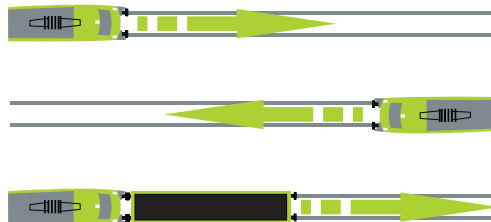


1

Pociągi mogą poruszać się w dowolnym kierunku i w dowolnym czasie. Czasami wagony są pchane przez lokomotywy zamiast być ciągniętymi.



3

Pociągi towarowe nie jeżdżą o stałych porach a rozkłady jazdy pociągów pasażerskich ulegają zmianie. Zawsze należy spodziewać się pociągu na każdym skrzyżowaniu drogi i linii kolejowej.

KRAKÓW-BYDGOSZCZ

ODJAZD

11
grudnia
g.14:45

12
grudnia
g.16:00

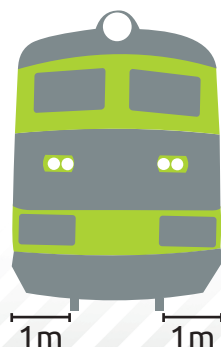
5

Chodzenie po torach jest niezgodne z prawem i bardzo niebezpieczne. Droga hamowania pociągu może wynieść nawet 1300 m, czyli mniej więcej tyle co długość 13 pełnowymiarowych boisk do piłki nożnej. Pociągi nie mogą się zatrzymać na tyle szybko, aby uniknąć kolizji.



2

Pociąg jest szerszy od rozstawu szyn około 1 metra z każdej strony. Jest to szczególnie ważne dla pieszych i rowerzystów, którzy powinni zachować bezpieczną odległość od przejeżdżających pociągów.



4

Dzisiejsze pociągi są cichsze niż kiedykolwiek, wiele z nich podczas jazdy nie wytwarza charakterystycznego stukotu. Pociąg jest zawsze bliżej i porusza się szybciej, niż myślisz.

OCZEKIWANIA vs. RZECZYWISTOŚĆ



6

Bądź czujny na terenie kolejowym. Nie czytaj, nie miej słuchawek w uszach, które mogą zagłuszać odgłosy zbliżającego się pociągu; elementy infrastruktury kolejowej nie są miejscem do zabawy lub wypoczynku.



BEZPIECZNY
PRZEJAZD

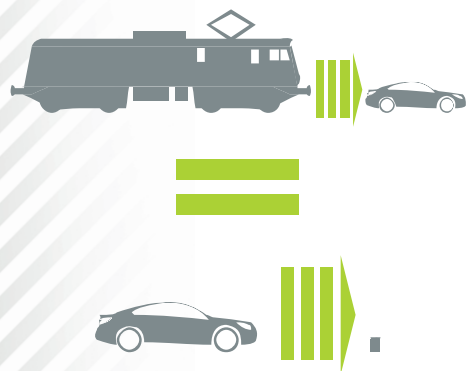
ORGANIZATOR KAMPAII:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

WSKAZÓWKI DLA PIESZYCH

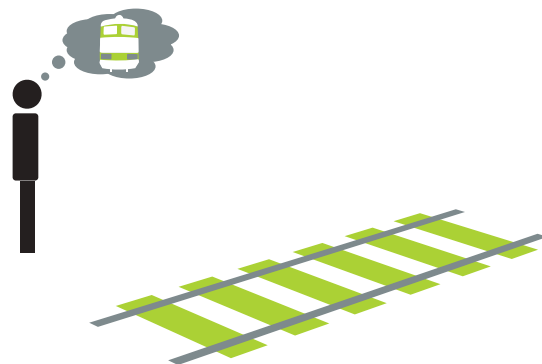
1

Lokomotywa waży średnio 80 ton. To powoduje, że siła z jaką uderza w samochód jest proporcjonalna do siły z jaką samochód miażdży aluminiową puszkę. Wszyscy wiemy, co dzieje się z aluminiową puszką uderzoną przez samochód.



3

Jeżeli widać jakiegokolwiek elementu infrastruktury kolejowej (tory, rozjazdy) zawsze trzeba zakładać, że są one eksploatowane, nawet jeśli pozornie wyglądają na opuszczone.



5

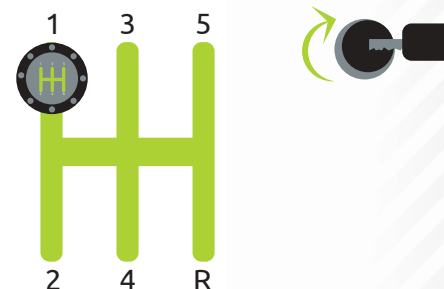
Nie przejeżdżaj słalomem pomiędzy opuszczonymi rogatkami.



7

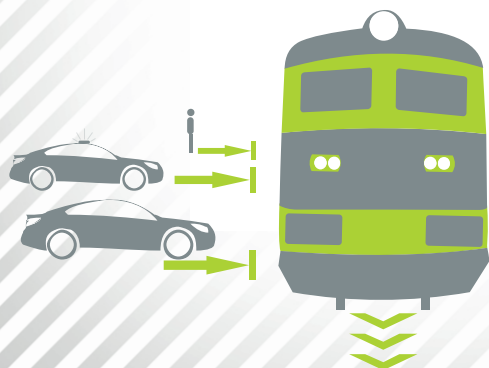
Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony na przejeździe:

- należy włączyć pierwszy bieg i z przekreślonym kluczykiem w stacyjce, zjechać z torów
- można próbować go zepchnąć z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg
- gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku.



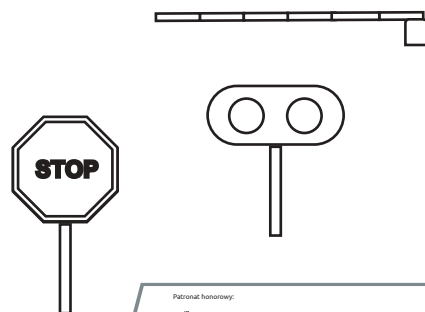
2

Pociągi mają zawsze pierwszeństwo przejazdu w stosunku do pojazdów ratunkowych, uprzywilejowanych, samochodów i pieszych.



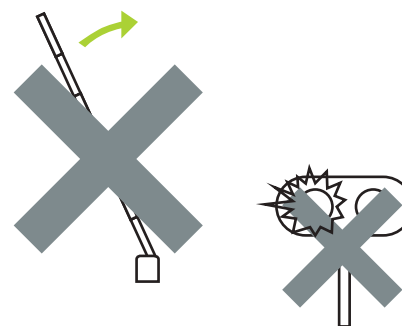
4

Pamiętaj, aby przekraczać tory tylko na wyznaczonych przejściach lub przejazdach, przestrzegać wszystkich znaków ostrzegawczych i znajdujących się tam sygnatów.



6

Wjazd na przejazd jest dozwolony dopiero po całkowitym podniesieniu się rogatki i wyłączeniu sygnalizacji przejazdowej.



8

Gdy jesteś na przejeździe a zaczną migać światła, zjedź jak najszybciej z przejazdu. W momencie gdy Twoje auto zostanie zamknięte pomiędzy rogatkami, musisz przejechać przez nie i je wytącać.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW

Patronat honorowy:



Patronat:



Patronat medialny:



Partnerzy:

