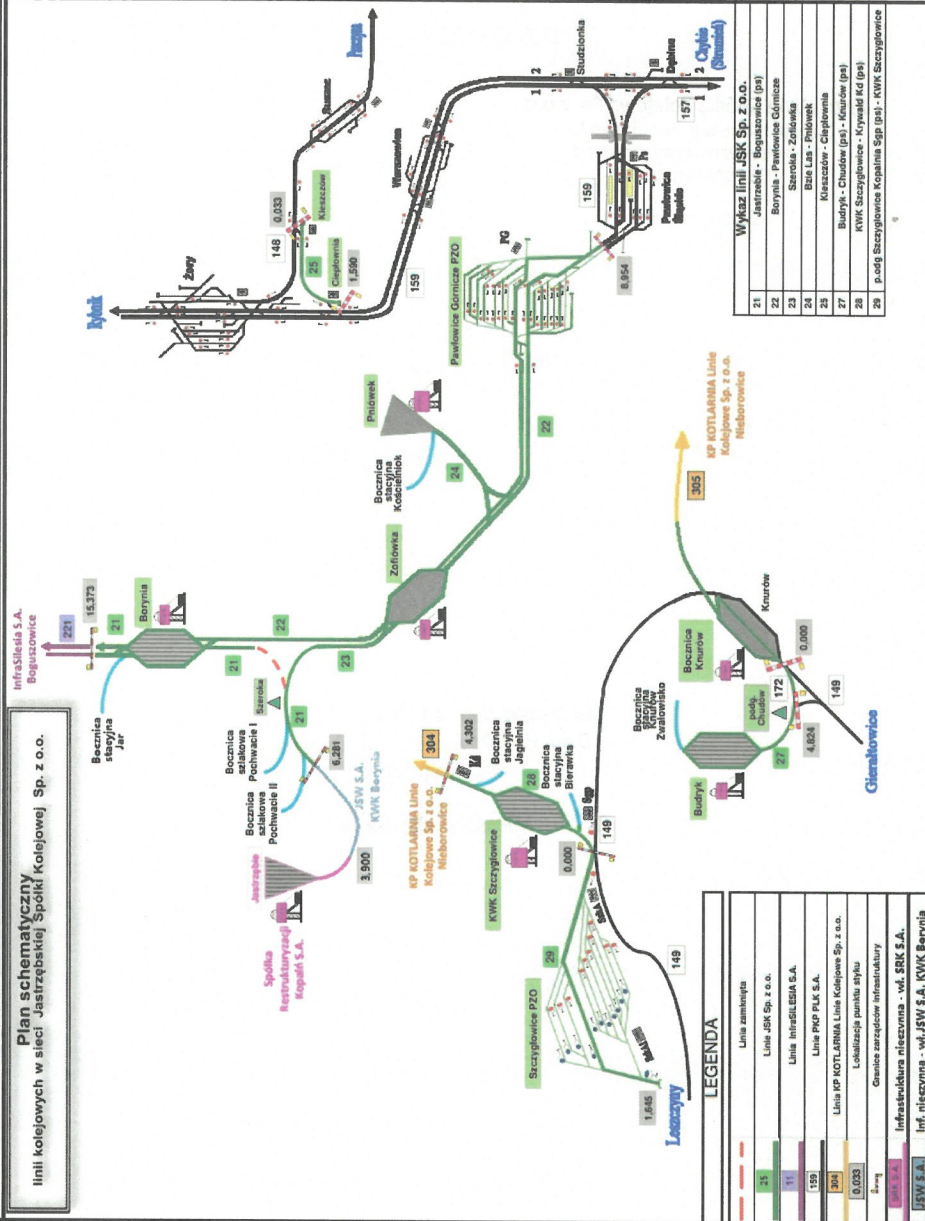




DODATEK

DO

WEWNĘTRZNEGO ROZKŁADU JAZDY

POCIĄGÓW

ZAWIERAJĄCY

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Uwagi:

- Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo o sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji postoju pociągu, odnotować w prowadzonej dokumentacji i następnie złożyć w macierzystej jednostce służbowej.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał "Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h dodatkowo podawać sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

Ważny od 26 września 2025 r. do 13 grudnia 2025 r.

