



STATUT SIECI

Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Jastrzębie – Zdrój, grudzień 2017
Tekst ujednolicony z 2026r.

Postanowienia ogólne

1. Statut Sieci kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. jest dokumentem wiążącym prawnie w zakresie elementów infrastruktury kolejowej w nim wskazanych, które podlegają udostępnianiu bądź stanowią obiekt infrastruktury usługowej lub są infrastrukturą prywatną lub nieczynną. Dokument sporządzono na podstawie art. 5.ust.2a *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2016r., poz. 1727 z późn. zm.), dalej zwaną *Ustawą*.
2. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. główne funkcje zarządcy infrastruktury w zakresie alokacji przepustowości linii kolejowych/obiektów infrastruktury usługowej i pobierania opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz pozostałe określone w art.5 ust.1 pkt1) lit.a)-e) *Ustawy* wykonuje samodzielnie i w sposób bezstronny.
3. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. tworzy przestrzeń dla uprawnionych przewoźników kolejowych umożliwiając wykonywanie usług przewozowych na konkurencyjnym rynku przewozów towarowych.
4. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury wykorzystywanej wyłącznie dla potrzeb własnych zarządcy, której można nadać status infrastruktury prywatnej. Działalność Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. odseparowana jest od cyklu produkcyjnego przedsiębiorstw produkcyjnych i nie jest powiązana z rynkiem przewozów kolejowych. Przewozy zlecane przez Spółkę mają jedynie charakter przewozów technologicznych związanych z utrzymaniem infrastruktury kolejowej.
5. Każdy uprawniony przewoźnik kolejowy ma zapewniony dostęp do infrastruktury zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na równych i niedyskryminujących zasadach. Warunki uzyskania dostępu określają: *Regulamin przydzielania tras pociągów, korzystania z przydzielonych tras pociągów i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przez licencjonowanych przewoźników kolejowych* i *Regulamin dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zlokalizowanych na bocznicach kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.*
6. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. na bocznicach własności JSW KOKS S.A. wykonuje zadania użytkownika bocznic kolejowej na podstawie finansowania właścicielskiego. Bocznic JSW KOKS S.A. stanowią infrastrukturę prywatną w rozumieniu art. 4 pkt 1c) *Ustawy*, wykorzystywaną wyłącznie do realizacji potrzeb własnych właściciela.
7. Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wnoszenia zmian do Statutu Sieci w każdym czasie. W sytuacji wprowadzenia zmian statusu elementów infrastruktury kolejowej, kwestie rozliczeń z tytułu korzystania przez przewoźników kolejowych z zasobów Spółki określać będzie odrębna umowa. Zmiana Statutu Sieci wchodzi w życie po dwóch tygodniach licząc od dnia opublikowania zmienionego dokumentu na stronie internetowej zarządcy: www.jsk.pl.

Statut sieci Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

A. Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnianiu															
1. Linie kolejowe															
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał Autoryzację Bezpieczeństwa nr PL2120260005 z datą ważności od 28 lipca 2026 roku do 28 lipca 2031 roku															
Lp.	Numer linii	Początek i koniec linii	Zarządcą infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE					PRZEWOZY			CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA			
				Długość linii od punktu początkowego do końcowego(km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobowo liczba pociągów	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca eksploatacyjna (pocmk)	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na linii	Dojazd do terminalu towarowego
1	21	Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281 infrastruktura nieczynna	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	9,092	4	50	221	1435	towarowy	29	11 758	13 213	całopociągowe węgla i kamentia	Terminal towarowy w stacji Borynia	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
2	22	Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	8,954	4	50	221	1435	towarowy	94	87 252	68 037	całopociągowe węgla i kamentia	Terminal towarowy w stacji Borynia, Pniówek i Zofiówka	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
3	23	p.odg Szeroka – Zofiówka	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,824	4	50	221	1435	towarowy	14	62 612	6 607	całopociągowe węgla i kamentia		w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
4	24	p.odg.Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,862	4	50	221	1435	towarowy	21	18 484	14 747	całopociągowe węgla i kamentia	Terminal towarowy w stacji Pniówek	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
5	27	Knurów (ps) – Budryk	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,824	4	40	221	1435	towarowy	1	3	125	całopociągowe węgla i kamentia	Terminal towarowy w stacji Budryk	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK
				5,311	4	50	221	1435	towarowy	15	24 512	20 006			
6	28	KWK Szczygłowice - Krywałd Szkd (ps)	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,207	3	30	196	1435	towarowy	1	20	333	całopociągowe węgla i kamentia	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JS
7	29	p.odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) - KWK Szczygłowice	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,645	3	30	196	1435	towarowy	16	7 881	6 690	całopociągowe węgla	Terminal towarowy w stacji KWK Szczygłowice	w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JS

A. Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnianiu

2. Bocznice kolejowe ogólnodostępne

CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA															
PRZEWÓZY															
PARAMETRY TECHNICZNE															
Lp.	Nazwa bocznic	Odgałęzienie/rozjazd odgałęziający/tor	Zarządca Infrastruktury	Długość bocznic od punktu początko-wego do końcowego (km)	Kategoria	Dopusz- czalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową praca w tonach netto przewie- zionych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizane na bocznic	Dojazd do terminalu towarowego
1	Bocznic "Kokosownia Victoria" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Walbrzych Fabryczny od toru nr 9 rozjazdem nr 7 w km 74,078 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o	2,570	4	Określa regulamin pracy bocznic	205/21	1435	towarowy	64 955		779 454	Przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejowa nr 274 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Bocznic Knurów Zwałowiśko. Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się od toru nr 13a w stacji Budryk. Początek bocznic stanowi początek rozjazdu nr 64 w km 9,447 linii kolejowej nr 27 Knurów - Budryk, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	6,291	4	Określa regulamin pracy bocznic	196/20	1435	towarowy	8 248		2 639 346	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Linia kolejowa nr 27 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
3	Bocznic KWK Knurów Szczygłowice - Ruch Knurów. Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Knurów: a) od toru stacyjnego nr 4a rozjazdem nr 5 w km 10,900;, b) od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem nr 29 a/b w km 12,100; c) od toru stacyjnego nr 4 rozjazdem nr 27 c/d w km 12,000; d) od toru stacyjnego nr 1 rozjazdem nr 32 w km 12,163 linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszy – Leszczyny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	4,486	4	Określa regulamin pracy bocznic	221/22	1435	towarowy	13 889		3 500 000	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Terminal towarowy cała bocznic objęta jest obiektem infrastruktury usługowej	Kopalnia Węgla Kamienego

B. Infrastruktura kolejowa niepodlegająca udostępnieniu

1. Bocznice kolejowe prywatne własności JSW KOKS S.A. powołane w celu realizacji potrzeb własnych właściciela

CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA															
Lp.	Nazwa bocznic	Odgałęzienie/rozjazd odgałęziający/tor	Zarządcą Infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE					PRZEWOZY			Rodzaj przewozów	Status infrastruktury	Dojazd do bocznic	
				Długość bocznic od punktu początkowego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN/t)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Srednia dobową pracę w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)				Praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic
1	Bocznica "Koksownia Przyjaźni" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa od toru nr 722 rozjazdem nr 791 w km 21,560 i od toru nr 807 rozjazdem nr 796 w km 21,650 linii kolejowej nr 154 Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	5,006	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	16 921		6 193 121	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 154 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Bocznica "Koksownia Radlin". Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 201 w km 4,630 linii kolejowej 214 Wodzisław Śląski - KWK Marcel i rozjazdem nr 82 w km 3,758 linii kolejowej nr 216 Rybnik Towarowy - KWK Marcel zarządzanych przez Infra SILESIA S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,021	4	Określa regulamin pracy bocznic	206/21	1435	towarowy	4 268		1 562 179	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na właściciela JSW KOKS S.A.	Liniami kolejowymi nr 214 i 216 Infra SILESII S.A.
3	Bocznica "Koksownia Jadwiga". Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Zabrze Biskupice od toru nr 20 rozjazdem nr 61 w km 22,860 linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.w imieniu JSW KOKS S.A.	1,414	4	Określa regulamin pracy bocznic	196,2/20	1435	towarowy	1 341		490 879	przewozy składami manewrowymi związane z przyjęciem i nadaniem przesyłek wagonowych (w tym całopociągowych) na punkcie zdawczo odbiorczym oraz przewozy w obrębie bocznic	Infrastruktura prywatna wykorzystywana na właściciela JSW KOKS S.A.	Linia kolejowa nr 132 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

C. Infrastruktura innych zarządców odgałęziająca się od linii kolejowych Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.														
Lp.	Nazwa bocznic	Odgąlenie/rozjazd odgałęziający/tor	Zarządca Infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE				PRZEWOZY				Status infrastruktury	Rodzaj przewozów	Dojazd do bocznic
				Długość bocznic od punktu początko-wego do końcowego (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową praca w tonach netto przewiezionych ładunków na bocznic	Praca przewozowa (tys. tkm)			
1	Bocznica kolejowa „Borynia Jar” Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Borynia od toru nr 102c rozjazdem nr 53 w km 11,051 linii kolejowej nr 21 Jastrzębie - Boguszowice, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Linia kolejowa nr 21 i 22 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
2	Bocznica kolejowa „Kościelnik” Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Pniówek od toru nr 1d rozjazdem nr 25 w km 2,126 linii kolejowej nr 24 Bzie Las – Pniówek, zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Linia kolejowa nr 22 i 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
3	Bocznica kolejowa „Pochwacie I” Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 11 rozjazdem nr 24 w km 0,488 mijanki Szeroka położonej na linii nr 21 Jastrzębie - Boguszowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami pociągowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
4	Bocznica kolejowa „Pochwacie II” Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 10 w km 6,314 linii nr 21 Jastrzębie - Boguszowice (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4 44-330 Jastrzębie-Zdrój			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami pociągowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Linia kolejowa nr 21 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
5	Bocznica SOTM Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w stacji Pniówek od toru nr 31a - rozjazdem nr 14 w km 2,547(tor31), - rozjazdem nr 16 w km 0,126 (tor33), linii kolejowej nr 24 podg Bzie Las-Pniówek zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.	SOTM Sp. z o.o. ul. Kruza 18 43-251 Pawłowice			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami manewrowymi związane z obsługą torów bocznic (podstawienie pod plac drzewa i zabieranie po operacji ładunkowej)	Linia kolejowa nr 24 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
6	Bocznica Jagielnia Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic: świadectwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w okręgu nastawczym Kd posterunku Krywałd tor nr 8 od toru nr 1K rozjazdem nr 210 w km 4,070 w ciągu linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd (ps), a dalej od toru nr 258a rozjazdem nr 212 w km 0,858 tego toru. Tor nr 8 i za rozjazdem nr 211 tor nr 258a składają się na tor dojazdowy do bocznic, stanowiący infrastrukturę kolejową zarządzaną przez Jastrzębską Spółkę kolejową Sp. z o.o. Km 0,885 toru nr 258a stanowi punkt styku wyznaczający początek bocznic kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy				Infrastruktura prywatna przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie bocznic	Linia kolejowa nr 28 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

7	Bocznica Bierawka Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; świadcstwo bezpieczeństwa	Odgałęzia się w okręgu nastawczym SzxB stacji KWK Szczygłowice od toru nr 59 rozjazdem nr 155 w km 0,420 linii kolejowej nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd (ps), zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę kolejową Sp. z o.o. Km 0,257 toru nr 59, dojazdowego do bocznic, stanowi punkt styku wyznaczający początek boczniczy kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A.	Jastrzębska Spółka Węgłowa S.A. Aleja Jana Pawła II 4			Określa regulamin pracy bocznic	196	1435	towarowy						przewozy składami manewrowymi związane z wywozem kamienia ze stacji kopalnianej oraz przewozy w obrębie boczniczy	Infrastruktura prywatna	Linia kolejową nr 29 Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
D. Infrastruktura kolejowa nieczynna																	
Lp.	Numer linii	Początek i koniec linii	Zarządca infrastruktury	PARAMETRY TECHNICZNE				PRZEWOZY					CHARAKTERYSTYKA WYKORZYSTANIA				
				Odcinek linii nieczynnej od punktu początkowego do pkt. styczego JSK (km)	Kategoria	Dopuszczalna prędkość (km/h)	Nacisk na oś (kN)	Rozstaw szyn (mm)	Rodzaj ruchu	Średnia dobową liczba pociągów	Praca przewozowa (tys. tkm)	Praca eksploatacyjna (pocmk)	Rodzaj przewozów	Obiekty infrastruktury usługowej zlokalizowane na linii	Dojazd do terminalu towarowego		
1	21	Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Spółka Restrukturyzacji Kopalni	od 2,296 do 6,281 (km)	4	50	221	1435	towarowy								
2	Bocznica "Koksownia Dębińsko" Dokument uprawniający do eksploatacji bocznic; Autoryzacja Bezpieczeństwa	Odgałęzia się rozjazdem nr 303 od toru nr 200 w k.0.709 boczniczy "POLHO" Bocznica "POLHO" odgałęzia się w stacji Czerwionka od toru nr 3 rozjazdem nr 14 w km 26,207 i rozjazdem nr 15 w km 26,386 oraz na szlaku Leszczyny - Czerwionka rozjazdem nr 20 w km 28,008 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nedza, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w imieniu JSW KOKS S.A.	1,029	4	Określa regulamin pracy boczniczy	196/20	1435	towarowy					Infrastruktura nieczynna	Linia kolejową nr 140 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez bocznicę "POLHO"		
3	25	p.odg. Kleszczów (ps)– p.odg. Ciepłownia (ps) Infrastruktura nieczynna	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	1,557	4	40	221	1435	towarowy							łącznica linii PKP PLK S.A. nr 159/148	

