

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

Rok 2019 / 2020

Jastrzębie-Zdrój 2019 r.

strona 2 – pusta



Do użytku służbowego
Kopiowanie i powielanie
bez zgody właściciela zabronione

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

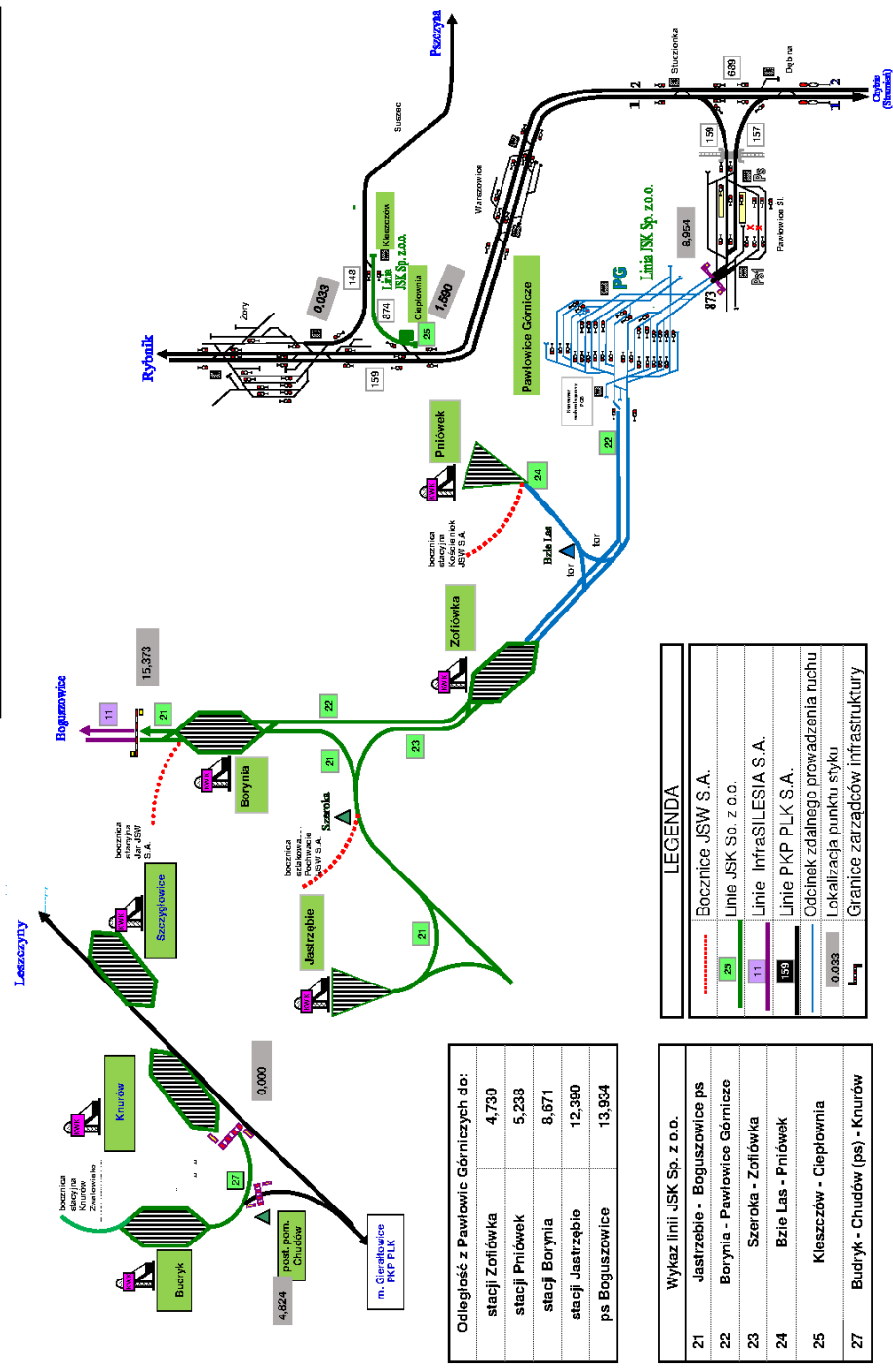
zawierający:

- WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
- WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII
- WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
- INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

**ważny od 08 grudnia 2019 r.
do 12 grudnia 2020 r.**

nakładem Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Plan schematyczny linii kolejowych w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.



Odległość z Pawłowic Górniczych do:

stacji Zofiówka	4,730
stacji Pniówek	5,238
stacji Borynia	8,671
stacji Jastrzębie	12,380
ps Boguszowice	13,934

Wykaz linii JSK Sp. z o.o.

21	Jastrzębie - Boguszowice ps
22	Borynia - Pawłowice Górnicze
23	Szeroka - Zofiówka
24	Bzle Las - Pniówek
25	Kleszczów - Ciepłownia
27	Budynek - Chudów (ps) - Knurow

LEGENDA

	Bocznicę JSW S.A.
	Linie JSK Sp. z o.o.
	Linie InfraSILESIA S.A.
	Linie PKP PLK S.A.
	Odśwież zdalnego prowadzenia ruchu
	Lokalizacja punktu styku
	0.033
	Granice zarządców infrastruktury

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIĘĆ

Nr zmiany	Zarządzenie Dyrektora Technicznego o zmianach w wewnętrznym rozkładzie jazdy pociągów					Dokonano zmian i uzupełnień	
	z dnia	nr	na stronie	ważne od	otrzymano dnia	data	podpis
1	2	3	4	5	6	7	8

SPIS TREŚCI

Treść	Strona
1	2
Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów	4
Skorowidz zmian i uzupełnień	5
Spis treści	6
Wykaz linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy	8
WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW TOWAROWYCH	9
Wykaz maksymalnych obciążeń pociągów	10
WARUNKI TECHNICZNO-RUCHOWE LINII	11
Tablica 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód	19
Tablica 2 Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar	20
Tablica 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych	21
Tablica 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru	22
Tablica 5 Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych	23
Tablica 6 Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych.	26
Tablica 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach	27
Tablica 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji	28
Tablica 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu	29
Tablica 10 Wykaz odcinków na których można przesłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą	30
Tablica 11 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej	31
Tablica 12 Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”	32
Tablica 13 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie	32

Tablica 14	Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów	33
Tablica 15	Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego	34
Tablica 16	Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych	35
Tablica 17	Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu	36
Tablica 18	Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo	37
Tablica 19	Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej Zarządcy	38
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH.		
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE		
- Parametry techniczne wagonów		
NUMERACJA POCIĄGÓW		

WYKAZ

linii, odcinków i łącznic objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii, odcinka lub łącznicy oraz toru dojazdowego do bocznicy (długość drogi hamowania wynosi 400, 500 i 700 m)	Numer kolejny linii, odcinka lub łącznicy	
Jastrzębie - Szeroka - Borynia - Boguszowice	21	-
Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze	22	-
Szeroka - Zofiówka	23	-
Bzie Las - Pniówek	24	-
Kleszczów (podg) - Ciepłownia (podg)	25	-
Knurów – Chudów (ppodg) - Budryk	27	-

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
TOWAROWYCH

WYKAZ MAKSYMALNYCH OBCIĄŻEŃ POCIĄGÓW

Na szlaku względnie odcinku	S200		TEM2		T448P		DE 6400		311D		CLASS 66	
	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P	N	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21. Jastrzębie - Szeroka - Borynia – Boguszowice												
Jastrzębie – Szeroka	2000	3600	2300	3600	1300	2400	2000	3600	2400	3600	2600	3600
Szeroka - Borynia	2200	3000	2600	3500	1400	2000	2200	3000	2600	3600	2800	3600
Borynia - Boguszowice	3600	2400	3600	2800	3600	1600	3600	2400	3600	2900	3600	3000
22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze												
Borynia - Zofiówka	3600	2100	3600	2300	2700	1300	3600	2100	3600	2500	3600	2600
Zofiówka - Bzie Las	3600	1800	3600	2100	3600	1200	3600	1800	3600	2260	3600	2300
Bzie Las - Pawłowice Górnicze	3600	2400	3600	2600	2300	1600	3600	2400	3600	2900	3600	3000
23. Szeroka podg. - Zofiówka												
Szeroka - Zofiówka	3600	3300	3600	3600	2700	2100	3600	3300	3600	3600	3600	3600
24. Bzie Las podg.- Pniówek												
Bzie Las (tor 101) - Pniówek	1400	3600	1700	3600	900	2900	1400	3600	1700	3600	1800	3600
Bzie Las (tor 102) - Pniówek	1700	3600	1900	3600	1100	3600	1700	3600	2000	3600	2100	3600
25. Kleszczów (podg) - Ciepłownia (podg)												
Kleszczów - Ciepłownia	2500	3000	2900	3400	1600	2000	2500	3000	3000	3600	3200	3600
27. Knurów-Chudów ppodg. -Budryk												
Knurów - Chudów	2100	3100	2400	3500	1400	2000	2100	3100	2500	3600	2600	3600
Chudów - Budryk	2200	3600	2600	3600	1400	3600	2200	3600	2700	3600	2800	3600

21. Jastrzębie – Borynia – Boguszowice

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	24	-
	Szeroka podg. 7,229 K1	24	13,6
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	24	9,2
	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1, RS	24	18,0
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Boguszowice – Borynia – Jastrzębie

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Boguszowice 16,400 M, L, +, K1	32	-
	Borynia 10,400 W24, M, L, K1	32	18,0
	Szeroka podg. 7,229 K1	32	9,2
	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	32	13,6
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze

Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek) uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.

prędkość [km/h] km zmiany prędkości	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Borynia 10,400 /0,000 W24, M, L ,K1	38	-
	Zofiówka 3,400 +, M, L, W24, K1, PP	38	10,2
	Bzie Las podg. 5,300 W24, K1, PP	38	3,8
	Pawłowice Górnicze 8,100 R2, L, W24, K1, PP	38	8,4
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Pawłowice Górnicze – Zofiówka - Borynia

prędkość [km/h] km zmiany prędk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pawłowice Górnicze 8,100 R2, L, W24, K1, PP	29	-
	Bzie Las podg. 5,300 W24, K1 PP	29	11,9
	Zofiówka 3,400 +, M, L, W24, K1 PP	29	5,3
	Borynia 10,400/0,000 W24, M, L, K1	29	3,5

23. podg. Szeroka - Zofiówka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	29	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	29	13,6
	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	29	7,5

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

Zofiówka – podg. Szeroka

prędkość [km/h] km zmiany prędk.	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Zofiówka 2,500/3,400 +, M, L, W24, K1	35	-
	Szeroka podg.rozj. nr 2 8,107/0,000 K1	35	7,5
	Jastrzębie 2,850 +, M, L, K1	35	11,8

24. Bzie Las podg. – Pniówek

**Pomiędzy Pawłowicami Górniczymi – podg. Bzie Las – (Zofiówka, Pniówek)
uruchomiono odcinek zdalnego prowadzenia ruchu z nastawnią odcinkową PG.**

prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	29	-
	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	29	9,5
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	
Pniówek – Bzie Las podg.			
prędkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Pniówek 3,150 +, M, L, K1 PP	44	-
	Bzie Las (tor 102 i 101) podg. 0,000/r.o. K1 PP	44	7,5
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	23	-
	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	23	4,9
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

Ciepłownia podg. – Kleszczów podg.

predkość [km/h] km zmiany predk	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Ciepłownia podg. 1,624 (r.o.) R7, H	26	-
	Kleszczów podg. 0,000 (r.o.) R7, H	26	3,2
rozruch 1,4 min.		hamowanie 0,7 min.	

27. Budryk – Chudów – Knurów

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
50	Budryk 7,972 R6, L, +, H	29	-
	Chudów ppodg. 4,824 R6	29	12,0
40	Knurów 0,000 R6, L, +, H	29	16,0

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

27. Knurów – Chudów – Budryk

prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi stacji/posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Knurów 0,000 R6, L, +, H	24	-
	Chudów ppodg. 4,824 R6	24	15,0
50	Budryk 7,972 R6, L, +, H	24	16,00

rozruch 1,4 min.

hamowanie 0,7 min.

