



Jastrzębska Spółka Kolejowa

JSK E 36 INSTRUKCJA

o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych

„Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w Ustawie z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz. 1984 z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego”

Wszelkie prawa zastrzeżone

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji, bez uprzedniej zgody Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o., są zabronione

Jastrzębie- Zdrój 2024 r.

Jastrzębie-Zdrój, dn. 29.02.2024 r.

ZARZĄDZENIE NR 3/2024
Prezesa Zarządu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.
w sprawie wprowadzenia zmian do Instrukcji JSK - E36
o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych.

§1

W związku z koniecznością dostosowania instrukcji do obowiązujących warunków, norm i standardów, wprowadza się aktualizację do „Instrukcji JSK - E36 o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych”.

§2

1. Zarządzenie nr 3/2024 obowiązuje od dnia 29.02.2024 r.
2. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
3. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią Zarządzenia.
4. Z dniem 29.02.2024 r. traci moc Zarządzenie Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. nr 20/2020 z dnia 01.08.2020 r.
5. Instrukcja podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Prezes Zarządu



Tadeusz Sławik

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
Rozdział 1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE	5
§ 1. Cel instrukcji	5
§ 2. Zakres instrukcji	5
§ 3. Stosowane określenia i oznaczenia	5
§ 4. Przeznaczenie urządzeń radiotelefonicznych	6
§ 5. Obowiązki i odpowiedzialność personelu obsługi	7
§ 6. Obowiązki personelu nadzoru i kontroli	8
§ 7. Podział sieci radiotelefonicznych	8
§ 8. Znaki wywoławcze i ich przeznaczenie	9
§ 9. Zasady prowadzenia rozmów radiotelefonicznych	9
Rozdział 2. RADIOTELEFONICZNE SIECI STACYJNEJ	11
§ 10. Sieć manewrowa	11
§ 11. Zasady współpracy sieci stacyjnych	12
Rozdział 3. RADIOTELEFONICZNE SIECI LINIOWE	13
§ 12. Sieć pociągowa	13
§ 13. Sieć techniczna	14
Rozdział 4. GOSPODARKA SPRZĘTEM RADIOTELEFONICZNYM	17
§ 14. Ewidencja urządzeń radiotelefonicznych	17
§ 15. Przekazywanie urządzeń do eksploatacji	17
§ 16. Rezerwa eksploatacyjna urządzeń	17
§ 17. Zasady wykorzystania i przechowywania urządzeń rezerwowych	17
Rozdział 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	18
§ 18. Sprawdzanie stanu urządzeń przez użytkowników	18
§ 19. Wykonywanie instalacji dla urządzeń radiokomunikacyjnych w obiektach stałych	18
§ 20. Wykonywanie instalacji radiotelefonicznych w obiektach ruchomych	18
§ 21. Przelączanie kanałów w sieciach radiotelefonicznych	19
§ 22. Postępowanie w przypadku stwierdzenia usterek w pracy urządzeń	19
§ 23. Dokumenty niezbędne do eksploatacji urządzeń radiotelefonicznych	20
§ 24. Kontrola sieci radiotelefonicznych	20
Załącznik nr 1	
Wzory prowadzenia rozmów radiotelefonicznych w wybranych sieciach stacyjnych i liniowych	21
Załącznik nr 2	
Wzór protokołu przekazania do eksploatacji urządzeń radiotelefonicznych	22
Załącznik nr 3	
SCHEMAT SIECI RADIOTELEFONICZNEJ	23

Rozdział 1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

§ 1. Cel instrukcji

1. Celem instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych JSK jest zaznajomienie personelu obsługującego radiotelefony z podstawowymi przepisami obowiązującymi w radiokomunikacji ruchomej lądowej, zasadami eksploatacji kolejowej sieci radiotelefonicznych, zakresem wykorzystania sprzętu, a personelu nadzoru z zagadnieniami organizacji sieci radiotelefonicznych.
2. Znajomość niniejszej instrukcji obowiązuje:
 - 1) pracownik w zatrudnionych na stanowiskach pracy, na których zostały zainstalowane urządzenia radiotelefoniczne (stacjonarne lub przewoźne) - w zakresie dotyczącym stanowiska pracy,
 - 2) pracowników, którym przydzielono do użytku służbowego radiotelefony noszone - w zakresie dotyczącym stanowiska pracy,
 - 3) pracowników nadzoru i kontroli w służbach techniczno-eksploatacyjnych,
 - 4) wszystkich innych pracowników obsługujących urządzenia radiotelefoniczne pracujące w sieciach radiotelefonicznych JSK- w zakresie dotyczącym danej sieci.

§ 2. Zakres instrukcji

1. Instrukcja dotyczy wszystkich sieci radiokomunikacji ruchomej lądowej JSK pracujących w zakresie VHF.
2. Instrukcja zawiera :
 - 1) podział sieci radiotelefonicznych JSK pod kątem ich przeznaczenia,
 - 2) opis poszczególnych sieci radiotelefonicznych,
 - 3) obowiązujące znaki wywoławcze,
 - 4) zasady wyposażania jednostek organizacyjnych JSK w urządzenia radiotelefoniczne,
 - 5) postanowienia porządkowe.
3. Zasady utrzymania urządzeń radiotelefonicznych zawarte są w oddzielnych przepisach.
4. Szczegóły techniczne dotyczące prawidłowej obsługi i bezpiecznej eksploatacji urządzeń zawarte są w instrukcjach technicznych sprzętu radiokomunikacyjnego. Są one przedmiotem pouczeń doraźnych i okresowych pracowników użytkujących te urządzenia.

§ 3. Stosowane określenia i oznaczenia

1. Radiotelefon jest to urządzenie radiokomunikacyjne składające się z zespołu nadawczo-odbiorczego, zasilacza, anteny oraz w zależności od typu, innych dodatkowych elementów (manipulator, mikrotelefon, mikrofon, zespół słuchawkowo-laryngofonowy, itp.) umożliwiające porozumiewanie się na drodze bezprzewodowej na z góry określonych częstotliwościach pracy (kanałach).
2. Radiotelefon stacjonarny jest to urządzenie radiokomunikacyjne zainstalowane w budynku lub innym obiekcie stałym i posiadające antenę stacjonarną.
3. Radiotelefon przewoźny jest to urządzenie radiokomunikacyjne zainstalowane w lokomotywie lub innym obiekcie ruchomym, zasilane z pokładowego źródła energii elektrycznej i posiadające antenę przewoźną taborową lub prętową.
4. Radiotelefon noszony jest to urządzenie radiokomunikacyjne przystosowane do noszenia przez użytkownika i zasilane z wewnętrznej baterii akumulatorów.
5. Manipulator radiotelefoniczny pociągowy jest to część składowa zestawu radiotelefonu umożliwiająca manipulacje, prowadzenie rozmów i wysyłanie automatycznego sygnału "ALARM".

6. Radiotelefoniczny manipulator sterujący jest to część składowa zestawu radiotelefonu umożliwiająca zdalne sterowanie radiotelefonem na drodze przewodowej (zdalne przełączanie kanałów, włączanie urządzenia, przełączanie: nadawanie/odbiór itp.).
7. Koncentrator radiotelefonów jest urządzeniem mogącym zastąpić kilka radiotelefonów zainstalowanych na posterunku ruchu.
8. Rejestrator rozmów radiotelefonicznych jest urządzeniem bezobsługowym, współpracującym z radiotelefonem stacjonarnym i rejestruje wszystkie sygnały wychodzące i przychodzące do radiotelefonu na określonym kanale pracy w zasięgu jego słyszalności.
9. Sieć radiotelefoniczna jest to zespół radiotelefonów pracujących na tym samym kanale (lub kilku kanałach) na określonym terenie (np. stacja, linia kolejowa).
10. Znak wywoławczy radiotelefonu jest to hasło słowne, cyfrowe lub słowno-cyfrowe określające konkretnego użytkownika radiotelefonu w danej sieci radiotelefonicznej.
11. Podstawowy kanał pracy jest to określona na schematach poszczególnych sieci radiotelefonicznych częstotliwość przypisana do danej sieci radiotelefonicznej, na której powinien być prowadzony przez użytkownika radiotelefonu nasłuch.

