie Las podg.	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Pawłowice Górnicze - Bzie Las podg.	6	6	7	7	7	7	9	9	11	11	13	14
Bzie Las podg.- Zofiówka	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Zofiówka - Borynia	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
23. Jastrzębie – Zofiówka												
Szeroka podg. - Zofiówka	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Zofiówka – Szeroka podg.	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
24. Bzie Las podg. - Pniówek												
Bzie Las podg.- Pniówek	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
Pniówek - Bzie Las podg.	21	21	21	21	23	23	25	26	28	29	32	33
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.												
Kleszczów podg.- Ciepłownia podg.	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Ciepłownia podg.– Kleszczów podg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
27. Knurów - Budryk												
Knurów - Chudów ppodg.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Chudów ppodg. - Knurów	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Chudów ppodg. – Budryk	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Budryk – Chudów ppodg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice												
KWK Szczygłowice – Nieborowice	13	13	13	13	14	14	16	16	19	19	22	23
Nieborowice – Szczygłowice	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice Szka												
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice	7	7	8	8	11	11	14	15	18	20	23	26
KWK Szczygłowice – Szczygłowice Sgp	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Uwagi do tablicy 7: 2. Na linii nr 25 obowiązuje droga hamowania długości 400 m. 3. Na liniach nr 21, 22, 23, 24, 27, 28 i 29 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.												

TABLICA 8

Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

TABLICA 9

Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

TABLICA 10

Wykaz odcinków na których można przesyłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą

Linia	Na odcinku		Na kierunku: P – parzystym, N – nieparzystym, PN – w obydwu kierunkach
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

TABLICA 11

Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie – podg. Szeroka ¹⁾	2,850	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton, DE6400 – 2200 ton,
Pawłowice Górnicze - Zofiówka ²⁾	8,100	3,400	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 1800 ton, TEM2 – 2100 ton T448p - 1200 ton, DE6400 – 2000 ton,
Chudów ppodg.– Knurów ³⁾	4,678	7,900	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 – 2100 ton, TEM2 – 2400 ton, T448p – 1400 ton, DE6400 – 2200 ton,

Uwagi do tablicy 12:

1. popychacz nie sprzęgnięty z pociągiem,
2. popychacz sprzęgnięty z pociągiem,
3. popychacz sprzęgnięty z pojazdem – dla jazd z Knurowa.

TABLICA 12

Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
1	2	3
	Jas, BrA, BrB, ZfA, ZfB, Pn1, PG, BuA, BuB, SzkA, SzkC, Kd.	

TABLICA 13

Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności – Ł, ustnie – U	Z torów nr
1	2	3	4	5

TABLICA 14

Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w okresie torów

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku lub nr nr pociągów	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (telefonicznie, radiotelefonicznie lub ustnie)
1	2	3	4

TABLICA 16

Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak lub stacja	Przejazd		Rodzaj drogi, miejscowość	Nr identyfikacyjny przejazdu/przejścia
	w km	kategorii		
1	2	3	4	5
21. Jastrzębie - Szeroka podg. - Borynia – Boguszowice				
Szeroka podg.- Borynia	9,188	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja	JS0219188
Borynia - Boguszowice	10,857	A	Jastrzębie, ul. Węglowa	JS0211085
Borynia – Boguszowice*	14,894	A	Żory, ul. Boguszowicka	JS0211489
22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze				
Borynia - Zofiówka	0,252	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja	JS0219188
Borynia - Zofiówka	1,356	A	Jastrzębie, ul. Gagarina	JS0221356
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	6,495	B	Jastrzębie, ul. Niepodległości	JS0226495
23. Szeroka podg.– Zofiówka				
Szeroka podg.- Zofiówka	0,491	A	Jastrzębie, ul. Gagarina	JS0221356
25. Kleszczów(podg) - Ciepłownia(podg)				
Kleszczów podg.	0,092	A	Żory ul. Wodna	148020572
27. Budryk – Chudów ppodg.– Knurów				
Knurów – Chudów ppodg.	1,779	A	Gierałtowice, ul. M Konopnickiej	149009009
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice				
KWK Szczygłowice – Nieborowice	3,842	A	Knurów, ul. Zwycięstwa	JS0283842
	4,190	A	Knurów, ul. Rybnicka	JS0284190

TABLICA 17

Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	Uwagi
1	2	3	4
1.	Jastrzębie Jas	K1	
2.	Szeroka Sz	K1	
3.	Borynia BrA, BrB	K1	
4.	Zofiówka ZfA, ZfB	K1	
5.	Bzie Las BzL	K1	
6.	Pniówek Pn	K1	
7.	Pawłowice Górnicze PG	K1,R2	
8.	Budryk BuA, BuB, Chu ppodg.	R6	PKP PLK S.A.
9.	KWK Szczygłowice SzkC	K6	
10.	KWK Szczygłowice SzkA	R6	PKP PLK S.A

