



Jastrzębska Spółka Kolejowa

Zmiana nr 1 do
instrukcja sygnalizacji na liniach JSK
JSK - E1

Jastrzębie Zdrój 2016 r.

Jastrzębie Zdrój, dn. 31.08.2016r.

Zarządzenie nr 8/2016

Dyrektora Infrastruktury Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji o sygnalizacji na liniach JSK – E1”

§ 1

Na podstawie ustawy z dnia 28 marca o transporcie kolejowym (tekst jednolity; Dz. U. 2013r. poz. 1594 z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015r. poz. 1476) wprowadza się zmianę nr 1 do „**Instrukcji o sygnalizacji na liniach JSK – E1**”

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 15.09.2016r.
2. Tabelaryczne zestawienie wprowadzonych zmian stanowi integralną część instrukcji JSK-E1
3. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

Z-CA PRZEWESA ZARZĄDU

Dyrektor Infrastruktury

Władysław Białorzycki

Dyrektor Infrastruktury

Zmiana nr 1

do „Instrukcji o sygnalizacji na liniach JSK” JSK –E1

zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

Nr DBK-WKWB.500.58.2014 z dnia 12 sierpnia 2014r., wprowadza się następujące zmiany:

L.p.	§, ust., zdanie, strona	Obecna treść	Zmiana treści na
1	§ 7 ust 1 pkt 4	4)Tarcza manewrowa kształtowa nieruchoma wskazuje stale sygnał M 1 „Jazda manewrowa zabroniona”. Na tej tarczy manewrowej do dawania sygnału dziennego używa się nieruchomej tarczy, a do dawania sygnału nocnego – światła latarni.	4)Tarcza manewrowa kształtowa nieruchoma wskazuje stale sygnał M 1 „Jazda manewrowa zabroniona”. Na tej tarczy manewrowej do dawania sygnału dziennego używa się nieruchomej tarczy, a do dawania sygnału nocnego – światła latarni. Dopuszcza się niestosowanie sygnału nocnego pod warunkiem, że tarcza jest odblaskowa.
2	§ 11 ust 1	1. Stosuje się następujący sygnał ostrzeżenia: Sygnał Rp 1 "Baczność" jeden długi ton dźwiękowym urządzeniem ostrzegającym lokomotywy _____	1. Stosuje się następujący sygnał ostrzeżenia: Sygnał Rp 1 "Baczność" jeden długi ton dźwiękowym urządzeniem ostrzegającym pojazdu kolejowego _____
3	§ 14 ust 2	WSKAŹNIKI STOSOWANE NA LINIACH KOLEJOWYCH	WSKAŹNIKI STOSOWANE NA LINIACH KOLEJOWYCH

