

Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd...”

Wskazówki dla kierowców i pieszych



 **BEZPIECZNY
PRZEJAZD**

Czy wiesz, że...

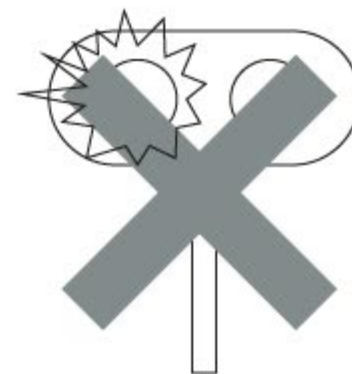
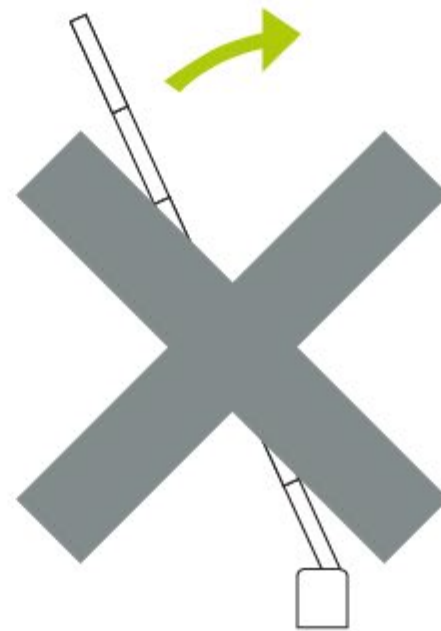
Pociągi mogą poruszać się
w dowolnym kierunku
i w dowolnym czasie.
Czasami wagony są pchane
przez lokomotywy
zamiast być ciągniętymi.



Gdy jesteś na przejeździe,
a zaczną migać światła,
zjedź jak najszybciej z przejazdu.
W momencie, gdy Twoje auto
zostanie zamknięte
pomiędzy rogatkami,
musisz przejechać przez nie
i je wyłamać.



Wjazd na przejazd
jest dozwolony dopiero
po całkowitym podniesieniu się rogatek
i wyłączeniu sygnalizacji przejazdowej.



Nie przejeżdżaj slalomem
pomiędzy
opuszczonymi rogatkami.



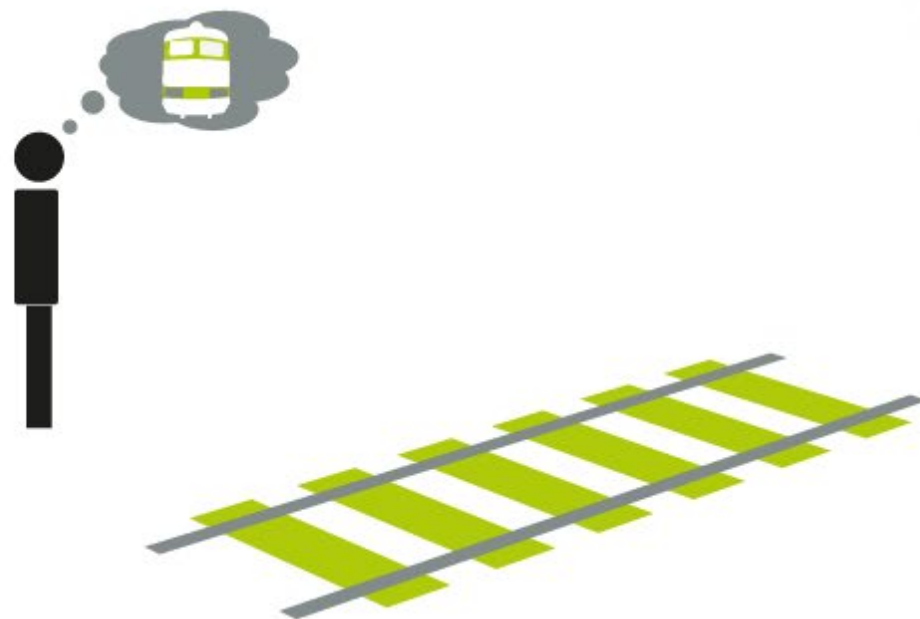
Czy wiesz, że...

Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony na przejeździe:

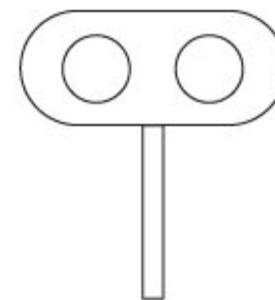
- należy włączyć pierwszy bieg i z przekręconym kluczykiem w stacyjce, zjechać z torów
- można próbować go zepchnąć z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg
- gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku.