TABLICA 18

Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych, N – wolnych od pracy	Czynny w godzinach: D – całą dobę O - okresowo	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie Jas, Szeroka podg. Sz Borynia BrA, BrB Zofiówka ZfA, ZfB Pniówek Pn Pawłowice Górnicze PG Budryk BuA, BuB Chudów ppodg. Chu	R R, N R, N R, N R, N R, N R, N R	O D D D D D D O	Czynny okresowo Czynny okresowo prowizoryczny posterunek odgałęźny Chudów „Chu”
Szczygłowice SzkA, SzkA-1, SzkB, SzkC	R	D	
Krywałd Kd	R	O	Czynny okresowo

TABLICA 19Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej
Zarządcy

L.p.	Nazwa bocznic	Uwagi: p – stacyjna s – szlakowa
1	2	3
1.	Bocznicą zwałowa Borynia - Borynia Jar	P
2.	Bocznicą zwałowa Zofiówka - Pochwacie I	S
3.	Bocznicą zwałowa Zofiówka - Pochwacie II	S
4.	Bocznicą zwałowa Pniówek - Kościelnik	P
5.	Bocznicą zwałowa Budryk – Knurów Zwałowisko	P
6.	Bocznicą zwałowa Szczygłowice – Bierawka	P
7.	Bocznicą zwałowa Szczygłowice - Jagielnia	S

WYKAZ
OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Obowiązuje do dnia 31 maja 2022 r.

Uwaga: Wykaz Ostrzeżeń Stałych na okres od 1 czerwca do 11 grudnia 2022 r. zostanie wydany w formie dodatkowego zeszytu

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Stacja Jastrzębie	2,296 – 3,746	Stan techniczny toru	Tory stacyjne	20	20	
Stacja Jastrzębie – Szeroka podg.	3,746 – 4,750	Szkody górnicze	1	30	30	
	4,750 – 4,850	Przejazd kat. D w/c ul. Szybowej ograniczona widoczność	1	20	20	
	4,850 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan techniczny toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan techniczny toru	2	30	30	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 2,700	Stan techniczny toru	1	20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	1, 2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	
23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) - Stacja Zofiówka	0,000 – 1,800	Szkody górnicze	1	30	30	

24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek						
Bzie Las	0,000 - 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 2,350	Szkody górnicze	1	30	20	
	2,199	Na całej długości wiaduktu	1d			
	2,350-3,150	Szkody górnicze	tory stacyjne			
25. Kleszczów –Ciepłownia						
Kleszczów - Ciepłownia	0,100 – 1,420	Stan techniczny toru	szlak	20	20	
27. Knurów – Chudów – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Nieborowice						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302 (dalej WOS KP Kotłarnia Linie Kolejowe – linia nr 304)	Stan techniczny toru	szlak	20	20	
29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice						
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice	Na całej długości	Szkody górnicze	szlak	20	20	
UWAGA:						
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h					
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Gór. : 50 km/h					
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h					
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h					
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h					
	Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h					
	Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h					
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h					
	Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h					

INFORMACJE
UZUPEŁNIAJĄCE

Parametry techniczne wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m ³]
1	2	3	4	5	6
411V (Facc)	4	11 190	57,50	22,00	30,60
418V (Fas)	4	12 540	53,00	27,00	31,00
401Wd (Eaos)	4	14 040	58,00	22,00	72,00
408W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	73,00
424W (Eans)	4	15 440	65,50	24,40	82,50
409W (Eaos-w)	4	14 040	60,00	19,00	73,00
BDŻ/E (Eaos)	4	14 040	58,00	20,20	76,00
412W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	72,00
WAP (Fals)	4	13 500	51,50	28,00	75,00
436V (Falns)	4	14 040	63,50	26,50	85,00
24V (Fals)	4	14 600	53,50	27,50	69,00
203Vb (Flls)	2	9 140	28,50	11,40	17,00
204V (Flls)	2	8 640	28,00	12,00	17,00
206S (Ucs)	2	12 340	25,00	15,00	3 x 14,0
408S (Uacs)	4	14 040	56,00	24,00	4x12,5
419S (Uacs)	4	17 040	53,50	26,50	74,00
406Ra (Zaes)	4	12 340	54,00	23,00	56,50