§ 4. Przeznaczenie urządzeń radiotelefonicznych

1. Urządzenia radiotelefoniczne są przeznaczone do przekazywania krótkich informacji, zezwoleń oraz poleceń między radiotelefonem stacjonarnym a ruchomym (przewoźnym lub noszonym), między radiotelefonami stacjonarnymi lub między radiotelefonami ruchomymi.
2. Radiotelefony pracujące w sieciach JSK służą wyłącznie do prowadzenia rozmów służbowych dotyczących pracy służb kolejowych oraz bezpieczeństwa ruchu.
3. Dopuszcza się możliwość stosowania radiotelefonów stacjonarnych do zapowiadania pociągów i powiadamiania dróżników przejazdowych.

Radiotelefoniczne zapowiadanie pociągów można stosować jako podstawowe w przypadkach:

- 1) całkowitej przerwy w łączności przewodowej,
- 2) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zdrowia lub życia ludzkiego.

4. Praca sieci i urządzeń radiotelefonicznych jest kontrolowana, prowadzone rozmowy mogą być rejestrowane, a urządzenia, z których są prowadzone - zlokalizowane i zidentyfikowane.
5. Urządzenia pracujące w sieciach radiotelefonicznych JSK nie mogą być przekazywane do wykorzystania przez jednostki nieprzewidziane do włączenia w te sieci, w tym przez jednostki naukowo-badawcze posiadające własne sieci radiotelefoniczne. W przypadku prowadzenia przez te jednostki prac badawczych na rzecz JSK, Zarządca Infrastruktury Kolejowej może udzielić zgody na czasowe (na czas badań) korzystanie z sieci stacyjnych lub liniowych.
6. W uzasadnionych przypadkach (np. określonych wymaganiami bezpieczeństwa ruchu kolejowego i pracujących osób), dopuszcza się, każdorazowo za zgodą Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, udostępnianie przez niego urządzeń pracujących w kolejowych sieciach radiotelefonicznych (z wyłączeniem sieci radiołączności pociągowej i zapowiadawczej) podmiotom gospodarczym wykonującym prace na rzecz Zarządcy Infrastruktury Kolejowej lub w obszarze Zarządcy. Ilość i typy udostępnianych urządzeń, nazwę udostępnianej sieci radiotelefonicznej, zasady wykorzystania urządzeń oraz sposób rozliczenia należności za eksploatowany sprzęt określa umowa lub regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu.
7. Sieci radiotelefoniczne oraz systemy radiokomunikacyjne innych użytkowników, mogą być wprowadzone na teren własności JSK jedynie po uzgodnieniu z Zarządcą Infrastruktury Kolejowej.

§ 5. Obowiązki i odpowiedzialność personelu obsługi

1. W skład personelu obsługi urządzeń radiotelefonicznych w JSK wchodzi wszyscy pracownicy, na których stanowiskach pracy zostały zainstalowane radiotelefony stacjonarne lub przewoźne oraz którym przydzielono do użytku służbowego radiotelefony noszone do wykorzystania w czasie pełnienia służby.
2. Personel jednostki utrzymującej urządzenia łączności zobowiązany jest przeszkolić z zakresu obsługi pracowników służb użytkujących urządzenia radiotelefoniczne.
3. Zagadnienia związane z obsługą i eksploatacją sieci radiotelefonicznych wchodzi w zakres tematyki pouczeń okresowych i doraźnych przeprowadzanych przez kontrolerów właściwych służb wykorzystujących urządzenia radiotelefoniczne. Programy tych pouczeń muszą być uzgodnione z jednostką utrzymującą urządzenia łączności pod nadzorem JSK.
4. Praktyczne przeszkolenie pracowników obsługujących urządzenia radiotelefoniczne przeprowadza pracownik posiadający uprawnienia/autoryzację w miejscu pracy, w którym zostało zainstalowane urządzenie, a w odniesieniu do urządzeń noszonych na sprzęcie przydzielonym do użytkowania danej jednostce służbowej.

Egzamin praktyczny powinien być przeprowadzany w czasie egzaminu autoryzacyjnego na stanowisko pracy, któremu te urządzenia podlegają.

Przeszkolenie powinno dotyczyć zasad obsługi urządzeń oraz znajomości niniejszej instrukcji (w zakresie dotyczącym zajmowanego stanowiska pracy), a jego wynik należy odnotować w książce kontroli sterowania ruchem kolejowym podczas autoryzacji, poświadczając wydaniem upoważnienia do użytkowania radiotelefonów.

5. Za prawidłowe wykorzystanie i obsługę urządzeń oraz stan plomb na poszczególnych zespołach odpowiedzialny jest pracownik, który obsługuje urządzenie radiotelefoniczne.
6. Za stan urządzeń radiotelefonicznych, zabezpieczenie ich przed kradzieżą, dewastacją, zniszczeniem itp. odpowiedzialny jest materialnie pracownik, który obsługuje urządzenie radiotelefoniczne, lub którego opiece powierzono pojazd z zainstalowanym urządzeniem radiotelefonicznym.
7. Do obowiązków personelu obsługi należy:
 - 1) obsługa urządzeń zgodnie z postanowieniami instrukcji obsługi,
 - 2) stosowanie ustalonych znaków wywoławczych,
 - 3) utrzymanie w czystości urządzeń radiotelefonicznych,
 - 4) dbałość o stan techniczny urządzeń i niedopuszczenie do uszkodzeń mechanicznych,
 - 5) zgłaszanie się na każde wywołanie skierowane "do siebie" oraz podawanie swojego znaku wywoławczego przy inicjowaniu rozmowy,
 - 6) baczne zwracanie uwagi na prawidłowość działania powierzonego urządzenia oraz bezzwłoczne zapisywanie w "Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności" zauważonych usterek w jego działaniu i zgłaszanie tych usterek personelowi utrzymującemu to urządzenie,
 - 7) ładowanie akumulatorów do radiotelefonów noszonych,
 - 8) dbałość o stan akumulatorów zasilających urządzenia przewoźne,
 - 9) zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób nieupoważnionych do ich obsługi.
8. Dostarczanie do naprawy lub przeglądów kontrolnych urządzeń noszonych w terminach ustalonych przez jednostkę utrzymującą urządzenia łączności, utrzymującą te urządzenia oraz podanych w protokołach przekazania urządzeń do eksploatacji należy do kierownika jednostki organizacyjnej użytkującej radiotelefony.
9. Zabrania się użytkownikowi:
 - 1) prowadzenia za pośrednictwem radiotelefonu rozmów niezwiązanych z pracą kolei, a w szczególności rozmów prywatnych,
 - 2) przekazywania informacji stanowiących tajemnicę państwową lub służbową,
 - 3) bezpodstawnego przełączania kanałów,

- 4) dokonywania jakichkolwiek manipulacji wewnątrz urządzenia,
- 5) prowadzenia za pośrednictwem radiotelefonu rozmów w czasie jego naprawy lub konserwacji (dotyczy to również konserwacji instalacji antenowej),
- 6) odłączania urządzeń od instalacji zasilającej, manipulacyjnej lub antenowej bez uzasadnionej przyczyny,
- 7) wyłączenia radiotelefonu w czasie pełnienia służby,
- 8) samowolnej zmiany miejsca instalacji (przenoszenia kompletnych urządzeń lub ich części składowych) bez wiedzy i zgody Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności JSK,
- 9) wkładania do gniazd bezpiecznikowych urządzeń radiotelefonicznych materiałów zastępujących bezpieczniki i mogących spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia,
- 10) przekazywania urządzeń radiotelefonicznych innym jednostkom organizacyjnym bez zgody jednostki utrzymującej urządzenia łączności.

