Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
w Jastrzębiu Zdroju

Do użytku służbowego

DODATEK

DO

SŁUŻBOWEGO ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW

ZAWIERAJĄCY

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Uwagi:

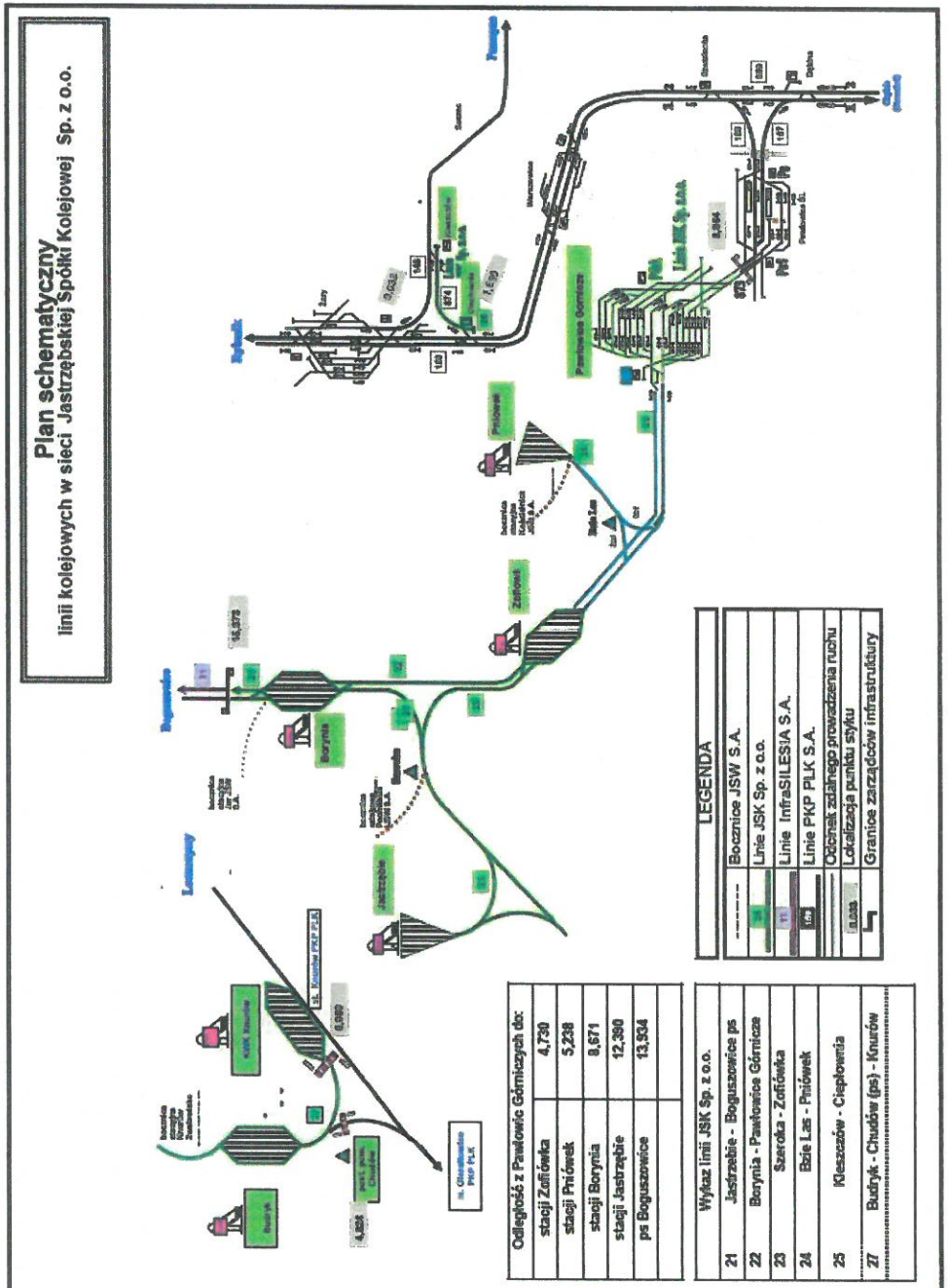
- Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji postoju pociągu, odnotować w prowadzonej dokumentacji i następnie złożyć w macierzystej jednostce służbowej.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał "Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h dodatkowo podawać sygnał dźwiękowy „Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

Ważny od 1 czerwca 2019r. do 7 grudnia 2019r.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronicy	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

Plan schematyczny
linii kolejowych w sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.



UZGODNIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Sekcja Inżynierii i Prowadzenia Ruchu
Beata Staszyńska

ZATWIERDZIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Sekcja Inżynierii Ruchu

mgr Lucjan Piprek

.....

Postępowanie przy rozprowadzaniu dodatku do srj pociągów stanowiącego Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS) i zmianach w czasie jego obowiązywania:

1. W razie nie otrzymania WOS w odpowiednim czasie, należy powiadomić:
   Zespół Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 475 95 80 wew. 61, fax 475 95 87.
2. Właściwe jednostki służbowe zobowiązane są do doręczenia WOS drużynom pociągowym i innym zainteresowanym pracownikom za podpisem.
3. Zwierzchnicy jednostek służbowych odpowiedzialni za wprowadzenie ostrzeżeń powinni sprawdzić zgodność uwzględnionych ostrzeżeń w WOS z ostrzeżeniami obowiązującymi faktycznie w terenie i dopilnować osygnalizowania miejsc zwolnień szybkości w odpowiednim czasie zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2005 Nr 172, poz. 1444 z pózn. zmianami).
4. W razie stwierdzenia przypadku nie uwzględnienia w WOS ostrzeżenia stałego nadal obowiązującego lub w razie niezgodności danych w WOS z danymi faktycznymi w terenie, zwierzchnicy właściwych jednostek służbowych powiadomią Zespół Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o.
   Niezależnie od tego wszelkie zauważone nieścisłości należy zgłaszać do:
   Zespołu Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o. Tel. 475 95 80 fax. 475 95 87
5. Zmiany do WOS w trakcie jego obowiązywania może dokonywać tylko Zespół Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o.
6. Zmiany są przekazywane w formie zarządzenia ruchowego do wszystkich zainteresowanych na swoim terenie oraz do innych zarządców infrastruktury i przewoźników otrzymujących WOS, którzy mają obowiązek przekazywać je podległym jednostkom w ustalony sposób.
7. Zmiany do WOS należy doręczać zainteresowanym pracownikom za pisemnym pokwitowaniem, niezwłocznie po ich otrzymaniu.
8. Zwierzchnicy jednostek służbowych zobowiązani są do dopilnowania by w przypadku wprowadzenia zmian nastąpiła odpowiednia korekta osygnalizowania w terenie niezwłocznie po wprowadzeniu zmiany.

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	**w km lub od - do**	**Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy**	**Dla toru nr**	**Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc. w kierunku**		**Uwagi**
				niep.	**parz**	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Szeroka - Borynia - Boguszowice						
Stacja Jastrzębie	2,134 – 3,746	Zły stan toru	Tory stacyjne	20	20	
Stacja Jastrzębie – Szeroka podg.	3,746 – 4,750	Szkody górnicze	1	30	30	
	4,750 – 4,850	Przejazd kat. D w/c ul. Szybowej ograniczona widoczność	1	20	20	
	4,850 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Zły stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	30	30	
	8,100 – 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Zły stan toru	2	30	30	
	14,300 – 14,600		2	40	40	
22. Borynia – Zofiówka - Bzie Las – Pawłowice Górnicze						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 2,700	Szkody górnicze	1	30	30	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 7,261	Szkody górnicze	1, 2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	

23. Szeroka podg. – Stacja Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj.nr 2) -Zofiówka	0,000 – 1,800	Szkody górnicze	1	30	30	
24. Bzie Las podg.– Stacja Pniówek						
Bzie Las	0,000 – 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540	Szkody górnicze	102			
Bzie Las- Pniówek	0,540 – 3,150	Szkody górnicze	1			
27. Knurów – Chudów – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Zły stan toru	100	40	40	

UWAGA:

Prędkości maksymalne:	**Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h**
	Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górn. : 50 km/h
	Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h
	Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h
	Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h
	Linia nr 27 Knurów – p. podg. Chudów : 40 km/h
	Linia nr 27 p. podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h