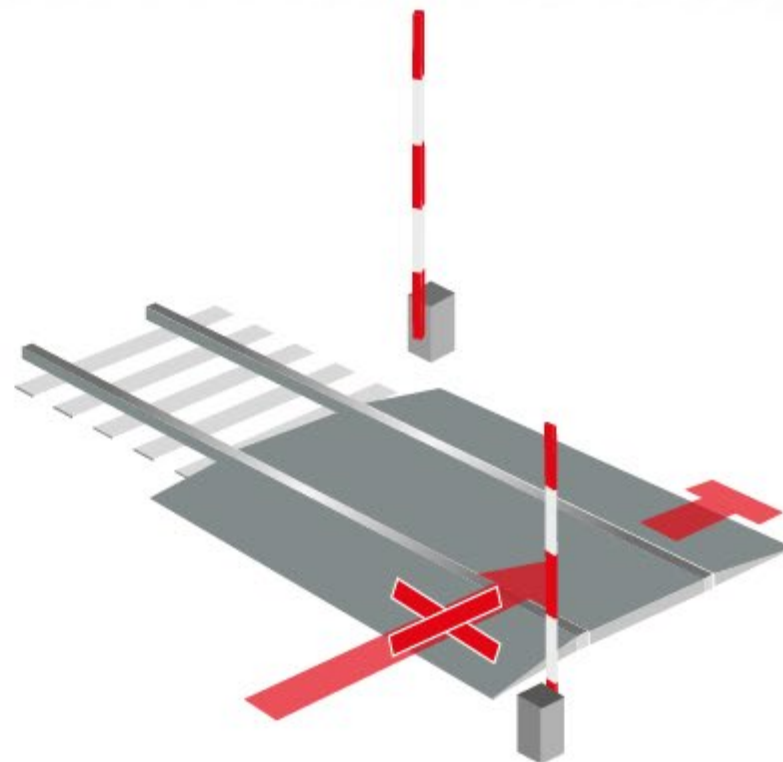
Jeżeli widać jakiegokolwiek
elementy infrastruktury kolejowej
(tory, rozjazdy) zawsze trzeba
zakładać, że są one eksploatowane,
nawet jeśli pozornie
wyglądają na opuszczone.



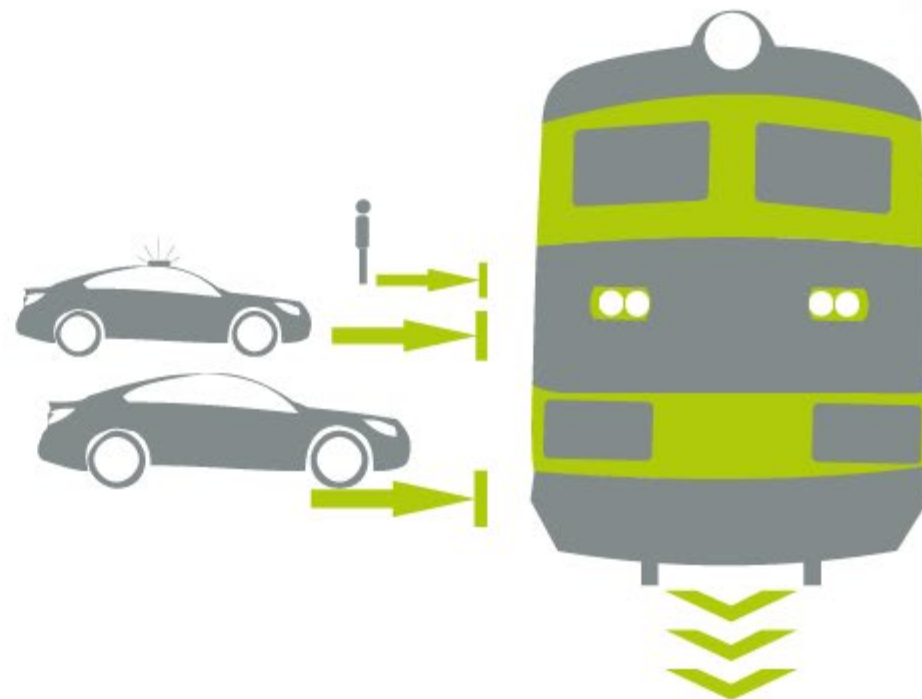
Pamiętaj, aby przekraczać tory
tylko na wyznaczonych przejściach
lub przejazdach, przestrzegać
wszystkich znaków ostrzegawczych
i znajdujących się tam sygnatów.