Uwagi:

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on stałe ograniczenia szybkości jazdy pociągów.
 2. Obciążenie lokomotyw podano w tonach.
 3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku nastawni dysponującej, natomiast kilometr punktu handlowego, to oś torów zdawczo-odbiorczych.
 4. Oznaczenie początku kilometrowania linii: (r.o.) - styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego, (s) - oś torów stacyjnych, bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
 5. W kolumnie 2, poza nazwą posterunku ruchu lub punktu handlowego i jego kilometrażem, podano następujące oznaczenia:
 - podg. – posterunek odgałęźny;
 - ppodg. – prowizoryczny posterunek odgałęźny;
 - p.pomocn. – posterunek pomocniczy;
 - H – są zainstalowane urządzenia samoczynnego hamowania pociągu (SHP);
 - L – sprzęganie i rozsprzęganie lokomotywy należy do obowiązków dróżnicy trakcyjnej;
 - M – kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza;
 - K1 – oznacza posterunek ruchu JSK wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - R1 – oznacza posterunek ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - RS – stacja wyznaczona do wydawania rozkazów pisemnych serii „O” w formie wydruku komputerowego;
 - P – szlak wyposażony w blokadę półsamoczynną, jednokierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu jednokierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
 - PP – szlak wyposażony w blokadę półsamoczynną, dwukierunkową, przystosowaną do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym z torów szlaku dwutorowego lub po torze szlaku jednotorowego;
 - W24 – posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24 (na jazdę po torze lewym - w kierunku przeciwnym do zasadniczego, szlaku z blokadą liniową lub bez blokady liniowej po uprzedzeniu drużyny pociągowej rozkazem pisemnym);
 - T – trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
 - + – zabronione lub ograniczone wykonywanie manewrów odrzutem;
- – linia jednotorowa (linia gruba) | | – linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

WARUNKI
TECHNICZNO – RUCHOWE
LINII

TABLICA 1

Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy
lub przyboru wód

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od – do	Kategoria					Uwagi
		a	b	c	d	e	
1	2	3	4	5	6	7	8
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice							
Jastrzębie – Szeroka podg.	7,050 – 7,450	a					
Borynia – Boguszowice	12,050 – 12,750					e	
Knurów – Chudów ppodg.	0,900 – 1,100			c			

Objaśnienie znaków kategorii:

kategoria: a – mosty i przepusty,
b – rowy odwadniające,
c – niewysokie nasypy,
d – przejazdy,
e – wykopy.

TABLICA 2

Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar

Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od – do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
1	2	3	4
22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze			
Zofiówka – Bzie Las podg.	4,400 – 4,900	Teren zalesiony	
27. Knurów - Chudów ppodg. - Budryk			
Budryk – Chudów ppodg.	4,600 – 5,200	Teren zalesiony	

TABLICA 3

Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w kolumnie 1 do stacji lub bocznic:	Uwagi
1	2	3
Jastrzębie	Pawłowice Górnicze Boguszowice Pniówek	
Borynia	Jastrzębie Boguszowice Pniówek Pawłowice Górnicze	
Zofiówka	Pawłowice Górnicze Jastrzębie Boguszowice Pniówek	
Pniówek	Pawłowice Górnicze Jastrzębie Boguszowice	
Pawłowice Górnicze	Pniówek Jastrzębie Boguszowice Pawłowice Śl.	
Budryk	Knurów Gierałtowice	

TABLICA 4

Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru

Nazwa stacji	Uwagi
1	2

TABLICA 5

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych (w metrach)

Odcinek	Kierunek:		Uwagi uzupełniające
	niepa- rzysty	parzysty	
1	2	3	4
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice			
Jastrzębie – Szeroka podg.	650	650	Stacja Jastrzębie: tor nr 1 – 649 m tor nr 3 – 649 m tor nr 5 – 642 m tor nr 7 – 645 m tor nr 9 – 605 m
Szeroka podg. - Borynia	650	650	Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m
Borynia – Boguszowice	650	650	Stacja Boguszowice: tor 1 - 290 m tor 2 - 265 m tor 3 - 230 m tor 4 - 240 m tor 6 - 305 m tor 101 - 255 m tor 202 - 215 m