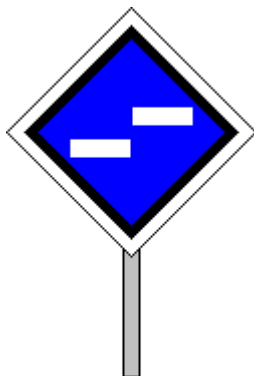
	<p>ZELEKTRYFIKOWANYCH</p> <p>8. Wskaźniki We stosowane na liniach kolejowych zelektryfikowanych określają obowiązujący maszynistę sposób prowadzenia elektrycznego pojazdu trakcyjnego wynikający z układu zasilania i układu sieci trakcyjnej.</p> <p>1. Wskaźniki We ustawia się obok toru albo zawiesza nad torem, do którego się odnoszą, patrząc w kierunku jazdy, według następujących zasad:</p> <p>a) na stacji wskaźnik We umieszcza się z prawej strony toru, do którego się odnosi, patrząc w kierunku jazdy;</p> <p>b) na szlaku jednotorowym wskaźnik We umieszcza się po prawej stronie toru, dla każdego kierunku jazdy;</p> <p>c) na szlaku dwutorowym, jak również przy równoległym zbliżeniu torów szlakowych dwóch linii kolejowych jednotorowych wskaźnik We umieszcza się po zewnętrznej stronie torów, dla toru prawego - po prawej, a dla toru lewego - po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy;</p> <p>d) na szlaku wielotorowym, przy liczbie torów szlakowych większej niż 2, jak również przy równoległym zbliżeniu więcej niż dwóch torów szlakowych różnych linii kolejowych wskaźnik We umieszcza się przy torach skrajnych - po zewnętrznej stronie torów, przy torach nieskrajnych - z prawej strony toru dla każdego kierunku jazdy po danym torze.</p>	<p>ZELEKTRYFIKOWANYCH</p> <p>8. Wskaźniki We stosowane na liniach kolejowych zelektryfikowanych określają obowiązujący maszynistę sposób prowadzenia elektrycznego pojazdu trakcyjnego wynikający z układu zasilania i układu oraz stanu sieci trakcyjnej.</p> <p>1. Wskaźniki We ustawia się obok toru albo zawiesza nad torem, do którego się odnoszą, konstrukcjach wsporczych na wysokości nie mniejszej niż 4,5 m od poziomu główki szyny lub na wysięgnikach konstrukcji wsporczych, patrząc w kierunku jazdy, według następujących zasad:</p> <p>a) na stacji wskaźnik We umieszcza się z prawej strony toru, do którego się odnosi, patrząc w kierunku jazdy;</p> <p>b) na szlaku jednotorowym wskaźnik We umieszcza się po prawej stronie toru, dla każdego kierunku jazdy;</p> <p>c) na szlaku dwutorowym, jak również przy równoległym zbliżeniu torów szlakowych dwóch linii kolejowych jednotorowych wskaźnik We umieszcza się po zewnętrznej stronie torów, dla toru prawego - po prawej, a dla toru lewego - po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy;</p> <p>d) na szlaku wielotorowym, przy liczbie torów szlakowych większej niż 2, jak również przy równoległym zbliżeniu więcej niż dwóch torów szlakowych różnych linii kolejowych wskaźnik We umieszcza się przy torach skrajnych - po zewnętrznej stronie torów, przy torach nieskrajnych - z prawej strony toru dla każdego kierunku jazdy po danym torze.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Wskaźniki We mogą być stałe albo przenośne.

3. Wskaźniki stosowane na liniach kolejowych zelektryfikowanych:

Wskaźnik We 1 „Wskaźnik uprzedzający o opuszczeniu pantografu”. Oznacza, że należy przygotować się do opuszczenia pantografów przed następnym wskaźnikiem (wskaźnikiem opuszczenia pantografu) i zmniejszyć prędkość do 60 km/h

Kwadratowa tablica niebieska z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa poziome białe paski, przesunięte względem siebie



1) Wskaźnik We 1 ustawia się na szlaku i stacji przy torach głównych zasadniczych, w odległości 500 m przed wskaźnikiem We 2a, We 2b lub We 2c.

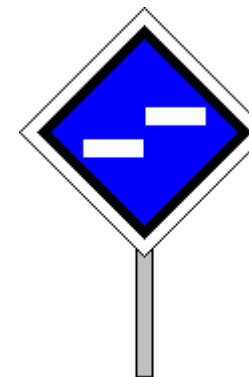
2) Wskaźnik We 1 nakazuje przygotować się do opuszczenia

2. Wskaźniki We mogą być stałe albo przenośne.

3. Wskaźniki stosowane na liniach kolejowych zelektryfikowanych:

Wskaźnik We 1 „Wskaźnik uprzedzający o opuszczeniu pantografu”. Oznacza, że należy przygotować się do opuszczenia pantografów przed następnym wskaźnikiem (wskaźnikiem opuszczenia pantografu) i zmniejszyć prędkość do 60 km/h

Kwadratowa tablica niebieska z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa poziome białe paski jednakowej wielkości, przesunięte w pionie i poziomie względem siebie tak, że początek górnego paska jest na wysokości końca dolnego paska



1) Wskaźnik We 1 ustawia się na szlaku i stacji przy torach głównych zasadniczych, w odległości drogi hamowania przed wskaźnikiem We 2a, We 2b lub We 2c.

