

**Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
w Jastrzębiu Zdroju**

Do użytku służbowego

**DODATEK  
DO  
WEWNĘTRZNEGO ROZKŁADU JAZDY  
POCIĄGÓW  
ZAWIERAJĄCY  
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Uwagi:

- Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji postoju pociągu, odnotować w prowadzonej dokumentacji i następnie złożyć w macierzystej jednostce służbowej.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał "Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h dodatkowo podawać sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

*Ważny od 1 czerwca 2026r. do 12 grudnia 2026r.*

**WYKAZ ZMIAN**


| Nr zmiany | Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń |    |            |               |                | Dokonano zmian |        |
|-----------|--|----|------------|---------------|----------------|----------------|--------|
|           | z dnia                                     | Nr | Na stronie | Ważne od dnia | Otrzymano dnia | Data           | Podpis |
| 1         | 2  | 3  | 4          | 5             | 6              | 7              | 8      |
| 1         |  |    |            |               |                |                |        |
| 2         |  |    |            |               |                |                |        |
| 3         |  |    |            |               |                |                |        |
| 4         |  |    |            |               |                |                |        |
| 5         |  |    |            |               |                |                |        |
| 6         |  |    |            |               |                |                |        |
| 7         |  |    |            |               |                |                |        |
| 8         |  |    |            |               |                |                |        |
| 9         |  |    |            |               |                |                |        |
| 10        |  |    |            |               |                |                |        |
| 11        |  |    |            |               |                |                |        |
| 12        |  |    |            |               |                |                |        |
| 13        |  |    |            |               |                |                |        |
| 14        |  |    |            |               |                |                |        |

Postępowanie przy rozprawianiu dodatku do sryj pociągów stanowiącego Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS) i zmianach w czasie jego obowiązywania:

1. W razie nieotrzymania WOS w odpowiednim czasie, należy powiadomić: Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 32 475 95 80 wew. 47,
2. Właściwe jednostki służbowe zobowiązane są do doręczenia WOS drużynom pociągowym i innym zainteresowanym pracownikom za podpisem.
3. Zwierzchnicy jednostek służbowych odpowiedzialni za wprowadzenie ostrzeżeń powinni sprawdzić zgodność uwzględnionych ostrzeżeń w WOS z ostrzeżeniami obowiązującymi faktycznie w terenie i dopilnować osygnalizowania miejsc zwolnień szybkości w odpowiednim czasie.
4. W razie stwierdzenia przypadku nieuwzględnienia w WOS ostrzeżenia stałego nadal obowiązującego lub w razie niezgodności danych w WOS z danymi faktycznymi w terenie, zwierzchnicy właściwych jednostek służbowych powiadomią Dział Inżynierii i Prowadzenia Ruchu JSK Sp. z o.o.  
**Niezależnie od tego wszelkie zauważone nieścisłości należy zgłaszać do:** Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 475 95 80 wew. 47
5. Zmiany do WOS w trakcie jego obowiązywania może dokonywać tylko Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o.
6. Zmiany są przekazywane w formie zarządzenia ruchowego do wszystkich zainteresowanych na swoim terenie oraz do innych zarządców infrastruktury i przewoźników otrzymujących WOS, którzy mają obowiązek przekazywać je podległym jednostkom w ustalony sposób.
7. Zmiany do WOS należy doręczać zainteresowanym pracownikom za pisemnym pokwitowaniem, niezwłocznie po ich otrzymaniu.
8. Zwierzchnicy jednostek służbowych zobowiązani są do dopilnowania by w przypadku wprowadzenia zmian nastąpiła odpowiednia korekta osygnalizowania w terenie niezwłocznie po wprowadzeniu zmiany.

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.**

| Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy                       | w km lub od - do  | Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy | Dla toru nr     | Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc. |      | Uwagi |
|--|---|---|-----------------|--------------------------------------|------|-------|
|  |   |   |                 | w kierunku                           |      |       |
|  |   |   |                 | niep.                                | parz |       |
| 1  | 2   | 3   | 4               | 5                                    | 6    | 7     |
| <b>21. Jastrzębie – Boguszowice (ps)</b>                   |   |   |                 |                                      |      |       |
| Jastrzębie -Szeroka  | 6,281 – 7,292   | Szkody górnicze   | 1               | 30                                   | 30   |       |
|  | 7,292 – 7,550   | stan toru   | 1               | 30                                   | 30   |       |
| Szeroka – Stacja Borynia (rozj. nr 1)                      | 7,550 – 7,650   | Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność            | 1               | 20                                   | 20   |       |
|  | 7,650 – 8,100   | Szkody górnicze   | 1               | 20                                   | 20   |       |
|  | 8,100 – 9,509   | Zamknięty   | 1               | -                                    | -    |       |
| Stacja Borynia - Boguszowice                               | na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373) |   | 1               | Tor zamknięty                        |      |       |
|  | 10,745 – 11,200   | Stan toru   | 2               | 30                                   | 30   |       |
|  | 14,300 – 15,373   |   | 2               | 30                                   | 30   |       |
| <b>22. Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)</b>               |   |   |                 |                                      |      |       |
| Stacja Borynia - Stacja Zofiówka                           | 0,000 – 0,400   | Stan toru   | 1               | 20                                   | 30   |       |
|  | 0,400 – 1,400   |   |                 | 30                                   | 30   |       |
|  | 1,400 – 2,700   |   |                 | 30                                   | 30   |       |
| Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn. | 3,948 – 6,100   | Szkody górnicze   | 1               | 35                                   | 35   |       |
|  | 6,100 – 7,261   |   | 1               | 40                                   | 40   |       |
|  | 3,948 – 5,100   |   | 2               | 30                                   | 30   |       |
|  | 5,100 – 7,261   |   |                 | 35                                   | 35   |       |
| Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie                        | 7,261 – 8,550   | Szkody górnicze   | Cała stacja     | 20                                   | 20   |       |
| Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie                        | 8,550 – 8,954   |   | Grupa torów 200 | 20                                   | 10   |       |