§ 6. Obowiązki personelu nadzoru i kontroli

1. Do personelu nadzoru i kontroli należą kontrolerzy, kierownicy, starsi inspektorzy, inspektorzy oraz jednostki utrzymujące te urządzenia.
2. Do obowiązków personelu nadzoru i kontroli służb użytkujących urządzenia radiotelefoniczne należy:
 - 1) nadzór nad właściwą eksploatacją urządzeń ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania dyscypliny rozmów i stosowania ustalonych znaków wywoławczych,
 - 2) sprawdzanie stanu działania urządzeń,
 - 3) sprawdzanie umiejętności obsługi urządzeń przez użytkowników,
 - 4) prowadzenie pouczeń z zakresu obsługi urządzeń,
 - 5) wnioskowanie o wyciągnięcie konsekwencji służbowych w przypadkach naruszenia dyscypliny prowadzenia rozmów, nieumiejętnej obsługi lub niewłaściwego postępowania z przydzielonym do użytku urządzeniem,
 - 6) w razie potrzeby wnioskowanie o kierowanie na egzaminy sprawdzające użytkowników urządzeń, w przypadkach wymienionych w pkt. 5.
3. Personel nadzoru i kontroli służb wykorzystujących urządzenia radiotelefoniczne zobowiązany jest do ścisłej współpracy z personelem utrzymującym urządzenia.
4. Do obowiązków personelu nadzoru i kontroli służby utrzymującej urządzenia radiotelefoniczne należą zagadnienia wymienione w ust. 2 pkt 1-3 oraz pkt 5 i dotyczą wszystkich sieci i urządzeń radiotelefonicznych JSK w tym również wymienionych w § 4 ust. 6.

§ 7. Podział sieci radiotelefonicznych

1. Radiotelefoniczne sieci JSK dzieli się na dwie podstawowe grupy:
 - 1) sieci stacyjne, obejmujące zasięgiem działania teren stacji,
 - 2) sieci liniowe, działające na określonych liniach kolejowych lub na całej sieci.
2. Do grupy sieci stacyjnych zalicza się:
 - 1) sieć manewrową,
 - 2) sieć techniczna.
3. Do grupy sieci liniowych działających na określonych liniach kolejowych zalicza się sieć pociągową (zwaną również siecią bezpieczeństwa ruchu).
4. Do grupy sieci liniowych działających na terenie JSK zalicza się sieć techniczną na potrzeby pracowników drogowych i srk.
5. Radiotelefoniczne sieci stacyjne i liniowe mogą być jedno lub wielokanałowe.
6. Tworzenie innych sieci niewymienionych w ust. 2-4 wymaga każdorazowo pisemnej zgody Zarządcy Infrastruktury Kolejowej.

7. Sieci radiotelefoniczne JSK mogą być tworzone wyłącznie w oparciu o urządzenia radiokomunikacyjne posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające je do pracy na terenie Kolei i zgodę Zarządcy Infrastruktury Kolejowej na stosowanie tych urządzeń w sieciach JSK.
8. Zgodnie z przepisami Urzędu Komunikacji Elektronicznej urządzenia radiotelefoniczne eksploatowane przez JSK w paśmie UHF mogą pracować z mocą nadajnika ustaloną przez UKE nieprzekraczającą:
 - 1) 1 W - dla radiotelefonów stacjonarnych, przewoźnych i noszonych w sieciach stacyjnych,
 - 2) 5 W - dla radiotelefonów stacjonarnych i przewoźnych w sieciach liniowych,
 - 3) 2 W - dla radiotelefonów noszonych w sieciach liniowych.

§ 8. Znaki wywoławcze i ich przeznaczenie

1. Znaki wywoławcze służą do identyfikacji poszczególnych użytkowników pracujących w sieciach radiotelefonicznych JSK.
2. Każdy radiotelefon sieci liniowej posiada znak wywoławczy.
3. Zasada podana w ust. 3 dotyczy również wszystkich radiotelefonów przewoźnych i noszonych, w tym także urządzeń służących do kontroli pracy sieci radiotelefonicznych.

§ 9. Zasady prowadzenia rozmów radiotelefonicznych

1. Wszystkie sieci radiotelefoniczne JSK są sieciami łączności dwukierunkowej, simpleksowej z selektywnym wywołaniem lub bez selektywnego wywołania.
2. Zasada pracy simpleksowej wyklucza możliwość jednoczesnego nadawania i odbierania informacji za pośrednictwem radiotelefonu.
3. Systemy selektywnego wywołania umożliwiają wywołanie określonej grupy użytkowników danej sieci radiotelefonicznej (wywołanie grupowe) lub konkretnego użytkownika (wywołanie indywidualne).
4. Przy prowadzeniu rozmów radiotelefonicznych należy przestrzegać następujących zasad:
 - 1) podać kto wywołuje, kogo wywołuje, z podaniem rodzaju łączności, nawiązanie połączenia powinno jednoznacznie definiować nadawcę i odbiorcę,
 - 2) wymawiać każde słowo wyraźnie,
 - 3) mówić z równomierną szybkością,
 - 4) utrzymywać równomierny poziom głosu,
 - 5) mikrofon trzymać w odległości 10-15 cm od ust,
 - 6) przerywać mówienie, gdy zachodzi konieczność odwrócenia głowy od mikrofonu.
5. Przed rozpoczęciem nawiązywania łączności należy przez okres kilku sekund dokonać nasłuchu, czy w tym czasie nie jest prowadzona rozmowa przez inne osoby pracujące w danej sieci na tym samym kanale.
6. W niektórych typach radiotelefonów fakt prowadzenia rozmowy przez inne osoby (zajętość kanału) jest sygnalizowany świeceniem odpowiedniego wskaźnika, w nowszych typach radiotelefonów funkcjonuje cyfrowy zapis rozmów.
7. Przerywanie rozmów prowadzonych przez inne osoby jest niedozwolone. Wyjątek stanowią przypadki potrzeby przekazania meldunków (ostrzeżeń) dotyczących zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, życia i zdrowia ludzkiego oraz konieczność wezwania pomocy.

W tym celu należy dokonać wywołania alarmowego w następujący sposób:

- 1) w radiotelefonach bez selektywnego wywołania - przycisnąć przycisk włączenia nadawania (włączenie mikrofonu) i wypowiedzieć trzykrotnie słowo "ALARM" po czym natychmiast zwolnić przycisk, czynność tą należy powtarzać kilkakrotnie, aż do czasu gdy nastąpi przerwanie prowadzonej rozmowy,

- 2) w radiotelefonach z selektywnym wywołaniem grupowym przycisnąć kolejno przyciski selektywnego wywołania grupowego a następnie przycisnąć przycisk włączenia nadawania i wypowiedzieć trzykrotnie słowo "ALARM",
 - 3) w przypadku stwierdzenia, że nastąpiło przerwanie prowadzonej uprzednio rozmowy, podać swój znak wywoławczy i natychmiast przekazać meldunek,
 - 4) po przekazaniu meldunku, dać potwierdzenia przyjęcia informacji (ostrzeżenia) przez użytkowników radiotelefonów, którzy odebrali meldunek.
8. W sieci radiołączności pociągowej zastosowane urządzenia umożliwiają automatyczne nadanie sygnału "ALARM" składającego się z kombinacji trzech tonów selektywnego wywołania grupowego. Sygnał ten jest odbierany przez wszystkie odbiorniki urządzeń pracujących na tym samym kanale w zasięgu radiotelefonu emitującego sygnał. Następstwem odebrania przez radiotelefon przewoźny automatycznego sygnału "ALARM" jest samoczynne włączenie układów nagłego hamowania pojazdem trakcyjnym. W celu wyjaśnienia przyczyny nadania / odebrania ALARMU należy przełączyć radiotelefon na kanał ratunkowy. Powrót do podstawowego kanału możliwy jest dopiero po wyjaśnieniu przyczyny.
 9. Przed rozpoczęciem przekazywania informacji w trybie normalnym należy wywołać użytkownika sieci (abonenta) w następujący sposób:
 - 1) po naciśnięciu przycisku włączenia nadawania podać znak wywoławczyżądanego abonenta,
 - 2) podać swój znak wywoławczy,
 - 3) wypowiedzieć słowo "ODBIÓR",
 - 4) zwolnić natychmiast przycisk włączenia nadawania i oczekiwać odpowiedzi.
 10. W przypadku niezgłaszania się wywołanego abonenta, należy wywołanie powtórzyć.
 11. Jeżeli po trzykrotnym wywołaniu abonent nie zgłasza się, należy uznać go za nieosiągalnego.
 12. Każdorazowo, po zakończeniu wywołania lub przekazania informacji należy wypowiedzieć "ODBIÓR", po czym zwolnić przycisk włączenia nadawania. Oznacza to zakończenie przekazywania informacji i gotowość do wysłuchania odpowiedzi.
 13. Słowa "ODBIÓR" nie wypowiada się tylko wówczas, gdy nie oczekuje się odpowiedzi od współkorespondenta.
 14. W tym przypadku rozmowę kończy się słowami "BEZ ODBIORU" lub "KONIEC".
 15. Odebrana za pośrednictwem radiotelefonu informacja powinna być:
 - a. potwierdzona, gdy nadane było słowo "ODBIÓR",
 - b. powtórzona, gdy było nadane żądanie powtórzenia informacji.
 16. Wzory prowadzenia rozmów w radiotelefonicznych sieciach stacyjnych i liniowych podane są w załączniku nr 1.