2) Wskaźnik We 1 nakazuje przygotować się do opuszczenia pantografu i zmniejszyć prędkość do 60 km/h

pantografu i zmniejszyć prędkość do 60 km/h
3) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźnika z materiałów odblaskowych.

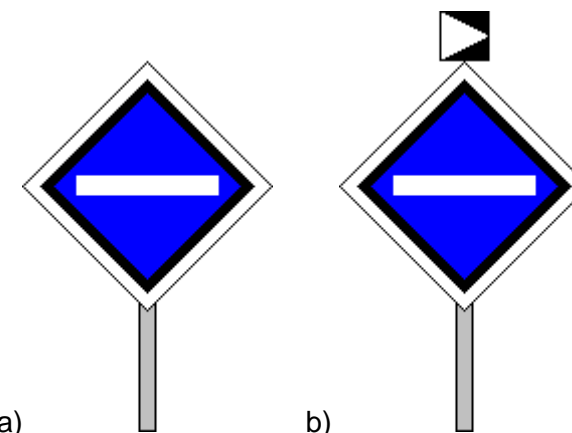
Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c „Wskaźniki opuszczenia pantografu”. Oznaczają, że należy opuścić pantografy: niezależnie od kierunku jazdy (wskaźnik We 2a), przy jeździe na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 2b) oraz lub przy jeździe na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 2c)

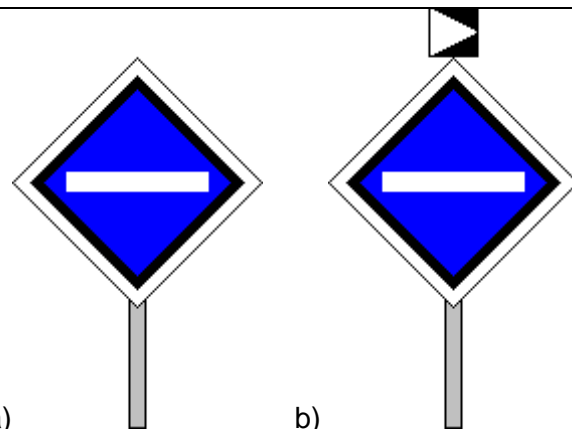
Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej jeden biały pasek poziomy (We 2a). W razie potrzeby na wierzchołku niebieskiej tablicy umieszcza się małą kwadratową czarną tablicę z białym trójkątem zwróconym ostrzem w prawo (We 2b) lub w lewo (We 2c)

3) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźnika z materiałów odblaskowych.

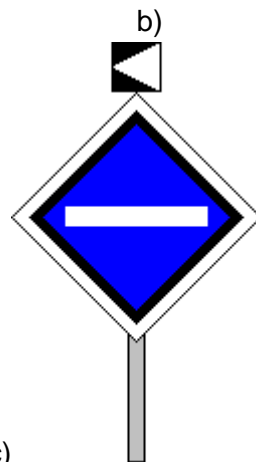
Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c „Wskaźniki opuszczenia pantografu”. Oznaczają, że należy opuścić pantografy: niezależnie od kierunku jazdy (wskaźnik We 2a), przy jeździe na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 2b) lub przy jeździe na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 2c)

Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej jeden biały pasek poziomy (We 2a); wskaźnik We 2b i We 2c obowiązujący dla torów odgałęziających się uzupełniony jest małą kwadratową czarną tablicą z białym trójkątem zwróconym ostrzem odpowiednio w prawo lub w lewo, w zależności od tego, którego toru odgałęziającego się dotyczy wskaźnik





a)

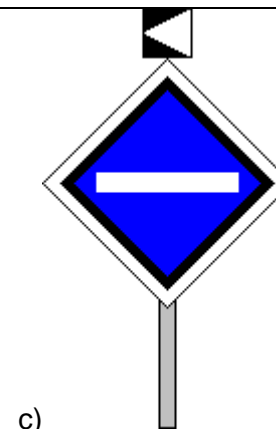


b)

c)

1) Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c ustawia się na szlaku i na stacjach w odległości 100 m przed początkiem odcinka toru, który należy przejeżdżać z opuszczonym pantografem. Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c stosuje się:

a) W razie wyłączenia sieci lub odcinka sieci spod napięcia



c)

1) Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c ustawia się na szlaku i na stacjach w odległości nie mniejszej niż 100 m i nie większej niż 150 m przed początkiem odcinka toru, który należy przejeżdżać z opuszczonym pantografem. Wskaźniki We 2a, We 2b i We 2c stosuje się:

a) W razie wyłączenia sieci lub odcinka sieci spod napięcia aby uniknąć przeniesienia napięcia przez pantograf,

b) w razie konieczności jazdy z rozpędu na odcinkach toru niezelektryfikowanego,

c) w razie konieczności jazdy z rozpędu na odcinkach toru zelektryfikowanego w przypadku, gdy stan sieci lub inne względy nie pozwalają na współpracę z pantografami.

aby uniknąć przeniesienia napięcia przez pantograf,
b)w razie konieczności jazdy z rozpędu na odcinkach toru niezelektryfikowanego,
c)w razie konieczności jazdy z rozpędu na odcinkach toru zelektryfikowanego w przypadku, gdy stan sieci lub inne względy nie pozwalają na współpracę z pantografami.

2)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

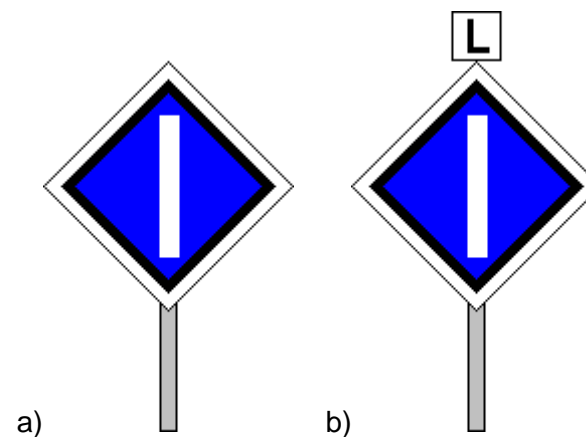
Wskaźniki We 3a i We 3b „Wskaźnik podniesienia pantografu”. Oznaczają, że należy podnieść pantografy elektrycznego zespołu trakcyjnego (wskaźnik We 3a) lub lokomotywy elektrycznej (wskaźnik We 3b)

Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej jeden biały pasek pionowy (We 3a). Na wierzchołku niebieskiej tablicy umieszcza się małą białą kwadratową tablicę z czarną obwódką i czarną literą „L” (We 3b)

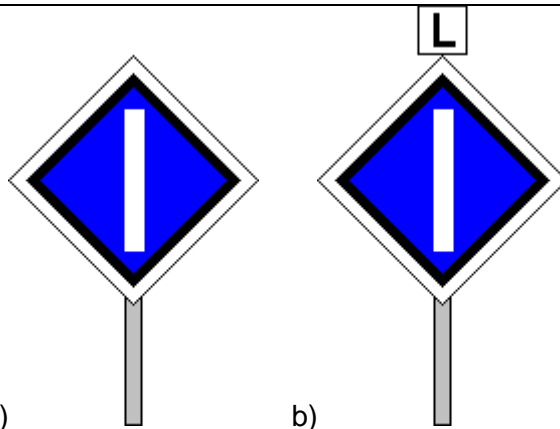
2)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

Wskaźniki We 3a i We 3b „Wskaźnik podniesienia pantografu”. Oznaczają, że należy podnieść pantografy elektrycznego zespołu trakcyjnego (wskaźnik We 3a) lub lokomotywy elektrycznej (wskaźnik We 3b)

Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej jeden biały pasek pionowy (We 3a); wskaźnik obowiązujący lokomotywy elektryczne uzupełniony jest małą kwadratową, białą tablicą z czarną obwódką oraz czarną literą „L” (rys. 201); wskaźnik We 3a dotyczący elektrycznych zespołów trakcyjnych



1)Wskaźnik We 3a ustawia się w odległości nie mniejszej niż 200 m i nie większej niż 250 m, a wskaźnik We 3b w odległości nie



1)Wskaźnik We 3a ustawia się w odległości 200 m, a wskaźnik We 3b w odległości 30 za miejscem, w którym można podnieść pantografy.

