



**Jastrzębska Spółka Kolejowa**

## **Zmiana nr 1 do**

**Instrukcji o postępowaniu w sprawie poważnych  
wypadków i incydentów w transporcie kolejowym**

**JSK – R3**

Jastrzębie-Zdrój, dn. 29.07.2021 r.

**ZARZĄDZENIE NR 8/2021**  
**Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.**

w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, JSK-R3”.

§ 1

Na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (ogłoszonego tekstu jednolitego Dz.U.2020.1043 z dnia 15 czerwca 2020 r. z późniejszą zmianą 2021.04.27 Dz.U.2021.0780), **wprowadza się zmianę nr 1 do „Instrukcji o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, JSK-R3”.**

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 16.08.2021 r.
2. Zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część instrukcji JSK-R3.
3. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
Prezes Zarządu

*Artur Stroka*

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

W „Instrukcji o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków i incydentów w transporcie kolejowym – JSK R3” zatwierdzonej Zarządzeniem Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z dnia 3 grudnia 2018 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. Rozdział I, § 2 pkt 6 str. 7, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Incident** – każde zdarzenie, inne niż wypadek lub poważny wypadek, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego

2. Rozdział I, § 2 pkt 19 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Użytkownik bocznic kolejowej** – podmiot zarządzający bocznicą kolejową.

3. Rozdział I, § 2 pkt 20 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

4. Rozdział I, § 2 pkt 20 str. 8, skreśla się w całości i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu:

**System zarządzania bezpieczeństwem** – organizacja, środki i procedury przyjęte przez zarządcę infrastruktury i przewoźnika kolejowego w celu zapewnienia bezpiecznego zarządzania swoim działaniem.

Zmiana wynika z:

1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (ogłoszonego tekstu jednolitego Dz.U.2020.1043 z dnia 15 czerwca 2020 r. z późniejszą zmianą 2021.04.27 Dz.U.2021.0780).