|  |  |                                |                   |    |    |  |
|--|--|--------------------------------|-------------------|----|----|--|
| <b>23. Szeroka – Stacja Zofiówka</b>   |  |                                |                   |    |    |  |
| Szeroka (rozj. nr 2)<br>- Zofiówka   | 0,000 – 1,824  | Szkody<br>górnice              | 1                 | 30 | 30 |  |
| <b>24. Bzie Las - Stacja Pniówek</b>   |  |                                |                   |    |    |  |
| Bzie Las   | 0,000 – 0,512  | Szkody<br>górnice              | 101               | 35 | 35 |  |
|  | 0,000 – 0,540  |                                | 102               |    |    |  |
| Bzie Las – Stacja<br>Pniówek   | 0,540 - 2,100  |                                | 1                 |    |    |  |
| Stacja Pniówek<br>– podg. Bzie Las   | 2,100 – 2,300  | Konstrukcja<br>wiaduktu        | Szlak<br>(tor 1d) | 30 | 20 |  |
| podg. Bzie Las<br>- Stacja Pniówek   | 2,300 – 3,150  | Szkody<br>górnice              | 1                 | 30 | 30 |  |
| <b>25. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps)</b>                                    |  |                                |                   |    |    |  |
| podg. Kleszczów<br>– podg. Ciepłownia  | 0,000 – 1,624  | Zamknięty                      | Łącznica          | -  | -  |  |
| <b>27. Knurów (ps) –Budryk</b>   |  |                                |                   |    |    |  |
| Knurów<br>– Chudów<br>– Stacja Budryk  | 0,000 – 2,300  | Szkody<br>górnice/Stan<br>toru | 101               | 20 | 20 |  |
|  | 4,500 – 6,300  | Szkody<br>górnice              | 100, 101          | 30 | 30 |  |
|  | 6,300 – 9,234  | Warunki<br>terenowe            | 100               | 40 | 40 |  |
| <b>28. KWK Szczygłowice – Krywałd – Nieborowice</b>                                  |  |                                |                   |    |    |  |
| SzkC – Krywałd SzkD  | Na całej długości do<br>granicy utrzymania<br>w km 4,302 | stan toru                      | szlak             | 20 | 20 |  |
| <b>29. Szczygłowice Kopalnia Sgp – KWK Szczygłowice Szka</b>                         |  |                                |                   |    |    |  |
| Szczygłowice Sgp –<br>KWK Szczygłowice<br>pzo rejon Szka –<br>Szka1                  | Na całej długości  | Szkody<br>górnice              | Tory<br>P.Z.O.    | 20 | 20 |  |
|  |  |                                |                   |    |    |  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>UWAGA:</b>                |   |
| <b>Prędkości maksymalne:</b> | Linia nr 21 Stacja Jastrzębie – Boguszowice : 50 km/h |
|                              | Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Gór. : 50 km/h |
|                              | Linia nr 23 Szeroka – Stacja Zofiówka : 50 km/h       |
|                              | Linia nr 24 Bzie Las – Stacja Pniówek : 50 km/h       |
|                              | Linia nr 25 Kleszczów – Ciepłownia: 40 km/h           |
|                              | Linia nr 27 Knurów – p. podg. Chudów : 40 km/h        |
|                              | Linia nr 27 p. podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h |
|                              | Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Nieborowice: 30 km/h   |
|                              | Linia nr 29 Sgp – KWK Szczygłowice: 30 km/h           |

UZGODNIŁ

ZATWIERDZIŁ

Jantuzynka Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
Prezes Zarządu  
p.o. Zastępcy Prezesa Zarządu  
ds. Technicznych i Operacyjnych

Andrzej Dzioba

Plan schematyczny  
linii kolejowych w sieci Jantuzynka Spółka Kolejowej Sp. z o.o.