2)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c „Wskaźniki zakazu wjazdu elektrycznych pojazdów trakcyjnych”; oznaczają, że wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych jest zabroniony: na tor, przy którym jest ustawiony wskaźnik(wskaźnik We 4a); na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 4b) oraz lub na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 4c)

Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa białe kwadraty jeden w drugim (We 4a). Ponadto w razie

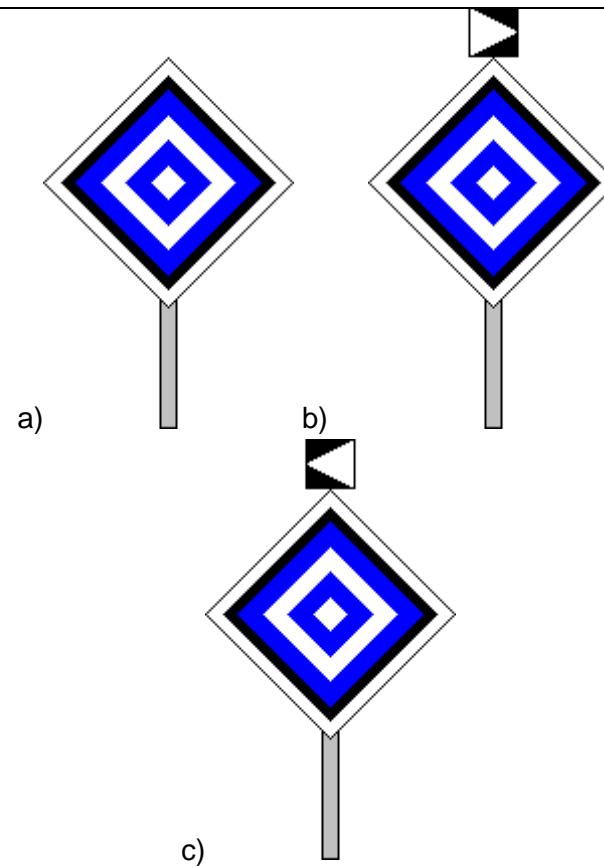
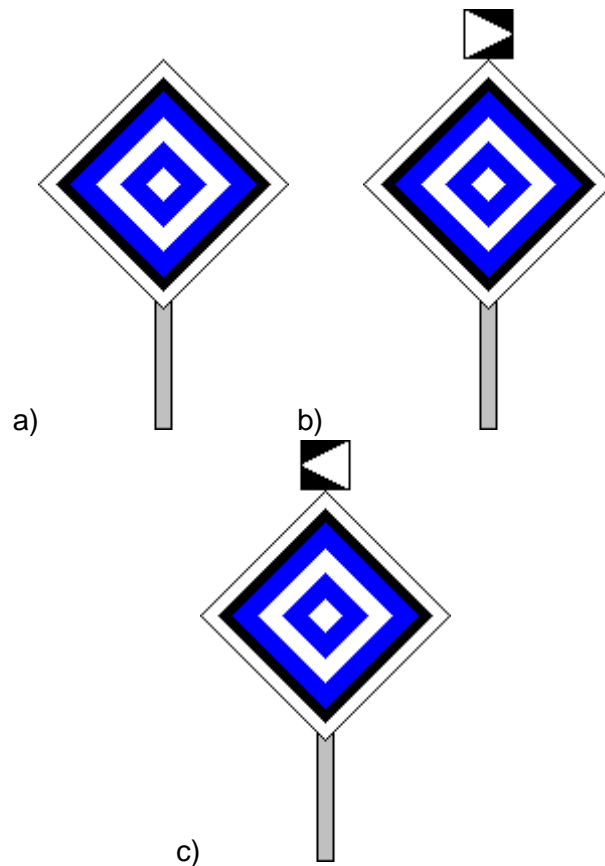
mniejszej niż 30 i nie większej niż 80 m za miejscem, w którym można podnieść pantografy.