Rozdział 2. RADIOTELEFONICZNE SIECI STACYJNEJ

§ 10. Sieć manewrowa

1. Sieć manewrowa obejmuje swoim zasięgiem dany rejon manewrowy. Może być zorganizowana jako jedno lub wielokanałowa.
2. Sieć manewrowa służy do zapewnienia łączności pomiędzy:
 - 1) dyżurnym ruchu (nastawniczym, zwrotniczym) i ustawiaczem, manewrowym, płożowym,
 - 2) dyżurnym ruchu (nastawniczym, zwrotniczym) i maszynistą lokomotywy manewrowej,
 - 3) ustawiaczem, manewrowym, płożowym i maszynistą lokomotywy manewrowej,
 - 4) dyżurnym ruchu (nastawniczym, zwrotniczym) i starszym ustawiaczem w terenie,
 - 5) starszym ustawiaczem i maszynistą lokomotywy manewrowej, ustawiaczem, manewrowym, płożowym.
3. Łączność radiowa w sieci manewrowej prowadzona jest na przydzielonym do tego celu kanale oznaczonym na schematach odpowiednim symbolem literowym „R I, R II lub R III”.
4. Schemat organizacyjny sieci manewrowej przedstawia rys. 1 (załącznik nr 3) - dla typowego rejonu manewrowego.
5. Radiotelefony stacjonarne instalowane są w pomieszczeniach:
 - 1) nastawni dysponujących,
 - 2) w uzasadnionych przypadkach również nastawni wykonawczych i manewrowych.
6. Radiotelefony przewoźne instalowane są na lokomotywach manewrowych zatrudnionych przy manewrach.
7. Radiotelefony noszone przydziela się do użytkowania na czas pełnienia służby pracownikom na następujących stanowiskach pracy:
 - 1) ustawiacz,
 - 2) manewrowy,
 - 3) starszy ustawiacz (w przypadku pracy w terenie).
8. Radiotelefony stacjonarne powinny posiadać obsadę kanałową umożliwiając nawiązanie łączności z urządzeniami ruchomymi (przewoźnymi i noszonymi) znajdującymi się w nadzorowanym rejonie. Zabronione jest wyposażanie urządzeń stacjonarnych w kanały innych sieci stacyjnych oraz w kanały niewykorzystywane do łączności w danym rejonie.
9. Radiotelefony przewoźne zainstalowane na lokomotywach manewrowych powinny być wyposażone we wszystkie kanały sieci manewrowych wykorzystywane na obsługiwanych stacjach.
10. Radiotelefony noszone, w miarę możliwości technicznych sprzętu, powinny być wyposażone w kanały wszystkich sieci manewrowych wykorzystywanych w rejonie manewrowym.
11. Z uwagi na pracę lokomotyw manewrowych również w sieci pociągowej, urządzenia przewoźne powinny posiadać układy selektywnego wywołania grupowego.
12. Dla radiotelefonów stacjonarnych obowiązują następujące znaki wywoławcze:
 - 1) "NASTAWNIA..." (oraz numer nastawni) - dla nastawni wykonawczych,
 - 2) "DYSPONUJĄCA" - dla nastawni dysponujących (w przypadku kilku nastawni dysponujących na stacji należy dodatkowo podawać oznaczenie nastawni),
 - 3) "DYŻURNY" - dla dyżurnego manewrowego,
 - 4) "ZWROTNICZY..." (oraz numer posterunku zwrotniczego) - dla zwrotniczego,
 - 5) "KIEROWNIK ZMIANY"

13. Dla radiotelefonów przewoźnych zainstalowanych na lokomotywach manewrowych znakiem wywoławczym jest hasło "LOKOMOTYWA numer boczny" uzupełnione numerem bocznym lokomotywy zatrudnionej przy manewrach, zgodnie z regulaminem technicznym stacji. Dopuszcza się stosowanie w znaku wywoławczym numeru bocznego lokomotywy, wg numeracji obowiązującej w JSK.

14. Dla radiotelefonów noszonych obowiązują następujące znaki wywoławcze:

- 1) "USTAWIACZ przy lokomotywie numer boczny ..." - dla ustawiacza,
- 2) "MANEROWY przy lokomotywie numer boczny ..." - dla manerowego,
- 3) "DYŻURNY" - dla dyżurnego ruchu pracującego w terenie,
- 4) „ZWROTNICZY” - dla zwrotniczego pracującego w terenie,
- 5) „NASTAWNICZY” - dla nastawniczego pracującego w terenie.

Podane znaki uzupełnia się nazwiskiem pracownika aktualnie obsługującego dany radiotelefon noszony.

15. Przykłady znaków w wywoławczych:

- 1) DYSPONUJĄCA PN - nastawnia dysponująca o oznaczeniu PN,
 - 2) NASTAWNIA PN jeden - nastawnia wykonawcza o oznaczeniu PN-1
 - 3) LOKOMOTYWA 267 - lokomotywa numer boczny 267 ,
 - 4) USTAWIACZ 267 - ustawiacz przy lokomotywie numer boczny 267.
 - 5) MANEROWY 267 - manerowy przy lokomotywie numer boczny 267.
-
- 1) DYSPONUJĄCA - nastawnia dysponująca o oznaczeniu ..,
 - 2) NASTAWNIA .. - nastawnia wykonawcza o oznaczeniu ..,
 - 3) LOKOMOTYWA.. - lokomotywa numer boczny ..,
 - 4) USTAWIACZ .. - ustawiacz przy lokomotywie numer boczny ..,
 - 5) MANEROWY - manerowy przy lokomotywie numer boczny ..

§ 11. Zasady współpracy sieci stacyjnych

1. W ramach sieci manerowych umożliwiona jest współpraca:
 - 1) sieci manerowych między sobą w danym rejonie manerowym, na odpowiednim kanale manerowym oznaczonym na schematach symbolem „R I, R II lub R III” ,
 - 2) sieci zbiorowej z siecią manerową w odpowiednim rejonie manerowym na właściwym dla tego rejonu kanale. Oznaczonym na schematach symbolem „R I, R II lub R III”.
2. W celu nawiązania łączności z użytkownikiem drugiej sieci manerowej należy przełączyć użytkownika radiotelefon na odpowiedni żądany kanał i po stwierdzeniu, że kanał jest wolny - wywołać danego abonenta.
3. Wykaz kanałów pracy poszczególnych radiotelefonów na danej stacji jest podawany do wiadomości użytkownikowi oraz jest dołączany do schematu łączności radiowej danej stacji stanowiącego załącznik do regulaminu technicznego.

Rozdział 3. RADIOTELEFONICZNE SIECI LINIOWE

§ 12. Sieć pociągowa

1. Radiotelefoniczna sieć pociągowa przeznaczona jest do zapewnienia łączności pomiędzy:
 - 1) dyżurnym ruchu i maszynistą pojazdu trakcyjnego znajdującego się na przyległym szlaku i stacji,
 - 2) maszynistami pojazdów trakcyjnych znajdującymi się na tym samym szlaku,
 - 3) kierownikiem pociągu i maszynistą pojazdu trakcyjnego prowadzącego dany pociąg,
 - 4) obchodowymi służby drogowej wyłącznie do wywołań alarmowych w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
2. Radiotelefony pracujące w sieci pociągowej posiadają następującą obsadę kanałową:
 - 1) urządzenia stacjonarne:
 - a) kanał nr 1 – częstotliwość sieci pociągowej obowiązująca na danej linii,
 - b) kanał nr 5 – częstotliwość kanału ratunkowego,
 - c) kanał nr 00 – częstotliwość do testowania systemu „Radio-Stop”.
 - 2) urządzenia przewoźne:
 - a) kanały nr 1-4 oraz 6-8 – częstotliwość sieci pociągowej,
 - b) kanał nr 5 – częstotliwość kanału ratunkowego,
 - c) kanał nr 00 – częstotliwość do testowania systemu "Radio-Stop".
3. W sieci stosuje się sprzęt radiotelefoniczny stacjonarny, przewoźny i noszony z selektywnym wywołaniem grupowym oraz rejestratory rozmów radiotelefonicznych.
4. Schemat organizacyjny sieci przedstawia rys nr 1 (załącznik nr 3).
5. Radiotelefony stacjonarne instalowane są w pomieszczeniach:
 - 1) nastawni dysponujących,
 - 2) posterunków odgałęźnych.
6. Radiotelefony stacjonarne zainstalowane w obiektach wymienionych w ust. 5 pkt 1-3 powinny zapewniać łączność z maszynistą pojazdu trakcyjnego znajdującego się w każdym punkcie szlaku ograniczonego tymi obiektami.
7. Radiotelefony przewoźne instalowane są w następujących obiektach ruchomych:
 - 1) lokomotywy należące do przewoźnika kolejowego,
 - 2) drezyny kolejowe,
 - 3) pociąg sieciowy, sprzęt dwudrogowy typu Atlas i inne pojazdy pomocnicze.
8. Dopuszcza się instalowanie radiotelefonów przewoźnych sieci pociągowej w pojazdach ratowniczych drogowo-szynowych.
9. Radiotelefony noszone z obsadą kanałów sieci pociągowej można przydzielić na czas pełnienia służby pracownikom na następujących stanowiskach pracy:
 - 1) kierownicy pociągów.
 - 2) dróżnik obchodowy.
10. Radiotelefony stacjonarne posiadają następujące znaki wywoławcze:
 - 1) nastawie dysponujące - nazwa stacji, zgodnie ze służbowym rozkładem jazdy pociągów.
W przypadku kilku nastawni dysponujących na danej stacji, nazwę uzupełnia się dodatkowym oznaczeniem literowym nastawni,
 - 2) posterunki odgałęźne - jak w pkt. 1.
11. Radiotelefony przewoźne posiadają następujące znaki wywoławcze:

lokomotywy elektryczne i spalinowe - numer pociągu zgodnie ze służbowym rozkładem jazdy pociągów.

12. Radiotelefony noszone posiadaj następujące znaki wywoławcze:
- kierownicy pociągów - "KIEROWNIK..." uzupełniony numerem pociągu.
13. Włączanie do sieci pociągowej użytkowników spoza JSK jest niedozwolone, a w uzasadnionych przypadkach wymaga każdorazowo zgody Zarządcy Infrastruktury Kolejowej. Sprzęt dla tych przypadków zabezpiecza JSK.
14. Przykłady znaków wywoławczych:
- 1) Borynia - nastawnia dysponująca na st. Borynia,
 - 2) Borynia BrA - nastawnia dysponująca A na st. Borynia,
 - 3) POCIĄG 8142 - pociąg o numerze 8142,
 - 4) KIEROWNIK 1215 - kierownik pociągu o numerze 1215.

§ 13. Sieć techniczna

1. Radiotelefoniczna sieć techniczna jest to sieć drogowa i utrzymania, która przeznaczona jest do zapewnienia łączności pomiędzy:
- 1) dyżurnym ruchu i personelem służby drogowej wykonującym prace na stacji lub przyległym szlaku, pociągami zmechanizowanych robót torowych, zespołami układki nawierzchni i podtorza, zespołami bieżącego utrzymania automatyki, nawierzchni i podtorza oraz ciężkimi maszynami torowymi,
 - 2) dyżurnymi ruchu i personelem jednostek utrzymujących urządzenia łączności wykonujących naprawy lub konserwację urządzeń,
 - 3) dyżurnymi ruchu i personelem służby sieci trakcyjnej i elektroenergetycznej wykonującym naprawy lub konserwację urządzeń,
 - 4) dyżurnymi ruchu i obsług pługów odśnieżnych, i kierowcami wózków motorowych oraz innych pojazd w szynowych, które nie są wyposażone w urządzenia radiołączności pociągowej,
 - 5) kierownikiem danej sekcji a podległym personelem (w ograniczonym zakresie podyktowanym zasięgiem użytecznym radiotelefonów),
 - 6) personelem wykonawczym służby drogowej na miejscu prowadzenia robót,
 - 7) personelem automatyki oraz radiołączności w miejscu prowadzenia robót,
 - 8) samochodami dwudrogowymi przynależnymi do sekcji drogowych, pociągami sieciowymi, zespołami układki nawierzchni i podtorza, zespołami bieżącego utrzymania nawierzchni i podtorza oraz automatyki i radiołączności a kierownikami tych jednostek.
2. W sieci stosuje się sprzęt stacjonarny, przewoźny i noszony z selektywnym wywołaniem grupowym.
3. Dopuszcza się instalowanie radiotelefonów bez selektywnego wywołania grupowego w pomieszczeniach sekcji drogowych, automatyki i radiołączności, a także w samochodach przynależnych do tych jednostek.
4. Schemat organizacyjny sieci oraz ogólne zasady współpracy z siecią pociągową przedstawia rys. nr 1 (załącznik nr 3).
5. Radiotelefony stacjonarne posiadające obsadę kanałów sieci technicznej instalowane są na wybranych nastawniach i posiadają znak wywoławczy jak w § 12 ust. 10 pkt. 1 i 2.
6. Radiotelefony przewoźne posiadające obsadę kanału sieci technicznej instaluje się w:
- 1) maszynach torowych (podbijarki, oczyszczarki, profilarki, zgarniarki tłuczni itp.)
 - 2) wózkach motorowych,
 - 3) pociągach sieciowych,
 - 4) lekkich pociągach sieciowych,
 - 5) pociągach roboczych oddziałów robót elektroenergetycznych,
 - 6) pociągach zmechanizowanych robót torowych,
 - 7) zespołach bieżącego utrzymania nawierzchni.

7. Urządzenia zainstalowane w obiektach wymienionych w ust. 6 posiadają następujące znaki wywoławcze:

- 1) nazwa maszyny torowej - dla maszyn torowych, uzupełniona numerem pociągu zmechanizowanych robót torowych, do którego jest przydzielona,
- 2) „SIECIOWY...” - dla pociągów sieciowych uzupełnionych numerem pociągu,
- 3) „ATLAS” - dla maszyn torowych.

8. Radiotelefony noszone posiadające obsadę kanału sieci technicznej i sieci pociągowej właściwych dla terenu działania przydziela się do użytkowania na czas pełnienia służby obchodowym toru. Mogą oni korzystać z kanałów w sieci pociągowej wyłącznie w przypadkach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i konieczności przekazania meldunku w systemie alarmowym.

9. Urządzenia wymienione w ust. 8 posiadają następujące znaki wywoławcze:

OBCHODOWY...” uzupełniony nazwą miejscowości będącej siedzibą sekcji drogowej
- dla obchodowych.

10. Radiotelefony noszone posiadające obsadę kanału sieci technicznej przydziela się do użytkowania:

- 1) toromistrzom, automatykom,
- 2) wytypowanym przez kierownika pracownikom służby drogowej, na czas wykonywania określonych robót,
- 3) pracownikom wytypowanym przez kierownika zespołu bieżącego utrzymania nawierzchni.

11. Urządzenia noszone wymienione w ust. 10 posiadają następujące znaki wywoławcze:

- 1) TOROMISTRZ...” - dla toromistrzów uzupełniony nazwą miejscowości będącej siedzibą oddziału drogowego i numerem działki roboczej,
- 2) AUTOMATYK...” - dla automatyków uzupełnionym nazwą miejscowości będącej siedzibą oddziału automatyki i numerem działki roboczej,
- 3) ODDZIAŁ...” - dla pozostałych urządzeń będących w użytkowaniu przez oddział uzupełniony nazwą miejscowości będącej siedzibą jednostki oraz numerem radiotelefonu noszonego w tej jednostce.

Dla stacji kolejowych posiadających przekaźnikowe urządzenia nastawcze dopuszcza się przydzielanie jednego radiotelefonu noszonego z obsadą kanału sieci drogowej na okręg nastawczy, dla pracowników dokonujących czyszczenia rozjazdów. Urządzenia te posiadają znak wywoławczy ZWROTNICZY...” uzupełniony nazwą stacji, a w przypadku kilku okręgów nastawczych cyfra określająca dany okręg nastawczy.

12. Radiotelefony noszone z obsadą kanału sieci technicznej przydziela się do użytkowania następującym sekcją:

- 1) sekcji automatyki,
- 2) sekcji sieci trakcyjnej,
- 3) sekcji energetyki kolejowej i łączności,
- 4) sekcji drogowej.

13. Urządzenia eksploatowane przez sekcje wymienione w ust. 12 posiadają następujące znaki wywoławcze:

- 1) AUTOMATYKA...” - dla sekcji automatyki,
- 2) SIEĆ TRAKCYJNA...” - dla sekcji sieci trakcyjnej,
- 3) ENERGETYKA...” - dla sekcji energetyki kolejowej,
- 4) ŁĄCZNOŚĆ...” - dla sekcji łączności,

- 5) NAWIERZCHNIA I PODTORZE..." - dla sekcji drogowej.
14. Zabrania się wyposażania w radiotelefony sieci technicznej innych użytkowników niż wymienieni w niniejszym paragrafie oraz udostępniania urządzeń pracujących w tej sieci służbom i jednostkom nieprzewidzianym do włączenia w tą sieć z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 6.
15. Przykłady znak w wywoławczych:
- | | |
|-------------------------------|---|
| 1) „AUTOMATYKA Borynia” | - sekcja automatyki na st. Borynia, |
| 2) „SIECIOWY” | - pociąg sieciowy nr 1221, |
| 3) „OBCHODOWY Pniówek” | - obchodowy toru z oddziału drogowego Pniówek, |
| 4) „TOROMISTRZ Pniówek dwa” | - toromistrz działki drugiej sekcji drogowej w Pniówku, |
| 5) „ŁĄCZNOŚĆ Pniówek” | - radiotelefon noszony w sekcji łączności w Pniówku, |
| 6) NAWIERZCHNIA I PODTORZE 4” | - czwarty zespół Nawierzchni i Podtorza. |

Rozdział 4. GOSPODARKA SPRZĘTEM RADIOTELEFONICZNYM

§ 14. Ewidencja urządzeń radiotelefonicznych

1. Każde urządzenie radiokomunikacyjne nadawczo-odbiorcze eksploatowane w kolejowych sieciach radiotelefonicznych podlega ścisłej rejestracji.
2. W związku z postanowieniami ust. 1 wszystkie radiotelefony pracujące w sieciach i na kanałach JSK (stacjonarne, przewożne i noszone) znajdują się na stanie Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności pod nadzorem JSK, która prowadzi ich ewidencję analityczną. Zasada ta dotyczy również urządzeń eksploatowanych przez inne podmioty gospodarcze na podstawie ustaleń § 4 ust. 6.

§ 15. Przekazywanie urządzeń do eksploatacji

1. Urządzenia radiotelefoniczne przeznaczone do eksploatacji przez daną jednostkę organizacyjną JSK są przekazywane protokółarnie do eksploatacji. Ilość przekazywanych urządzeń powinna być dostosowana do realnych potrzeb jednostki użytkującej.
2. Protokół sporządza Sekcja Energetyki Kolejowej i Łączności w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje jednostka przyjmująca urządzenia do eksploatacji, drugi zaś pozostaje w aktach jednostki przekazującej sprzęt.
3. Protokół podpisują:
 - 1) ze strony przekazującej – pracownik Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności,
 - 2) ze strony przyjmującej, utrzymującej – pracownik Sekcji eksploatującej urządzenie, przedstawiciel firmy utrzymującej.
4. Pracownik Sekcji JSK odbierający urządzenia radiotelefoniczne obowiązany jest wyznaczyć osobę (osoby) odpowiedzialne materialnie za przyjęty do eksploatacji sprzęt.
5. Protokół, o którym mowa w ust. 2 sporządza się oddzielnie dla każdej sekcji, jednostki organizacyjnej oraz sieci radiotelefonicznej.

§ 16. Rezerwa eksploatacyjna urządzeń

1. Rezerwa eksploatacyjna urządzeń radiotelefonicznych ma na celu zapewnienie ciągłości pracy sieci w przypadkach powstania usterek w czynnych urządzeniach.
2. Rezerwa eksploatacyjna jest tworzona oddzielnie dla każdej sieci radiotelefonicznej.
3. Dla urządzeń pracujących we wszystkich sieciach radiotelefonicznych rezerwa eksploatacyjna nie może przekraczać 20%.
4. W uzasadnionych przypadkach (np. utrudniony dojazd do punktów stałych, niewielkie ilości sprzętu) wysokość rezerwy dla urządzeń stacjonarnych i noszonych może być podwyższona do realnych potrzeb spełniających założenia ust. 1.

§ 17. Zasady wykorzystania i przechowywania urządzeń rezerwowych

1. Urządzenia rezerwowe wykorzystuje się wyłącznie do wymiany urządzeń uszkodzonych.
2. Po usunięciu usterki w urządzeniu, przechodzi ono do rezerwy eksploatacyjnej.
3. Urządzenia rezerwowe przechowywane są w firmie utrzymującej urządzenia radiotelefoniczne oraz w Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności.
4. Posiadanie przez użytkownika rezerwy urządzeń noszonych nie zwalnia go od obowiązku dostarczenia uszkodzonych urządzeń do Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności w celu dokonania ich naprawy.

Rozdział 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18. Sprawdzanie stanu urządzeń przez użytkowników

1. Każdy pracownik wykorzystujący na swoim stanowisku pracy urządzenie radiokomunikacyjne stacjonarne i upoważniony do jego obsługi, podczas rozpoczynania i zakończenia służby zobowiązany jest :
 - 1) sprawdzić stan zewnętrzny urządzeń (plomby na poszczególnych zespołach, lampki i diody sygnalizacyjne, przewody łączące itp.),
 - 2) sprawdzić działanie urządzeń przez nawiązanie łączności z sąsiednim punktem stałym, ruchomym lub warsztatem sekcji automatyki i drogowej,
 - 3) odnotować stan urządzeń radiotelefonicznych w dzienniku telefonicznym (na posterunkach ruchu) lub w książce zdania i przyjęcia dyżuru (w innych przypadkach) potwierdzając swoim podpisem.
2. Pracownik obejmujący służbę na pojeździe, na którym zainstalowane jest urządzenie radiokomunikacyjne przewożne zobowiązany jest:
 - 1) wykonać czynności podane w ust. 1 pkt 1 i 2 we wszystkich miejscach, z których może być sterowany pojazd,
 - 2) uzyskać informację od pracownika zdającego służbę o stanie urządzeń radiotelefonicznych,
 - 3) wynik sprawdzenia działania urządzeń odnotować w książce pokładowej pojazdu trakcyjnego lub w odpowiedniej książce na innych pojazdach potwierdzając swoim podpisem.
3. Pracownik, któremu przydzielono do użytkowania radiotelefon noszony zobowiązany jest sprawdzić :
 - 1) stan naładowania akumulatora radiotelefonu,
 - 2) stan przewodów połączeniowych, gniazd, przełączników i anten,
 - 3) prawidłowość działania radiotelefonu przez nawiązanie łączności z dowolnym radiotelefonem pracującym w tej samej sieci.
4. W czasie pełnienia dyżuru pracownik obsługujący radiotelefon stacjonarny lub przewożny powinien zwracać uwagę na elementy sygnalizacyjne umieszczone na zespołach radiotelefonu oraz urządzeń z nim współpracujących (np. rejestrator rozmów radiotelefonicznych).

§ 19. Wykonywanie instalacji dla urządzeń radiokomunikacyjnych w obiektach stałych

1. W skład instalacji radiotelefonicznej w obiektach stałych (budynekach) wchodzi:
 - 1) instalacja zasilająca,
 - 2) instalacja antenowa,
 - 3) instalacja ochronna.
2. W celu zapewnienia ciągłości pracy radiotelefonu i urządzeń z nim współpracujących, należy stosować źródła zasilania awaryjnego.
3. Przy instalowaniu urządzeń w budynku nastawni, zasilanie należy prowadzić z tablicy zasilania urządzeń srk.
4. Dla radiotelefonu i urządzeń z nim współpracujących należy wykonywać w każdym przypadku oddzielny obwód zasilający, zabezpieczony odpowiednim bezpiecznikiem.
5. Instalacja antenowa oraz ochronna winna być wykonana zgodnie z wymaganiami producenta urządzeń i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 20. Wykonywanie instalacji radiotelefonicznych w obiektach ruchomych

1. Instalacje radiotelefoniczne na drezynach kolejowych oraz pojazdach dwudrogowych wykonuje firma zewnętrzna utrzymująca urządzenia radiołączności.
2. Instalacje radiotelefoniczne w pozostałych obiektach ruchomych wykonują:

- 1) służba użytkująca dany obiekt ruchomy - w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych (doprowadzenie zasilania do wydzielonego gniazda wraz z zabezpieczeniem obwodu zasilającego bezpiecznikiem i wyłącznikiem, ułożenie rur instalacyjnych, zamocowanie ram itp.)
 - 2) jednostki utrzymujące urządzenia łączności - w zakresie instalacji antenowej oraz rozszycia kabli manipulacyjnych.
3. Służba użytkująca dany pojazd, na którym jest zainstalowane urządzenie radiotelefoniczne zobowiązana jest zapewnić właściwe zasilanie radiotelefonu, a wykonany obwód zasilania zakończyć i zabezpieczyć w/g wskazań jednostki utrzymującej zainstalowany sprzęt.
 4. Instalacja radiotelefoniczna na każdym obiekcie ruchomym stanowi integralną część pojazdu. Zabezpieczenie instalacji przed dewastacją należy do użytkownika pojazdu.
 5. W przypadku konieczności dokonania naprawy instalacji radiotelefonicznej na obiekcie ruchomym, służba użytkująca dany obiekt zobowiązana jest wykonać jej naprawę (zwłaszcza na pojazdach trakcyjnych - wymiana kabli manipulacyjnych biegnących w rurach lub kanałach); naprawa instalacji zasilającej na pojazdach trakcyjnych należy do służby trakcji, zaś na pozostałych pojazdach wyposażonych w radiotelefony do użytkownika pojazdu.

§ 21. Przełączanie kanałów w sieciach radiotelefonicznych

1. Każdy radiotelefon pracujący w określonej sieci radiotelefonicznej ma wyznaczony podstawowy kanał pracy, na którym użytkownik obowiązany jest prowadzić nasłuch.
2. W przypadku konieczności przekazania za pośrednictwem radiotelefonu informacji użytkownikowi pracującemu na innym kanale (obsadzonym w danym radiotelefonie) można przełączyć urządzenie na inny kanał. Po zakończeniu rozmowy należy bezwzględnie powrócić na podstawowy kanał pracy.
3. Możliwości nawiązywania łączności na poszczególnych kanałach uwidacznia się na schematach łączności radiotelefonicznej, sporządzanych dla sieci stacyjnych oraz dla sieci pociągowej, technicznej wg wzorów podanych w Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych" JSK- R9.

Schematy te stanowią integralną część regulaminu technicznego stacji.

4. Dla pozostałych sieci liniowych nie wymaga się sporządzania oddzielnych schematów łączności. Schematy organizacyjne tych sieci podane są w niniejszej instrukcji.
5. Przełączanie kanałów bez uzasadnionej potrzeby oraz prowadzenie nasłuchu na kanale innym, niż podany na schemacie łączności jest zabronione.
6. W sieci radiołączności pociągowej o konieczności zmiany numeru kanału w urządzeniu przewoźnym informuje wskaźnik W-28 ustawiony w określonych punktach linii kolejowych.

§ 22. Postępowanie w przypadku stwierdzenia usterek w pracy urządzeń

1. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia radiotelefonu stacjonarnego pracownik obsługujący dane urządzenie zobowiązany jest:
 - 1) dokonać odpowiedniego zapisu w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności”
 - 2) powiadomi za pomoc dostępnych środków łączności dyspozytora JSK.
2. Wpisać do dziennika uszkodzeń nazwisko dyspozytora JSK przyjmującego zgłoszenie o uszkodzeniu urządzenia, datę i godzinę zgłoszenia usterki, a zapis ten potwierdzić czytelnym podpisem.
3. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia radiotelefonu zainstalowanego na pojeździe trakcyjnym, maszynista pojazdu trakcyjnego zobowiązany jest zawiadomić o tym dyżurnego ruchu tej stacji, na której obejmuje służbę a jeżeli uszkodzenie powstało w czasie jazdy dyżurnego ruchu najbliższej stacji, dokona adnotacji o uszkodzeniu w książce podkładowej pojazdu trakcyjnego, a przy zjeździe do lokomotywni zgłosić dodatkowo uszkodzenie dyspozytorowi.

4. Wszelkie usterki w pracy radiotelefonów przewoźnych zainstalowanych w wagonach, maszynach torowych, wózkach motorowych i innych pojazdach szynowych będących na wyposażeniu tych obiektów użytkownicy odnotowują w założonym przez jednostkę utrzymującą te urządzenia "Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności" i dalej postępują wg zasad podanych w ust. 1.
5. Usterki w pracy radiotelefonów przewoźnych zainstalowanych na drezynach i pojazdach drogowych zgłaszają dysponentowi pojazdu (dyspozytorowi lub kierownikowi jednostki organizacyjnej, do której przynależy jest pojazd), który postępuje wg ustaleń podanych w ust. 1.
6. Usterki w pracy radiotelefonów noszonych pracujących w sieciach stacyjnych użytkownicy zgłaszają do Sekcji Energetyki Kolejowej i Łączności bądź do firmy utrzymującej urządzenia radiołączności.
7. Zatajenie przez użytkownika faktu kradzieży lub dewastacji urządzeń nie zwalnia go od odpowiedzialności materialnej i dyscyplinarnej.

§ 23. Dokumenty niezbędne do eksploatacji urządzeń radiotelefonicznych

1. Każdy zespół nadawczo-odbiorczy radiotelefonu eksploatowanego w kolejowych sieciach radiotelefonicznych musi być oznakowany w sposób trwały numerem fabrycznym lub numerem inwentarzowym JSK.
2. W celu identyfikacji właściciela urządzeń (jednostki utrzymującej dane urządzenie) zespoły wchodzące w skład zestawów radiotelefonów stacyjnych i przewoźnych (manipulatory, zasilacze, zespoły nadawczo-odbiorcze) muszą być trwale oznakowane symbolem JSK oraz skrótem jednostki organizacyjnej, na której stanie znajduje się dane urządzenie i nazwą miejscowości będącej jej siedzibą.

