



Jastrzębska Spółka Kolejowa

**CENNIK
ZAWIERAJĄCY STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁAT
ZA KORZYSTANIE PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH
Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
JASTRZĘBSKIEJ SPÓŁKI KOLEJOWEJ SP. Z O. O.
NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2019/2020**

OBOWIĄZUJĄCY OD 1 lutego 2020 ROKU

- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej dla pociągów towarowych**
- II. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i korzystanie z usług świadczonych w terminalach towarowych**
- III. Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) wraz z miernikami**

**Zatwierdzone Uchwałą Nr 446/VII/19 Zarządu
Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 16 grudnia 2019 r.**

Jastrzębie Zdrój, 2019 r.

I. Tabela jednostkowych stawek opłaty podstawowej za usługi świadczone w pakiecie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej JSK w zł/pociągokm dla pociągów towarowych usługi wymienione w ust. 1 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym		
Całkowita masa brutto pociągów	Kategoria linii kolejowej	
M[t]	B	A
M≤200	51,93	64,32
200<M≤800	63,05	76,79
800<M≤2 000	70,00	84,53
2 000 <M≤ 2 400	77,78	98,77
M>2 400	89,38	116,48

II. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na liniach kolejowych JSK i korzystanie z usług świadczonych w terminalach towarowych wraz z miernikami usługi wymienione w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym			
Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi
Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia, Jastrzębie i Budryk	bruttotona	0,33	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych
Dostęp do torów stacyjnych w zakresie ponadnormatywnego postoju pojazdów kolejowych (powyżej 3 godzin postoju) w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia, Jastrzębie i Budryk	pocgodz.	14,20	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Jeżeli postój jest krótszy od 3 godzin, opłaty nie nalicza się
Dostęp do terminali kolejowych w stacjach: Pawłowice Górnicze, Pniówek, Zofiówka, Borynia, Jastrzębie i Budryk	100bruttoton	1,37	Korzystanie z terminali kolejowych w stacjach kolejowych zlokalizowanych na sieci JSK w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych
Dostęp do drogi dojazdowej do lokomotywowni w stacji Pniówek	jeden przebieg manewrowy	22,69	Jazdy manewrowe z i do obiektu lokomotywowni. DB CARGO Polska S.A. Jazda do obiektu jako jeden przebieg, jazda z obiektu jako drugi przebieg. Korzystanie z lokomotywowni za zgodą posiadacza obiektu.

Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów w stacji KWK Szczygłowice	bruttotona	0,91	Korzystanie z torów i urządzeń przy formowaniu składów pociągów (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów), obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych
Dostęp do torów stacyjnych w zakresie ponadnormatywnego postoju pojazdów kolejowych (powyżej 3 godzin postoju) w stacji KWK Szczygłowice	pocgodz.	9,87	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Jeżeli postój jest krótszy od 3 godzin, opłaty nie nalicza się
Dostęp do terminali kolejowych w stacji KWK Szczygłowice	100bruttoton	8,45	Korzystanie z terminali kolejowych w stacjach kolejowych zlokalizowanych na sieci JSK w celu obsługi punktów ładunkowych zakładów górniczych
III. Opłaty za usługi dodatkowe (pomocnicze) świadczone na sieci JSK wraz z miernikami usługi wymienione w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym			
Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa w zł	Zakres usługi
Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych nakładów ze strony JSK	strona A4	4,15	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	pockm	1,80	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w czasie obowiązywania RRJ
Wykonanie dodatkowych czynności wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu z przesyłką nadzwyczajną. Praca w obiektach i urządzeniach infrastruktury kolejowej JSK umożliwiająca realizację przejazdu. Udział pracowników JSK w przejeździe pociągu	roboczogodzina	28,00	Przystosowanie obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej JSK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
Udostępnienie danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej JSK (SWDO-JSK)	moduł aplikacji/miesiąc)	106,00	Udostępnienie wykazu zrealizowanych przejazdów pociągów w aplikacji SWDO-JSK w technologii internetowej