2)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c „Wskaźniki zakazu wjazdu elektrycznych pojazdów trakcyjnych”; oznaczają, że wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych jest zabroniony: na tor, przy którym jest ustawiony wskaźnik(wskaźnik We 4a); na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 4b) lub na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 4c)

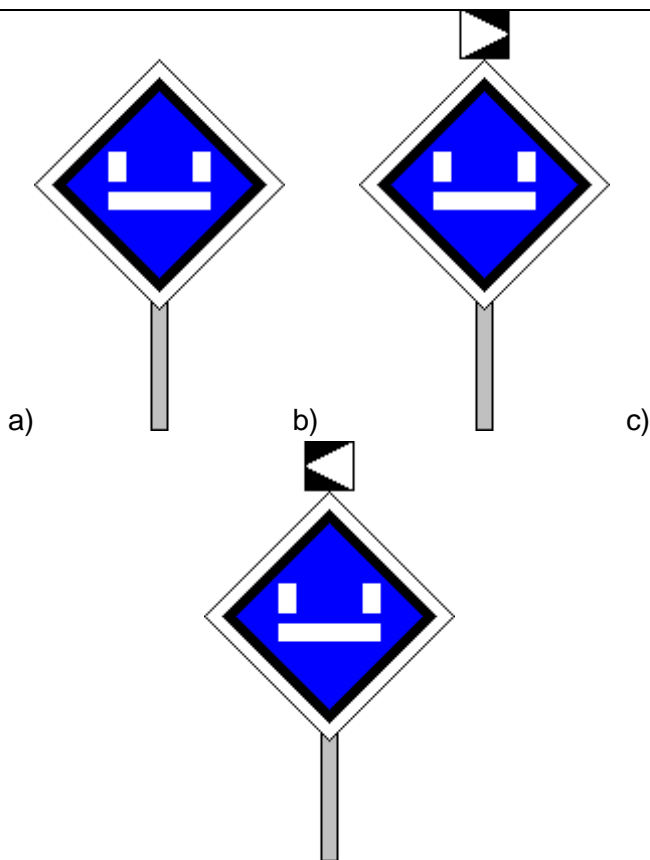
Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa białe kwadraty jeden w drugim (We 4a); wskaźnik obowiązujący dla torów odgałęziających się uzupełniony jest małą kwadratową czarną tablicą z białym trójkątem zwróconym ostrzem odpowiednio w prawo lub w lewo, w zależności od tego, którego toru odgałęziającego się dotyczy

potrzeby na wierzchołku niebieskiej tablicy umieszcza się małą kwadratową czarną tablicę z białym trójkątem zwróconym ostrzem w prawo (We 4b) lub w lewo (We 4c)