Wjazd na przejazd,
w przypadku braku możliwości
kontynuowania jazdy
jest zabroniony.



Pociągi mają zawsze
pierwszeństwo przejazdu
w stosunku do pojazdów
ratunkowych,
uprzywilejowanych,
samochodów
i pieszych.



Bądź czujny na terenie kolejowym.
Przekraczając przejazd:
nie czytaj,
nie miej w uszach słuchawek,
które mogą zagłuszać odgłosy
zbliżającego się pociągu;
elementy infrastruktury kolejowej
nie są miejscem do zabawy
lub wypoczynku.

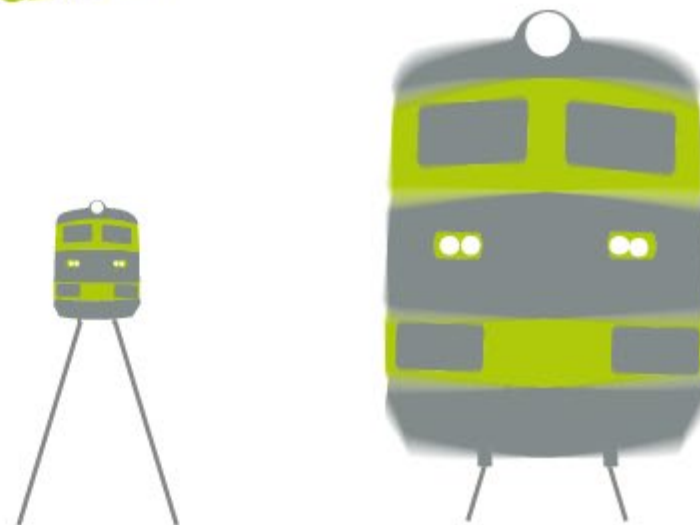


Chodzenie po torach
jest niezgodne z prawem
i bardzo niebezpieczne.
Droga hamowania pociągu
może wynieść nawet 1300 m,
czyli mniej więcej tyle
co długość 13 pełnowymiarowych
boisk do piłki nożnej.
Pociągi nie mogą się zatrzymać
na tyle szybko, aby uniknąć kolizji.



Dzisiejsze pociągi
są cichsze niż kiedykolwiek.
Wiele z nich podczas jazdy
nie wytwarza charakterystycznego stukotu.
Pociąg zawsze jest bliżej
i porusza się szybciej,
niż myślisz.

OCZEKIWANIA vs. **RZECZYWISTOŚĆ**



Pociągi towarowe
nie jeżdżą o stałych porach,
a rozkłady jazdy pociągów pasażerskich
ulegają zmianie.
Zawsze należy spodziewać się pociągu
na skrzyżowaniu drogi i linii kolejowej.