Wykaz zmian i uzupełnień

L.p.	Zmiana dotyczy:	Zmiana/uzupełnienie wynika z:	Zmiana obowiązuje od:	Podpis pracownika wnoszącego o zmianę
1	2	3	4	5
1.	Aktualizacja świadectw bezpieczeństwa	Decyzji wydanych przez Prezesa UTK	20 kwietnia 2018r.	Krystian Goszyc
2.	Aktualizacja zapisów dot. dokumentów uprawniających do eksploatacji bocznic kolejowych	Raport z audytu Z/17-2. Karta działań korekcyjnych z dnia 13.12.2018r.	18 grudnia 2018r.	Krystian Goszyc
3.	Aktualizacja parametrów technicznych bocznic	Przegląd dokumentu	31 maja 2019r.	Krystian Goszyc
4.	Aktualizacja – włączenie nowych linii do sieci JSK (linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd Kd (ps); linia nr 29 podg Sgp (ps) – KWK Szczygłowice	Decyzji strategicznych GK JSW S.A.	31 stycznia 2020r.	Krystian Goszyc
5.	Aktualizacja – skrócenie linii kolejowej nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps)	Uchwała nr 340/JSK/20 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.	29 września 2020r.	Andrzej Dzioba
6.	Uznanie części linii kolejowej nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281 za infrastrukturę nieczynną	Uchwała nr 48/JSK/22 Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.	21 marca 2022r.	Krystian Goszyc
7.	Aktualizacja – wyłączenie z sieci kolejowej odcinka linii nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps) od km 2,296 do km 6,281	Wygaśnięcie umowy o zarządzanie infrastrukturą kolejową JSW S.A.	31 marca 2022r.	Krystian Goszyc
8.	Zmiana dokumentu uprawniającego do eksploatacji bocznic Koksowni Radlin, Koksowni Jadwiga i po byłej koksowni Dębieńsko	Zarządzenia Ruchowe nr 18 i 19 Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 20.12.2023r.	1 stycznia 2024r.	Krystian Goszyc
9.	Zmiana dokumentu uprawniającego do eksploatacji bocznic Koksowni Przyjaźń	Uchwała Nr 100/VIII/JSK Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 28 marca 2024r.	1 kwietnia 2024r.	Krystian Goszyc
10.	Zmiana statusu infrastruktury kolejowej tworzącej bocznicę po byłej Koksowni Dębieńsko	Załącznik nr 6 do Protokołu nr 34/IX/26 z dnia 27.08.2026r.	1 września 2026r.	Krystian Goszyc

11.	Zmiana statusu infrastruktury kolejowej tworzącej linię kolejową nr 25 p.odg Kleszczów – p.podg Ciepłownia: przeniesiono z Części A (Infrastruktura kolejowa podlegająca udostępnieniu) do D (Infrastruktura kolejowa nieczynna)	Uchwała Zarządu JSK nr 15/IX/26 z dnia 23.09.2026r.	1 października 2026r.	Krystian Goszyc
-----	--	---	-----------------------	-----------------