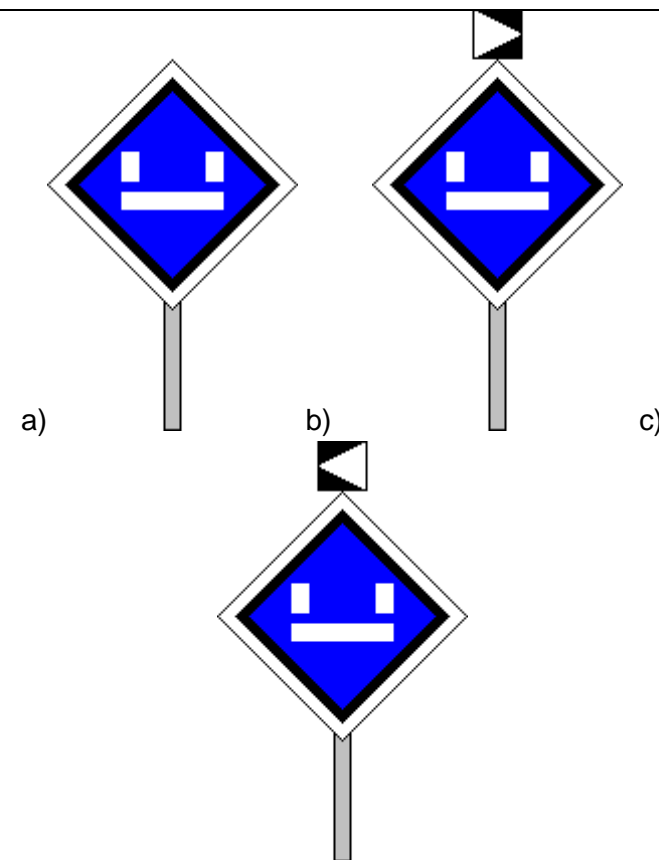


- 1) Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c służą do oznaczania miejsca, poza które przejazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych jest zabroniony w szczególności takich jak uszkodzenie sieci, praca przy sieci, koniec sieci.
- 2) Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c ustawia się w odległości nie mniejszej niż 15 m i nie większej niż 65 m przed

	<p>1)Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c służą do oznaczania miejsca, poza które przejazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych jest zabroniony (uszkodzenie sieci, praca przy sieci, koniec sieci).</p> <p>2) Wskaźniki We 4a, We 4b i We 4c ustawia się w odległości 15 m przed miejscem, poza które przejazd jest zabroniony,</p> <p>3)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.</p> <p><i>Wskaźniki We 8a, We 8b i We 8c „Wskaźnik jazdy bezprądowej”; oznaczają miejsce, przez które elektryczny pojazd trakcyjny powinien przejeżdżać bez pobierania prądu z sieci trakcyjnej: przy jeździe po torze, przy którym jest ustawiony wskaźnik (wskaźnik We 8a); przy jeździe na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 8b) lub przy jeździe na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 8c)</i></p> <p>Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa białe paski pionowe i jeden biały pasek poziomy (We 8a), a oprócz tego w razie potrzeby na wierzchołku niebieskiej tablicy umieszcza się małą kwadratową czarną tablicę z białym trójkątem zwróconym ostrzem w prawo (We 8b) lub w lewo (We 8c)</p>	<p>miejscem, poza które przejazd jest zabroniony,</p> <p>3)Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.</p> <p><i>Wskaźniki We 8a, We 8b i We 8c „Wskaźnik jazdy bezprądowej”; oznaczają miejsce, przez które elektryczny pojazd trakcyjny powinien przejeżdżać bez pobierania prądu z sieci trakcyjnej: przy jeździe po torze, przy którym jest ustawiony wskaźnik (wskaźnik We 8a); przy jeździe na tor odgałęziający się w prawo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 8b) lub przy jeździe na tor odgałęziający się w lewo od toru, przy którym ustawiony jest wskaźnik (wskaźnik We 8c)</i></p> <p>Kwadratowa tablica niebieska, z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej dwa równoległe białe paski pionowe i pod nimi jeden biały pasek poziomy (We 8a), niestykający się z paskami pionowymi; wskaźnik obowiązujący dla torów odgałęziających się uzupełniony jest małą kwadratową czarną tablicą z białym trójkątem zwróconym ostrzem odpowiednio w prawo lub w lewo, w zależności od tego, którego toru odgałęziającego się dotyczy</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



1)Wskaźniki We 8a, We 8b i We 8c ustawia się w odległości 30 m przed elementem podłużnego sekcjonowania sieci jezdnej (izolowane przęsło naprężenia, przerwa powietrzna, izolator sekcyjny), który oddziela elektrycznie dwa odcinki sieci i przez który należy przejeżdżać bez pobierania prądu z sieci.