22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze			
Borynia – Zofiówka	650	650	<p>Stacja Borynia: tor nr 1 – 637 m tor nr 2 – 557 m tor nr 3 – 546 m tor nr 4 - 574 m tor nr 5 – 571 m tor nr 6 – 507 m tor nr 7 – 602 m tor nr 8 – 542 m</p> <p>Stacja Zofiówka: tor nr 1 – 834 m tor nr 2 – 810 m tor nr 3 – 790 m tor nr 4 - 694 m tor nr 5 – 763 m tor nr 6 – 625 m tor nr 7 – 761 m</p>
Zofiówka – Pawłowice Górnicze	650	650	<p>Stacja Pawłowice Górnicze: tor nr 102 – 739 m tor nr 103 – 735 m tor nr 104 – 736 m tor nr 105 – 695 m tor nr 106 – 694 m tor nr 107 – 695 m tor nr 108 – 750 m tor nr 202 – 686 m tor nr 203 – 687 m tor nr 204 – 726 m tor nr 205 – 736 m tor nr 206 – 692 m tor nr 207 – 692 m tor nr 208 – 652 m tor nr 209 – 653 m</p>
23. Szeroka - Zofiówka			
Szeroka podg.- Zofiówka	650	650	Stacja Zofiówka patrz linia 22

24. Bzie Las – Pniówek			
Bzie Las podg.- Pniówek	650	650	Stacja Pniówek: tor nr 1 – 798 m tor nr 2 – 782 m tor nr 3 – 1391 m tor nr 5 – 1275 m tor nr 6 – 646 m tor nr 7 – 1164 m tor nr 8 – 617 m tor nr 9 – 1108 m tor nr 10 – 562 m tor nr 11 – 392 m tor nr 12 – 549 m tor nr 13 – 339 m tor nr 14 – 598 m
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.			
	650	650	
27. Knurów – Chudów ppodg. - Budryk			
	650	650	Stacja Budryk: tor nr 1 – 828 m tor nr 2 – 987 m tor nr 3 – 731 m tor nr 5 - 729 m tor nr 6 – 831 m tor nr 7 – 698 m tor nr 8 – 752 m tor nr 9 – 653 m tor nr 10 – 752 m tor nr 11 – 875 m tor nr 13 – 600 m tor nr 15 - 657 m tor nr 18 - 833 m tor nr 20 - 991 m

TABLICA 6Wykaz odcinków na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej
w pociągach towarowych

Linia	Na szlakach (odcinkach)		Uwagi
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

TABLICA 7

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21. Jastrzębie – Borynia - Boguszowice												
Jastrzębie - Szeroka podg.	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Szeroka podg. - Borynia	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Borynia – Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice – Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Szeroka podg.	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Szeroka podg.- Jastrzębie	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
22. Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze												
Borynia - Zofiówka	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Zofiówka - Bzie Las podg.	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Pawłowice Górnicze - Bzie Las podg.	6	6	7	7	7	7	9	9	11	11	13	14
Bzie Las podg.- Zofiówka	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Zofiówka - Borynia	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
23. Jastrzębie – Zofiówka												
Szeroka podg. - Zofiówka	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Zofiówka – Szeroka podg.	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
24. Bzie Las podg. - Pniówek												
Bzie Las podg.- Pniówek	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
Pniówek - Bzie Las podg.	21	21	21	21	23	23	25	26	28	29	32	33
25. Kleszczów podg. – Ciepłownia podg.												
Kleszczów podg.- Ciepłownia podg.	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Ciepłownia podg.– Kleszczów podg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
27. Knurów - Budryk.												
Knurów - Chudów ppodg.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Chudów ppodg. - Knurów	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9	11	11
Chudów ppodg. – Budryk	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
Budryk – Chudów ppodg.	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
Uwagi do tablicy 8: 2. Na linii nr 25 obowiązuje droga hamowania długości 400 m. 3. Na liniach nr 21, 22, 23, 24, 27 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.												

TABLICA 8

Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

TABLICA 9

Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	2	3	4

TABLICA 10

Wykaz odcinków na których można przesyłać do 8 lokomotyw czynnych sprzęgniętych ze sobą

Linia	Na odcinku		Na kierunku: P – parzystym, N – nieparzystym, PN – w obydwu kierunkach
	od posterunku	do posterunku	
1	2	3	4

TABLICA 11

Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie – podg. Szeroka ¹⁾	2,850	8,107	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 2000 ton, TEM2 – 2300 ton T448p - 1300 ton,
Pawłowice Górnicze - Zofiówka ²⁾	8,100	3,400	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 - 1800 ton, TEM2 – 2100 ton T448p - 1200 ton,
Chudów ppodg.– Knurów ³⁾	4,678	7,900	Dla pociągów o obciążeniu większym niż: S200 – 2100 ton, TEM2 – 2400 ton, T448p – 1400 ton

Uwagi do tablicy 12:

1. popychacz nie sprzęgnięty z pociągiem;
2. popychacz sprzęgnięty z pociągiem.
3. popychacz sprzęgnięty z pojazdem – dla jazd z Knuruwa

TABLICA 12

Wykaz posterunków ruchu na których dla pociągów towarowych wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
1	2	3
	Jas, BrA, BrB, ZfA, ZfB, Pn1, PG, BuA, BuB.	

TABLICA 13

Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów towarowych, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności – Ł, ustnie – U	Z torów nr
1	2	3	4	5

TABLICA 14

Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku lub nr nr pociągów	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (telefonicznie, radiotelefonicznie lub ustnie)
1	2	3	4

T A B L I C A 15

Wykaz linii (odcinków) na których dopuszcza się kursowanie pociągów towarowych
z sygnałami końca pociągu typu odbłaskowego

L.p.	Nazwa linii, odcinka lub łącznicy	Nr kolejny linii, odcinka lub łącznicy
1	2	3
1.	Jastrzębie – Szeroka (podg.) - Borynia - Boguszowice	21
	Borynia – Zofiówka – Pawłowice Górnicze	22
	Szeroka (podg.) – Zofiówka	23
	Bzie Las (podg.) – Pniówek	24
	Kleszczów (podg.) – Ciepłownia (podg.)	25
	Knurów – Chudów - Budryk	27

TABLICA 16

Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak lub stacja	Przejazd		Rodzaj drogi, miejscowość
	w km	kate gorii	
1	2	3	4
21. Jastrzębie - Szeroka podg. - Borynia – Boguszowice			
Jastrzębie – Szeroka podg.	2,203	A	Maszyce, Droga Sztybowia
Szeroka podg.- Borynia	9,188	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja
Borynia - Boguszowice	10,857	A	Jastrzębie, ul. Węglowa
Borynia – Boguszowice*	14,894	A	Żory, ul. Boguszowicka
22. Borynia - Zofiówka - Pawłowice Górnicze			
Borynia - Zofiówka	0,252	A	Jastrzębie, ul. Mikołaja Reja
Borynia - Zofiówka	1,356	A	Jastrzębie, ul. Gagarina
Bzie Las podg.- Pawłowice Górnicze	6,495	B	Jastrzębie, ul. Niepodległości
23. Szeroka podg.– Zofiówka			
Szeroka podg.- Zofiówka	0,491	A	Jastrzębie, ul. Gagarina
25. Kleszczów(podg) - Ciepłownia(podg)			
Kleszczów podg.	0,092	A	Żory ul. Wodna
27. Budryk – Chudów ppodg.– Knurów			
Knurów – Chudów ppodg.	1,779	A	Gierałtowiec, ul. M Konopnickiej

TABLICA 17

Wykaz numerów kanałów radiołęczności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	Uwagi
1	2	3	4
1.	Jastrzębie Jas	K1	PKP PLK S.A.
2.	Szeroka Sz	K1	
3.	Borynia BrA, BrB	K1	
4.	Zofiówka ZfA, ZfB	K1	
5.	Bzie Las BzL	K1	
6.	Pniówek Pn	K1	
7.	Pawłowice Górnicze PG	K1,R2	
8.	Budryk BuA, BuB, Chu ppodg.	R6	

TABLICA 18

Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych, N – wolnych od pracy	Czynny w godzinach: D – całą dobę O - okresowo	Uwagi
1	2	3	4
Jastrzębie Jas,	R	O	Czynny okresowo
Szeroka podg. Sz	R, N	D	
Borynia BrA, BrB	R, N	D	
Zofiówka ZfA, ZfB	R, N	D	
Bzie Las podg. BzL	R, N	D	
Pniówek Pn	R, N	D	
Pawłowice Górnicze PGA, PGB	R, N	D	
Budryk BuA, BuB	R, N	D	
Chudów ppodg. Chu	R	O	