KRAKÓW-BYDGOSZCZ

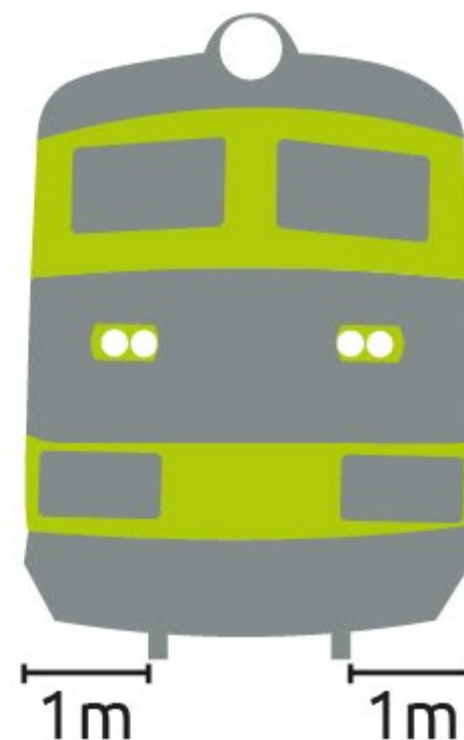
ODJAZD

11
grudnia
g.14:45

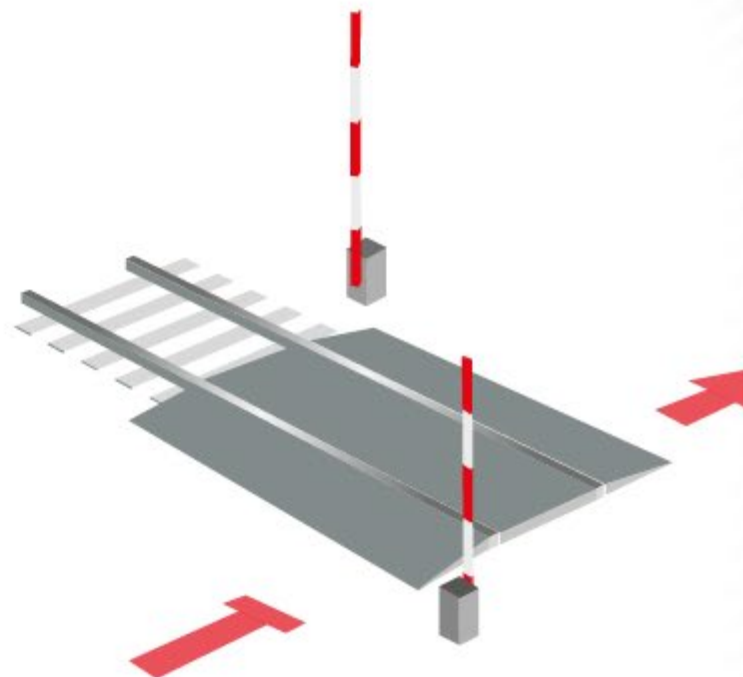
ODJAZD

12
grudnia
g.16:00

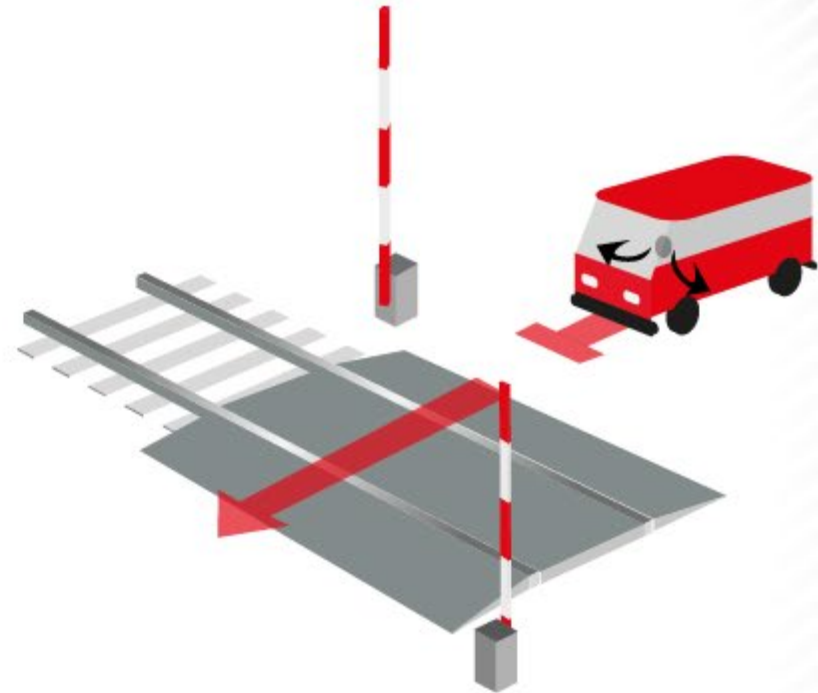
Pociąg jest szerszy od rozstawu szyn
około 1 metra z każdej strony.
Jest to szczególnie ważne
dla pieszych i rowerzystów,
którzy powinni zachować bezpieczną odległość
od przejeżdżających pociągów.



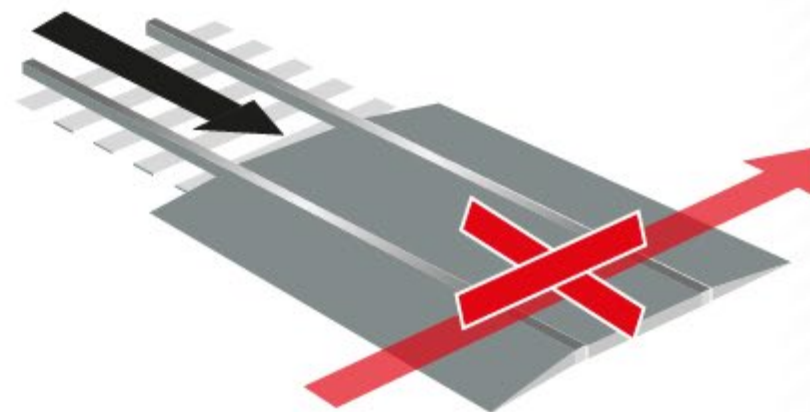
Zachowaj odpowiednią odległość
przed poprzedzającym pojazdem.
Zanim zdecydujesz się wjechać na przejazd,
upewnij się, że samochód, który jest przed Tobą
jest już kilka metrów za roгатką wyjazdową.