WYKAZ ZMIAN							
Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronic y	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							.
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

UZGODNIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
 Sekcja Instrukcji, Regulaminów
 Technicznych i Tymczasowych
 Starszy Inspektor
Barbara Rychły

ZATWIERDZIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
 Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu
 Z-ca Dyrektora
Mirosław Niedziółko

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.						
Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Boguszowice (ps)						
Jastrzębie (Rejon Pch) -Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnice	1	30	30	
podg.Szeroka – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnice	1	20	20	
	8,100 – 9,509	Zamknięty	1	-	-	
	Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty	
10,745 – 11,200		Stan toru	2	30	30	
11,200 – 14,300			2	30	30	
14,300 – 15,373			2	30	30	
22. Borynia - Pawłowice Górnicze (ps)						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	30	
	0,400 – 1,400			30	30	
	1,400 – 2,700			20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - podg. Bzie Las - Pawłowice Górn.	3,948 – 6,100	Szkody górnice	1	30	30	
	6,100 – 7,261		1	40	40	
	3,948 – 7,261		2	30	30	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 8,550	Szkody górnice	Cała stacja	20	20	
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	8,550 – 8,954	Szkody górnice	Grupa torów 200	10	10	
-4-						

23. podg. Szeroka – Stacja Zofiówka						
Podg. Szeroka (rozj. nr 2) - Zofiówka	0,000 – 1,824	Szkody górnicze	1	30	30	
24. podg. Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102						
podg. Bzie Las	0,000 – 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540		102			
podg. Bzie Las - Stacja Pniówek	0,540 – 2,100		1			
Stacja Pniówek - podg. Bzie Las	2,100 – 2,300	Konstrukcja wiaduktu	Szlak (tor 1 D)	30	20	
podg. Bzie Las - Stacja Pniówek	2,300 – 3,150	Szkody górnicze	1	30	30	
25. podg. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps)						
podg. Kleszczów - podg. Ciepłownia	0,000 – 1,624	Zamknięty	Łącznica	-	-	
27. Knurów (ps) - Budryk						
Knurów - ppodg. Chudów - Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Szkody górnicze/Stan toru	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Krywałd SzkD (ps)						
SzkC – Krywałd SzkD	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302	Stan toru	szlak	20	20	
29. podg. Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) – KWK Szczygłowice						
podg. Szczygłowice Sgp KWK Szczygłowice PZO rejon SzkA – SzkA1	Na całej długości	Szkody górnicze	Tory P.Z.O	20	20	

UWAGA:**Prędkości
maksymalne:**

Linia nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps): 50 km/h
Linia nr 22 Stacja Borynia – Pawłowice Górnicze.: 50 km/h
Linia nr 23 podg. Szeroka – Zofiówka: 50 km/h
Linia nr 24 podg. Bzie Las – Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102: 50 km/h
Linia nr 25 podg. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps): 40 km/h
Linia nr 27 Knurów – ppodg. Chudów : 40 km/h
Linia nr 27 ppodg. Chudów – Stacja Budryk: 50 km/h*
Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd Szkd (ps): 30 km/h
Linia nr 29 podg. Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps) – KWK Szczygłowice: 30 km/h

Postępowanie przy rozprowadzaniu dodatku do rrj pociągów stanowiącego Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS) i zmianach w czasie jego obowiązywania:

1. W razie nieotrzymania WOS w odpowiednim czasie, należy powiadomić:
Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 475 95 80 wew. 47.
2. Właściwe jednostki służbowe zobowiązane są do doręczenia WOS drużynom pociągowym i innym zainteresowanym pracownikom za podpisem.
3. Zwierzchnicy jednostek służbowych odpowiedzialni za wprowadzenie ostrzeżeń powinni sprawdzić zgodność uwzględnionych ostrzeżeń w WOS z ostrzeżeniami obowiązującymi faktycznie w terenie i dopilnować osygnalizowania miejsc zwolnień szybkości w odpowiednim czasie zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2005 Nr 172, poz. 1444 z późn. zmianami).
4. W razie stwierdzenia przypadku nieuwzględnienia w WOS ostrzeżenia stałego nadal obowiązującego lub w razie niezgodności danych w WOS z danymi faktycznymi w terenie, zwierzchnicy właściwych jednostek służbowych powiadomią Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o.
Niezależnie od tego wszelkie zauważone nieścisłości należy zgłaszać do:
Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o. Tel. 475 95 80 wew. 47
5. Zmiany do WOS w trakcie jego obowiązywania może dokonywać tylko Dział Handlowy i Inżynierii Ruchu JSK Sp. z o.o.
6. Zmiany są przekazywane w formie zarządzenia ruchowego do wszystkich zainteresowanych na swoim terenie oraz do innych zarządców infrastruktury i przewoźników otrzymujących WOS, którzy mają obowiązek przekazywać je podległym jednostkom w ustalony sposób.
7. Zmiany do WOS należy doręczać zainteresowanym pracownikom za pisemnym pokwitowaniem, niezwłocznie po ich otrzymaniu.
8. Zwierzchnicy jednostek służbowych zobowiązani są do dopilnowania by w przypadku wprowadzenia zmian nastąpiła odpowiednia korekta osygnalizowania w terenie niezwłocznie po wprowadzeniu zmiany.