TABLICA 19Wykaz bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej
Zarządcy

L.p.	Nazwa bocznicy	Uwagi: p – stacyjna s – szlakowa
1	2	3
1.	Bocznica zwałowa Borynia - Borynia Jar	P
2.	Bocznica zwałowa Zofiówka - Pochwacie I	S
3.	Bocznica zwałowa Zofiówka - Pochwacie II	S
4.	Bocznica zwałowa Pniówek - Kościelniok	P
5.	Bocznica zwałowa Budryk – Knurów-Zwałowisko	P

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Obowiązuje do dnia 31 maja 2020 r.

Uwaga: Wykaz Ostrzeżeń Stałych na okres od 1 czerwca do 12 grudnia 2020 r. zostanie wydany w formie dodatkowego zeszytu

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Stacja Jastrzębie	2,134 – 3,746	Zły stan toru	Tory stacyjne	20	20	
Stacja Jastrzębie – Szeroka podg.	3,746 – 4,750	Szkody górnicze	1	30	30	
	4,750 – 4,850	Przejazd kat. D w/c ul. Szybowej ograniczona widoczność	1	20	20	
	4,850 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Zły stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 - 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Zły stan toru	2	30	30	
	14,300 – 14,600		2	40	40	
22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 2,700	Szkody górnicze	1	30	30	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	1, 2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	

23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) -Stacja Zofiówka	0,000 – 1,800	Szkody górnicze	1	30	30	
24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek						
Bzie Las	0,000 - 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 – 3,150	Szkody górnicze	1			
27. Knurów – Chudów – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Zły stan toru	100	40	40	
UWAGA:						
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h					
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h					
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h					
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h					
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h					
	Linia nr 27 Knurów – p.podg. Chudów : 40 km/h					
	Linia nr 27 p.podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h					

INFORMACJE
UZUPEŁNIAJĄCE

Parametry techniczne wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m ³]
1	2	3	4	5	6
411V (Facc)	4	11 190	57,50	22,00	30,60
418V (Fas)	4	12 540	53,00	27,00	31,00
401Wd (Eaos)	4	14 040	58,00	22,00	72,00
408W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	73,00
424W (Eans)	4	15 440	65,50	24,40	82,50
409W (Eaos-w)	4	14 040	60,00	19,00	73,00
BDŻ/E (Eaos)	4	14 040	58,00	20,20	76,00
412W (Eaos)	4	14 040	60,00	20,00	72,00
WAP (Fals)	4	13 500	51,50	28,00	75,00
436V (Falns)	4	14 040	63,50	26,50	85,00
24V (Fals)	4	14 600	53,50	27,50	69,00
203Vb (Flls)	2	9 140	28,50	11,40	17,00
204V (Flls)	2	8 640	28,00	12,00	17,00
206S (Ucs)	2	12 340	25,00	15,00	3 x 14,0
408S (Uacs)	4	14 040	56,00	24,00	4x12,5
419S (Uacs)	4	17 040	53,50	26,50	74,00
406Ra (Zaes)	4	12 340	54,00	23,00	56,50

Parametry techniczne lokomotyw

Typ (seria) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągła [kW]
1	2	3	4	5	6
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
59E (E182)	Co'Co'	18 940	2 950	120,00	2 790
4E (EU07)	Bo'Bo'	15 915	3 038	80,00	2 000
ET42	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
203E (ET41)	Bo'Bo'+ Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
ES64F4 (EuroSprinter)	Bo'Bo'	19 580	3 000	87,00	6 000
X4EC (Vectron)	Bo'Bo'	18 980	3 012	80,00	5 200
JT42CWRM (Class 66)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
BR 232	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	2 200
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	120,00	1 472
060DA (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	118,00	2 133
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
401D (SM31)	Co'Co'	17 000	3 170	116,40	880
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	882
DE6400	Bo'Bo'	14 400	3 080	82,00	1 180
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	652

Numeracja pociągów
na sieci JSK

Zasady numeracji pociągów kursujących po liniach J.S.K. Sp. z o.o.