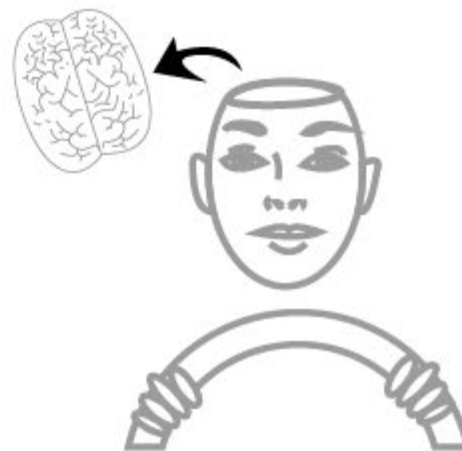
Rogatki czy sygnalizacja świetlna
lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu
tak jak inne urządzenia automatyczne.
Podobnie jest z dróżnikami,
którzy mogą np. załapać
i nie zamknąć rogatek
w odpowiednim momencie.
Zachowuj zasadę ograniczonego zaufania.



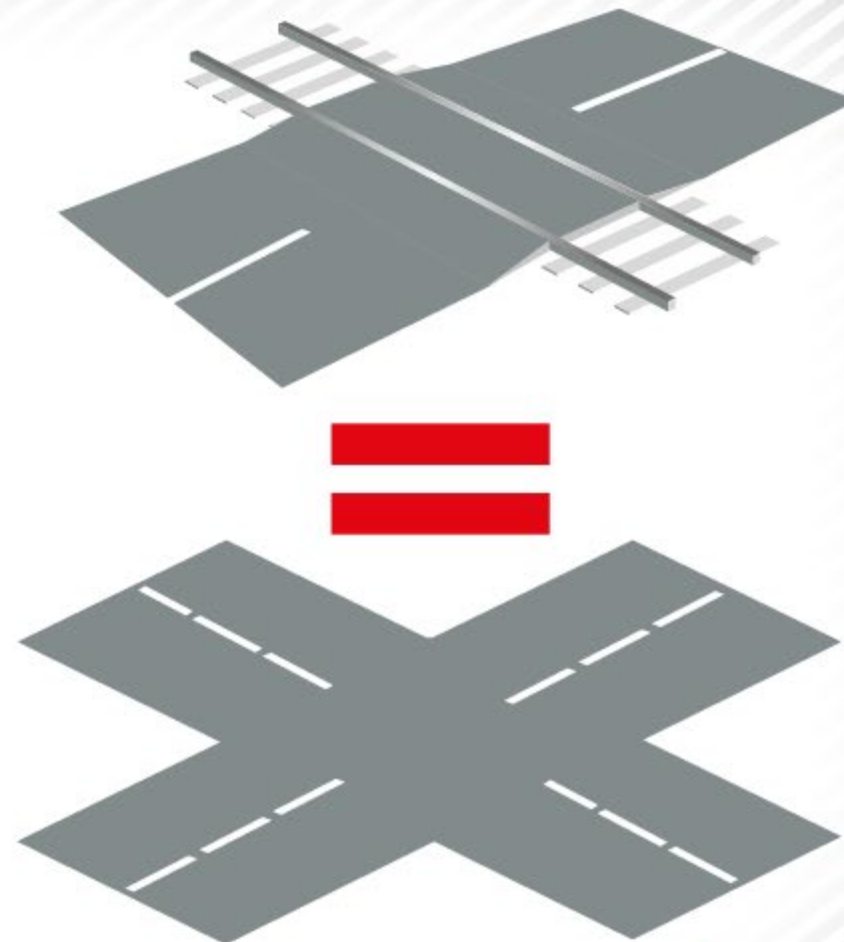
Nie wjeżdżaj na przejazd,
gdy widzisz zbliżający się pociąg.
Nawet gdy wydaje Ci się,
że jest dostatecznie daleko.
Pociągi ze względu na swoje gabaryty
wydają się wolniejsze,
niż są w rzeczywistości.



