



Jastrzębska Spółka Kolejowa

Zmiana nr 2 do

Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach JSK, JSK-R1

Jastrzębie-Zdrój 2019 r.

Jastrzębie-Zdrój, dn. 26.06.2019 r.

ZARZĄDZENIE NR 7/2019

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

w sprawie wprowadzenia zmiany nr 2 do „Instrukcji o prowadzeniu pociągów na liniach JSK”, JSK-R1

§ 1

Na podstawie:

Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360 1476 oraz z 2016 r. poz. 1849 a także Dz. U. z 2019 r. poz. 964).

wprowadza się zmianę nr 2 do:

„Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach JSK”, JSK-R1”

stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 15.07.2019 r.
2. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
3. Instrukcja podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią niniejszego Zarządzenia.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

Artur Stroka

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

Rozdzielnik:

Dział: DT, RIR, EH i Sekcja DZB

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach JSK”, JSK-R1 wprowadza się następujące zmiany:

- w Rozdziale I, § 1 ust. 4, str. 9 wyraz „służbowym” zastępuje się wyrazem „wewnętrznym”, ponadto treść na koniec zdania „lub w dodatku 1 do służbowego rozkładu jazdy pociągów (warunki techniczno-ruchowe linii)” skreśla się w całości.
- w Rozdziale III, § 19, str. 38 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

1a. Ilekroć w instrukcji jest mowa o maszyniście, oznacza to również prowadzącego pojazdy kolejowe, z wyłączeniem przepisów § 19 ust. 2a–2c.
- w Rozdziale I, § 11, str. 24 dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

Pociąg ratunkowy, w tym pociąg do usuwania skutków awarii, uszkodzeń lub do naprawy infrastruktury kolejowej, może być wyprawiony bez wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu. Kursowaniem takiego pociągu zarządza właściwy dyspozytor liniowy, nadając mu numer, określając jego relację i stopień pierwszeństwa.
- w Rozdziale III, § 19, str. 38 po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu:

2a. W skład dwuosobowej drużyny trakcyjnej wchodzi dwóch maszynistów albo maszynista i pracownik posiadający licencję maszynisty będący w trakcie szkolenia w celu uzyskania świadectwa maszynisty po odbyciu stażu stanowiskowego przy naprawie i utrzymaniu taboru, czynnościach rewidenta i maszynisty oraz odbyciu szkolenia praktycznego, posiadający udokumentowaną znajomość linii kolejowych na trasie danego pociągu oraz umiejętność zatrzymania pociągu, w tym wykonania hamowania nagłego, z zastrzeżeniem ust. 2b i 2c.

2b. Dwuosobowa drużyna trakcyjna pociągów prowadzonych pojazdami trakcyjnymi jednokabinowymi charakteryzującymi się ograniczoną widocznością szlaku z kabiny maszynisty i nieposiadającymi urządzeń technicznych umożliwiających obserwację szlaku może być ustalona zgodnie z ust. 2a albo składać się z maszynisty i pracownika zatrudnionego na stanowisku, o którym mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, z wyłączeniem pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych. Pracownik ten powinien posiadać udokumentowaną znajomość przepisów prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz umiejętność zatrzymania pociągu, w tym wykonania hamowania nagłego.

2c. Do zadań pracownika, o którym mowa w ust. 2b, należy wspomaganie maszynisty obsługującego pojazd kolejowy w zakresie obserwacji szlaku oraz informowanie maszynisty o zauważonych zagrożeniach.
- w Rozdziale III, § 19, str. 39 po ust 3 pkt. 2) dodaje się pkt. 3) w brzmieniu:

3) Przepis ust. 3 nie dotyczy pociągów prowadzonych pojazdami trakcyjnymi jednokabinowymi charakteryzującymi się ograniczoną widocznością szlaku z kabiny maszynisty i nieposiadającymi urządzeń technicznych umożliwiających obserwację szlaku.
- w Rozdziale III, § 21, str. 41 na końcu ust. 5 dodaje zdanie w brzmieniu:

Pojazdy kolejowe z czynnymi hamulcami powinny być rozmieszczone równomiernie i w liczbie zapewniającej uzyskanie wymaganej masy hamującej, przy czym pierwszy i ostatni pojazd kolejowy składu pociągu powinny mieć czynny hamulec zespolony.