Parametry techniczne lokomotyw

Typ (seria) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągną [kW]
1	2	3	4	5	6
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
59E (E182)	Co'Co'	18 940	2 950	120,00	2 790
4E (EU07)	Bo'Bo'	15 915	3 038	80,00	2 000
ET42	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
203E (ET41)	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
ES64F4 (EuroSprinter)	Bo'Bo'	19 580	3 000	87,00	6 000
X4EC (Vectron)	Bo'Bo'	18 980	3 012	80,00	5 200
JT42CWRM (Class 66)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
BR 232	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	2 200
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	120,00	1 472
060DA (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	118,00	2 133
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
401D (SM31)	Co'Co'	17 000	3 170	116,40	880
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	882
DE6400	Bo'Bo'	14 400	3 080	82,00	1 180
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	652

Numeracja pociągów
na sieci JSK

Zasady numeracji pociągów kursujących po liniach J.S.K. Sp. z o.o.

1. Pociągi kursujące po liniach sieci JSK Sp. z o.o. powinny posiadać ten sam numer na całym odcinku przejazdu za wyjątkiem
 - a) przejścia z kierunku nieparzystego na parzysty i odwrotnie,
 - b) pociągów zmieniające numer przy przejściu przez stację styczne
2. Pociągi kursujące w obrębie co najmniej dwóch stacji należy oznaczać numerami czterocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji początkowej, na której pociąg rozpoczyna jazdę,
 - b) cyfra druga oznacza numer stacji końcowej biegu pociągu,
 - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
3. Pociągi kursujące pomiędzy daną stacją a punktem zdawczo - odbiorczym należy oznaczać numerami pięciocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza i druga oznacza:
 - podwójny numer stacji początkowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg na danej stacji
 - podwójny numer stacji docelowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg z punktu zdawczo-odbiorczego.
 - b) cyfra trzecia oznacza numer punktu zdawczo - odbiorczego,
 - c) cyfra czwarta oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra piąta oznacza kierunek i kolejność pociągów kursujących w danej dobie.

Odstępstwo od powyższego stanowi numeracja pociągów kursujących ze Stacji Krupiński do Elektrowni Rybnik przez stację Pawłowice Górnica, gdzie pierwszą i drugą cyfrą numeru pociągu wyjeżdżającego ze stacji Pawłowice Górnica na linii JSK jest cyfra „0” natomiast po ostatniej cyfrze numeru dodaje się literę „K” np. 00540K
4. Pociągi kursujące pomiędzy bocznicami stacyjnymi(peryferyjnymi) jednej stacji należy oznaczać numeracją czterocyfrową. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza i druga oznacza podwójny numer stacji,
 - b) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - c) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
5. Pociągi kursujące do obsługi bocznicy szlakowej należy oznaczać numeracją czterocyfrową:
 - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji wyprawiającej,
 - b) cyfra druga oznacza stację z drugiej strony szlaku z bocznica szlakową
 - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra czwarta oznacza nr kolejny pociągu w dobie.
6. Stacje oznaczone zostały następującymi numerami:
Nr 0 – stacja Pniówek, Nr 3 – stacja Zofiówka
Nr 4 – stacja Jastrzębie, Nr 9 – stacja Borynia

6. Punkty zdawczo - odbiorcze oznaczone zostały następującymi numerami:

- nr 1 - Rybnik Towarowy
- nr 2 - Pawłowice Górnicza

7. Rodzaje pociągów należy oznaczać dwoma końcowymi cyframi:

- a) od 01 do 09 - lokomotywy luzem,
- b) od 10 do 29 - pociągi skałowe,
- c) od 30 do 39 - pociągi zamulkowe (piasek, drobna skała),
- d) od 40 do 89 - pociągi zdawcze (brutto, węglarki, talboty, materiały),
- e) od 90 do 99 - pociągi robocze,

8. W celu zaznaczenia charakteru uruchamianych pociągów oraz rodzaju przewozów, należy przy numerach pociągów dodatkowo stosować oznaczenia literowe pisane z dużej litery.

- ROB - pociąg roboczy,
- RAT - pociąg ratunkowy,
- TG - pociąg techniczno gospodarczy,
- L - lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - 2I),

9. Oznaczenia literowe pojazdów pomocniczych przed numerem pojazdu.

- CP - ciężki pojazd pomocniczy,
- LP - lekki pojazd pomocniczy,
- Sp - samobieżny pojazd szynowy
- WR - wózek roboczy,

Posterunki ruchu stacji początkowych biegu pociągów i stacji na których dokonywana jest zmiana składu pociągu obowiązane są do zgłaszania dyspozytorowi czasu przybycia i odejścia oraz do podawania analizy pociągu,