§ 24. Kontrola sieci radiotelefonicznych

1. W celu zapewnienia właściwej dyscypliny pracy w sieci radiołączności pociągowej i zapowiadawczej (oraz doraźnie w wybranych sieciach liniowych i stacyjnych) wszystkie prowadzone rozmowy mogą być rejestrowane przez rejestratory rozmów. Możliwość odczytu danych posiadają kontrolerzy służby przewozów i kierownicy sekcji radiokomunikacji (telekomunikacji), inspektorzy elektroenergetyki i łączności kolejowej, pracownicy firm bieżącego utrzymania łączności JSK Sp. z o.o. w odniesieniu do urządzeń rejestrujących rozmowy w sieci radiołączności pociągowej i zapowiadawczej.
2. Pracownicy UKE mogą przeprowadzać kontrolę bezpośrednie planowe (w tym kontrole parametrów technicznych poszczególnych radiotelefonów) oraz, zdalne kontrole emisji stacji radiotelefonicznych.
3. Kontrole bezpośrednie mogą być przeprowadzane przez inspektorów i pracowników UKE wyłącznie w obecności przedstawiciela użytkownika urządzeń oraz w miarę potrzeby przedstawiciela JSK.
4. Kontrola planowa może być przeprowadzona przez inspektorów UKE oraz właściciela danych częstotliwości po uprzednim pisemnym powiadomieniu użytkownika urządzeń (np. inspektora sekcji TE) oraz JSK o zamiarze jej przeprowadzenia. Dopuszcza się przeprowadzanie kontroli bezpośrednich bez wcześniejszego powiadamiania o zamiarze jej przeprowadzenia.
5. W tym przypadku inspektor UKE, bądź zewnętrznej firmy kontrolującej zobowiązany jest zgłosić się do zwierzchnika służbowego jednostki eksploatującej kontrolowane urządzenia radiotelefoniczne, który wyznacza pracownika JSK do udziału w kontroli.
6. Po przeprowadzeniu kontroli inspektor UKE bądź innej firmy kontrolującej sporządza w dwóch egzemplarzach protokół oraz wydaje orzeczenie i zalecenia pokontrolne z określeniem terminu ich wykonania.
7. Po podpisaniu protokołu przez kontrolującego i użytkownika, jeden egzemplarz protokołu zostaje przesłany przez UKE bądź firmę kontrolującą do JSK.
8. Użytkownikowi i przedstawicielowi JSK, biorącym udział w kontroli, przysługuje prawo wniesienia do sporządzonego protokołu uwag i zastrzeżeń.

Wzory prowadzenia rozmów radiotelefonicznych w wybranych sieciach stacyjnych i liniowych

1. Sieć manewrowa.

Nastawnia PGA: „LOKOMOTYWA ST 44-139, tu PG zgłoś się , odbiór”,
Odpowiada lokomotywa: „ST 44-139 zgłasza się dla PG, odbiór”,
Nastawnia PGA: „ST 44-139, wagony z toru 103 przestawi na 112, odbiór”,
Lokomotywa: „ST 44-139, zrozumiałem, koniec”.

2. Sieć pociągowa.

Maszynista: „BUDRYK, tu pociąg 1709, semafor na stój, odbiór”,
Dyżurny ruchu: „TU BUDRYK, dla pociągu 1709 semafor jest na stój, postój około 10 minut, odbiór”,
Maszynista: “Tu 1709, zrozumiałem, koniec”.

3. Sieć techniczna.

Sekcja drogowa: „TOROMISTRZ BORYNIA 1 tu SEKCJA BORYNIA, wysłać dwóch ludzi do rozładunku na bazie, odbiór”,
Toromistrz: „Tu TOROMISTRZ BORYNIA 1, wysyłam dwóch ludzi na baz, odbiór”,
Sekcja drogowa: „TOROMISTRZ BORYNIA 1, po zakończeniu wymiany szyny zgłosić się do biura, bez odbioru”,
Dyżurny ruchu: „OBCHODOWY PNIÓWEK, tu PNIÓWEK, maszynista 7104 zgłosił przeszkodę ułożoną na torze nr 2 w km.3, 200, sprawdzić i zgłosić, odbiór”.
Obchodowy: „Tu OBCHODOWY PNIÓWEK, sprawdzę i zgłoszę za 15 minut, koniec”.

Wzór protokołu przekazania do eksploatacji urządzeń radiotelefonicznych

.....
Stempel jednostki przekazującej
przyjmującej

.....
Stempel jednostki

PROTOKÓŁ nr

przekazania dla:
nazwa jednostki, której sprzęt zostaje przekazany

urządzeń radiotelefonicznych użytkowanych w kolejowej sieci

.....
nazwa sieci radiotelefonicznej

na terenie..... i rozmieszczonych następująco:

Lp.	Miejsce zainstalowania	Zespół nadawczo odbiorczy		Osprzęt	
		nr inwentarzowy	nr fabr.	Nazwa i typ	nr fabr.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

Urządzenia przeznaczone są do użytkowania przez.....

.....
Podać grupę użytkowników sprzętu

....., dnia.....r.

Przekazał:

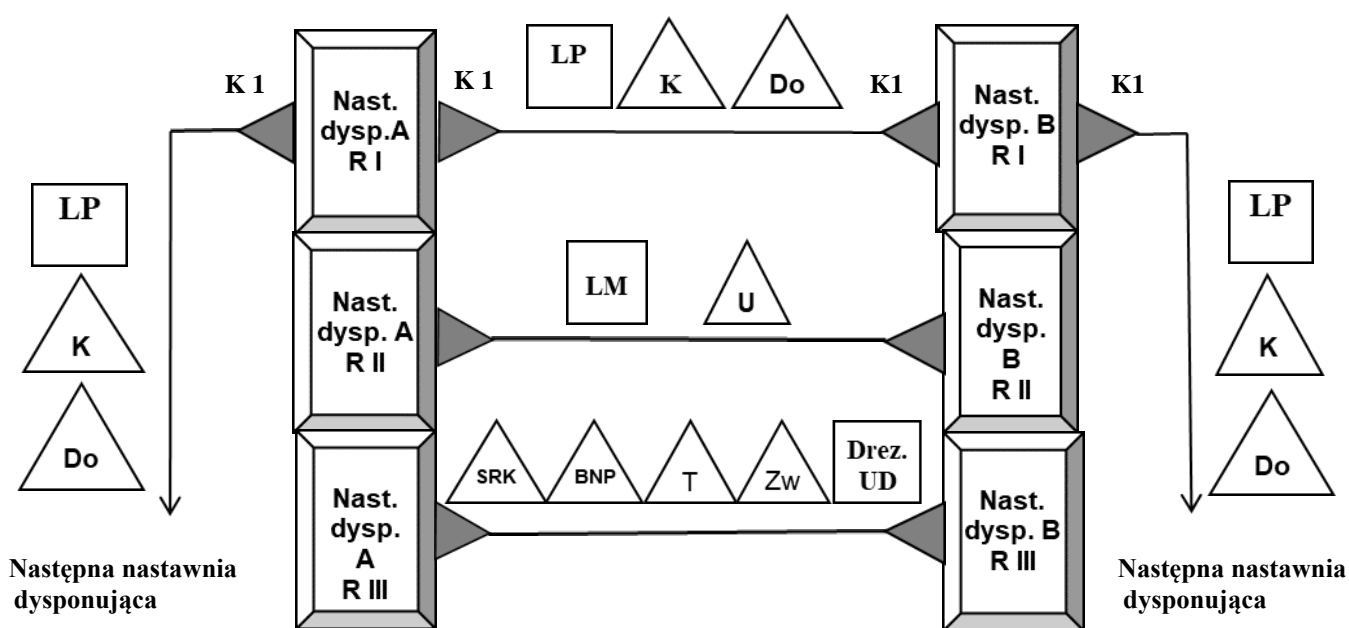
Przyjął do użytkowania jako obcą własność
i ponosi odpowiedzialność materialną

.....

.....

SCHEMAT SIECI RADIOTELEFONICZNEJ

Sieć pociągowa, manewrowa i techniczna w typowym rejonie stacji



Rysunek nr 1

OBJAŚNIENIA



Radiotelefon stacjonarny



Radiotelefon na pojeździe kolejowym



Radiotelefon przenośny



Podstawowy kanał

K1	Numer kanału łączności pociągowej
LP	Lokomotywa pociągowa
LM	Lokomotywa manewrowa
R I	Radiotelefon łączności pociągowej
R II	Radiotelefon łączności manewrowej
R III	Radiotelefon łączności utrzymania
T	Toromistrz
TNP	Brygada Utrzymania Nawierzchni i Podtorza
Drez. UD	Pojazdy pomocnicze
Zw	Zwrotniczy w terenie
SRK	Automatycy SRK
Do	Dróżnik obchodowy
K	Kierownik pociągu
U	Ustawiacz