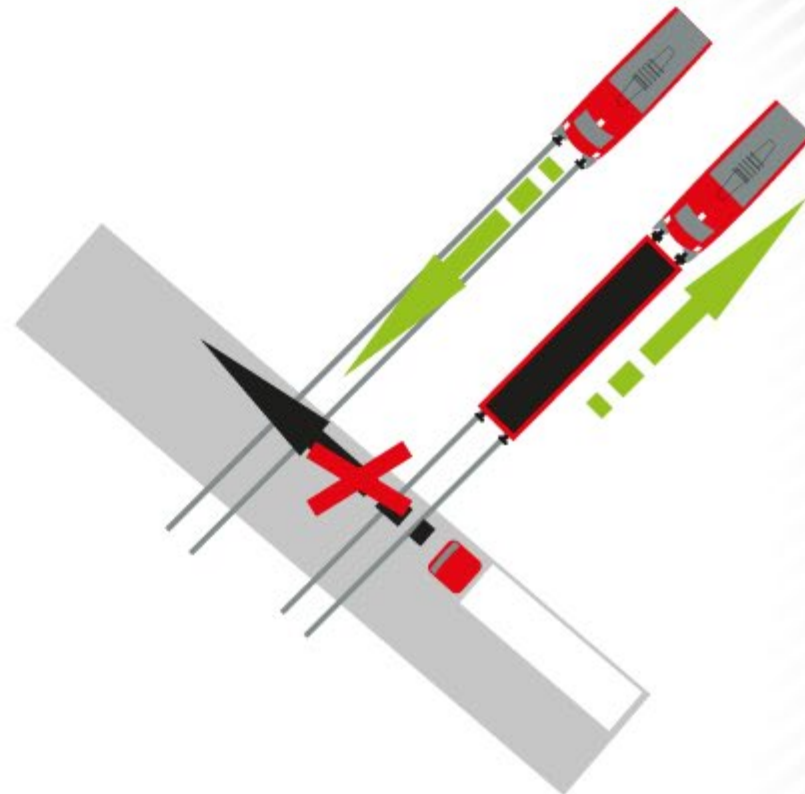
Nie jeźdź „na pamięć”.
Jeśli wydaje Ci się,
że „po tych torach nic nie jeździ”
lub „o tej porze nic nie jeździ”,
masz rację - wydaje Ci się!



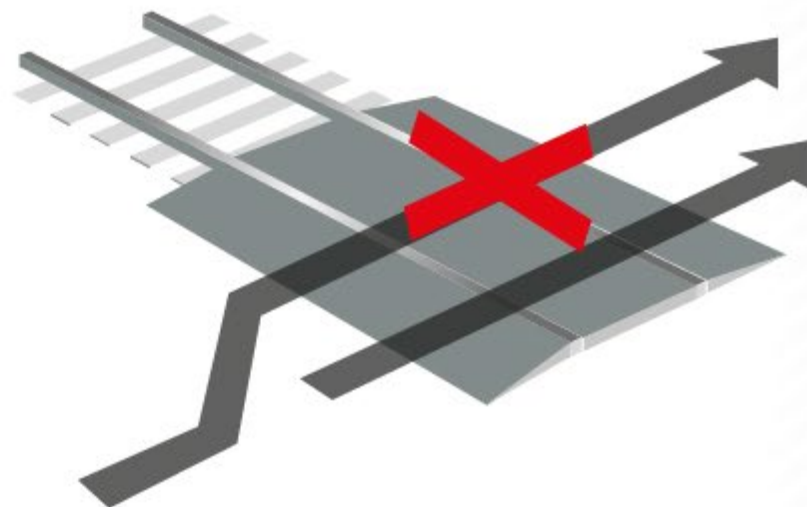
Przejazd to skrzyżowanie linii kolejowej z drogą.
To takie samo skrzyżowanie jak drogowe.
Żaden kierowca nie kwestionuje
konieczności zatrzymania się
przed skrzyżowaniem drogowym,
gdy nakazuje to znak STOP lub sygnalizator
wskazujący światło czerwone.



W przypadku przejazdów wielotorowych
nigdy nie należy wjeżdżać na tory
bezpośrednio po przejechaniu pociągu.
Należy poczekać,
aż pociąg odjedzie na taką odległość,
abyśmy mogli stwierdzić, czy po innych torach
nie poruszają się inne pociągi.



Nie wolno wyprzedzać pojazdu
na przejeździe kolejowo-drogowym
i bezpośrednio przed nim.



www.bezpieczny-przejazd.pl
#SzlabanNaRyzyko



 **BEZPIECZNY
PRZEJAZD**