- w Rozdziale III, § 21, ust. 6 str. 41 otrzymuje brzmienie:

Pierwszy i ostatni pojazd kolejowy składu pociągu powinny mieć czynny hamulec zespolony. W przypadku pociągów złożonych z elektrycznych albo spalinowych zespołów trakcyjnych czynny hamulec zespolony powinny mieć pierwszy i ostatni człon zespołu trakcyjnego.

- w Rozdziale III, §22, w ust. 2 pkt. 5), str. 41 otrzymuje brzmienie:

jeżeli podczas uproszczonej próby hamulców stwierdzono, że hamulec pierwszego lub ostatniego pojazdu kolejowego składu pociągu albo hamulec pierwszego lub ostatniego członu zespołu trakcyjnego nie hamuje lub nie odhamowuje.

- w Rozdziale IV, § 27, str. 48 po ust. 11 dodaje się ust. 11a i 11b w brzmieniu:

11a. W przypadku awarii urządzeń sterowania ruchem kolejowym lub w przypadku modernizacji albo odnawiania elementów infrastruktury kolejowej, sygnału zastępczego Sz na danym semaforze można używać nieprzerwanie w okresie nie dłuższym niż 20 dni, a zarządca infrastruktury niezwłocznie przeprowadza analizę ryzyka. Jeżeli po upływie tego okresu nadal nie ma możliwości podania na tym semaforze sygnału zezwalającego na jazdę, zarządca infrastruktury podejmuje odpowiednie środki bezpieczeństwa wynikające z uprzednio przeprowadzonej analizy ryzyka.

11b. Możliwe do zastosowania środki bezpieczeństwa, o których mowa w ust. 11a, określa zarządca infrastruktury w przepisach wewnętrznych.”;

- w Rozdziale IX, § 68, str. 173 ust. 1 pkt 4) ppkt. 4a otrzymuje brzmienie:

pociąg został skierowany na tor w kierunku przeciwnym do zasadniczego i nie został wyświetlony wskaźnik W 24 lub gdy drużyna trakcyjna nie została powiadomiona odpowiednim rozkazem pisemnym o zamiarze skierowania pociągu na ten tor,

- w Rozdziale V, §42, ust 2, str. 90 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

2. W razie potrzeby zmiany toru wjazdowego z głównego zasadniczego na główny zasadniczy niebędący przedłużeniem toru szlakowego, po którym dany pociąg jedzie, lub na główny dodatkowy i związanej z tym konieczności zmniejszenia prędkości wjazdu pociągu pasażerskiego poniżej dozwolonej prędkości jego jazdy lub pociągu towarowego, którego prędkość wynosi powyżej 50 km/h, dyżurny ruchu powinien zatrzymać pociąg przed semaforem odpowiednio wjazdowym lub drogowskazowym i po zatrzymaniu podać na tym semaforze sygnał zezwalający na jazdę ze zmniejszoną prędkością.

Pozostała treść ust. nie zmienia brzmienia.

- w Rozdziale IX, § 65, ust. 5, pkt. 3), str. 164 otrzymuje brzmienie:

3) na posterunkach odgałęźnych bez semaforów wjazdowych oraz na posterunkach bocznicowych – podanie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym,

- w Rozdziale X, § 76, ust. 2, str. 190 otrzymuje brzmienie:

2. O powstaniu pożaru w pociągu należy niezwłocznie powiadomić dyżurnego ruchu i zażądać pomocy.

- w Rozdziale I, § 11, ust 1, str. 24 na końcu zdania przed wyrazami „rozkład jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 2 str. 24 na początku drugiego zdania wyrazami „Rozkład jazdy” dopisuje się wyraz „Wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 3, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkład jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 5, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkładu jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 6, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkładu jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 7, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkłady jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzne”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 8, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkładu jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 9, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkładu jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 10, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkładu jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 11, ust 3, str. 24 w zdaniu przed wyrazami „rozkład jazdy” dopisuje się wyraz „wewnętrzny”.
- w Rozdziale I, § 7, ust 10, str. 19 w ostatnim zdaniu wyrazy „dzienniku rozmów telefonicznych” otrzymuje brzmienie „dzienniku telefonicznym”.
- w Rozdziale III, § 18, ust 6, pkt. 7) i 3), str. 38 wyrazy „Dzienniku rozmów telefonicznych” otrzymują brzmienie „Dzienniku telefonicznym”.