1. Pociągi kursujące po liniach sieci JSK Sp. z o.o. powinny posiadać ten sam numer na całym odcinku przejazdu za wyjątkiem
 - a) przejścia z kierunku nieparzystego na parzysty i odwrotnie,
 - b) pociągów zmieniające numer przy przejściu przez stację styczne
2. Pociągi kursujące w obrębie co najmniej dwóch stacji należy oznaczać numerami czterocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji początkowej, na której pociąg rozpoczyna jazdę,
 - b) cyfra druga oznacza numer stacji końcowej biegu pociągu,
 - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
3. Pociągi kursujące pomiędzy daną stacją a punktem zdawczo - odbiorczym należy oznaczać numerami pięciocyfrowymi. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza i druga oznacza:
 - podwójny numer stacji początkowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg na danej stacji
 - podwójny numer stacji docelowej, dla pociągu rozpoczynającego bieg z punktu zdawczo-odbiorczego.
 - b) cyfra trzecia oznacza numer punktu zdawczo - odbiorczego,
 - c) cyfra czwarta oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra piąta oznacza kierunek i kolejność pociągów kursujących w danej dobie.

Odstępstwo od powyższego stanowi numeracja pociągów kursujących ze Stacji Krupiński do Elektrowni Rybnik przez stację Pawłowice Górnica, gdzie pierwszą i drugą cyfrą numeru pociągu wyjeżdżającego ze stacji Pawłowice Górnica na linii JSK jest cyfra „0” natomiast po ostatniej cyfrze numeru dodaje się literę „K” np. 00540K
4. Pociągi kursujące pomiędzy bocznicami stacyjnymi(peryferyjnymi) jednej stacji należy oznaczać numeracją czterocyfrową. Znaczenie cyfr tych numerów jest następujące:
 - a) cyfra pierwsza i druga oznacza podwójny numer stacji,
 - b) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - c) cyfra czwarta oznacza kolejność pociągów każdego rodzaju kursujących w danej dobie.
5. Pociągi kursujące do obsługi bocznicy szlakowej należy oznaczać numeracją czterocyfrową:
 - a) cyfra pierwsza oznacza numer stacji wyprawiającej,
 - b) cyfra druga oznacza stację z drugiej strony szlaku z bocznica szlakową
 - c) cyfra trzecia oznacza rodzaj pociągu,
 - d) cyfra czwarta oznacza nr kolejny pociągu w dobie.
6. Stacje oznaczone zostały następującymi numerami:
Nr 0 – stacja Pniówek, Nr 3 – stacja Zofiówka
Nr 4 – stacja Jastrzębie, Nr 9 – stacja Borynia

6. Punkty zdawczo - odbiorcze oznaczone zostały następującymi numerami:

- nr 1 - Rybnik Towarowy
- nr 2 - Pawłowice Górnicza

7. Rodzaje pociągów należy oznaczać dwoma końcowymi cyframi:

- a) od 01 do 09 - lokomotywy luzem,
- b) od 10 do 29 - pociągi skałowe,
- c) od 30 do 39 - pociągi zamulkowe (piasek, drobna skała),
- d) od 40 do 89 - pociągi zdawcze (brutto, węglarki, talboty, materiały),
- e) od 90 do 99 - pociągi robocze,

8. W celu zaznaczenia charakteru uruchamianych pociągów oraz rodzaju przewozów, należy przy numerach pociągów dodatkowo stosować oznaczenia literowe pisane z dużej litery.

- ROB - pociąg roboczy,
- RAT - pociąg ratunkowy,
- TG - pociąg techniczno gospodarczy,
- L - lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - 2I),

9. Oznaczenia literowe pojazdów pomocniczych przed numerem pojazdu.

- CP - ciężki pojazd pomocniczy,
- LP - lekki pojazd pomocniczy,
- Sp - samobieżny pojazd szynowy
- WR - wózek roboczy,

Posterunki ruchu stacji początkowych biegu pociągów i stacji na których dokonywana jest zmiana składu pociągu obowiązane są do zgłaszania dyspozytorowi czasu przybycia i odejścia oraz do podawania analizy pociągu,