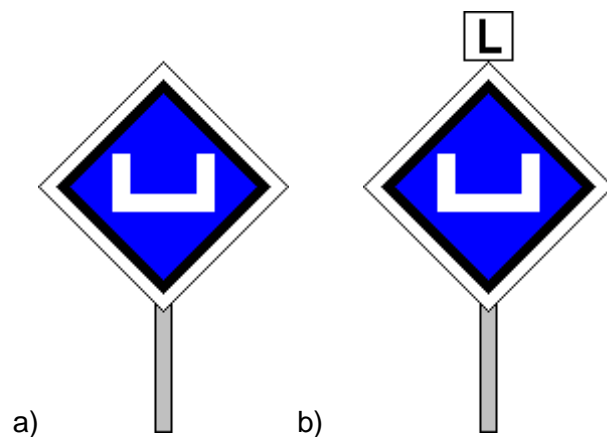


1)Wskaźniki We 8a, We 8b i We 8c ustawia się w odległości nie mniejszej niż 30 m i nie większej niż 80 m przed elementem podłużnego sekcjonowania sieci jezdnej (, takim jak izolowane przęsło naprężenia, przerwa powietrzna, izolator sekcyjny), który oddziela elektrycznie dwa odcinki sieci i przez który należy przejeżdżać bez pobierania prądu z sieci.

2) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

**Wskaźnik We 9a i We 9b „Wskaźniki jazdy pod prądem”.
Oznaczają miejsce, od którego elektryczny zespół trakcyjny (wskaźnik We 9a) lub lokomotywa elektryczna (wskaźnik We 9b) mogą jechać, pobierając prąd z sieci trakcyjnej**

Kwadratowa tablica niebieska z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej białe paski w kształcie korytka (We 9a) ponadto na wierzchołku niebieskiej tablicy mała biała tablica kwadratowa z czarną obwódką i czarną literą „L” (We 9b)

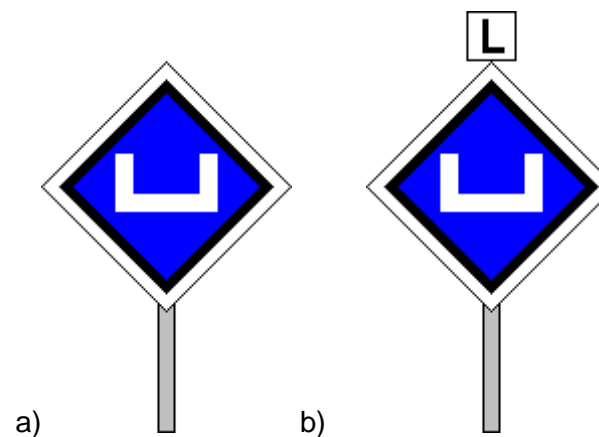


1) Wskaźnik We 9a ustawia się w odległości 200 m, a wskaźnik We 9b w odległości nie mniejszej niż 30 m i nie większej niż 100 m za miejscem, które należy przejeżdżać

2) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.

**Wskaźnik We 9a i We 9b „Wskaźniki jazdy pod prądem”.
Oznaczają miejsce, od którego elektryczny zespół trakcyjny (wskaźnik We 9a) lub lokomotywa elektryczna (wskaźnik We 9b) mogą jechać, pobierając prąd z sieci trakcyjnej**

Kwadratowa tablica niebieska z czarną i białą obwódką, ustawiona po przekątnej pionowo, a na niej białe paski w kształcie korytka; wskaźnik obowiązujący lokomotywy elektryczne uzupełniony jest małą kwadratową białą tablicą z czarną obwódką oraz czarną literą „L”



1) Wskaźnik We 9a ustawia się w odległości nie mniejszej niż 200 m i nie większej niż 250 m, a wskaźnik We 9b dotyczący lokomotyw w odległości nie mniejszej niż 30 m i nie większej niż 100 m za miejscem, które należy przejeżdżać bez pobierania

		<p>bez pobierania prądu z sieci.</p> <p>2) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.</p>	<p>prądu z sieci.</p> <p>2) Zaleca się wykonanie powierzchni wskaźników z materiałów odblaskowych.</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmiana wynika z:

1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015r. poz. 1476).