



Jastrzębska Spółka Kolejowa

Zmiana nr 1 do

Instrukcji o technice pracy manewrowej JSK-R34

Jastrzębie Zdrój 2018 r.

ZARZĄDZENIE NR 4/2018

Dyrektora Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji o technice pracy manewrowej JSK-R34”

§ 1

Na podstawie:

1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 poz. 2117 z dnia 13 października 2017 r.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360 z dnia 23 stycznia 2015 r.).
3. Oświadczenia rządowego z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie wejścia w życie zmian do Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 poz. 1744 z dnia 20 października 2015 r.)

wprowadza się zmianę nr 1 do:

„Instrukcji o technice pracy manewrowej JSK-R34”

stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 15.03.2018 r.
2. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
3. Instrukcja podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.
4. Zobowiązuje się dyrektorów działów do zapoznania podległych im pracowników z treścią niniejszego Zarządzenia.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
PRZEWODZĄCY ZARZĄDU
Dyrektor Spółki

Artur Stróka

Dyrektor Spółki

Rozdzielnik:

Wszystkie komórki organizacyjne

I. Z dniem 15 marca 2018 r. w „Instrukcji o technice pracy manewrowej JSK-R34” wprowadza się zmianę nr 1.

II. Wprowadzono następujące zmiany:

- Na stronie tytułowej w pkt „Regulacja wewnętrzna” skreśla się zapis „2013r.,” a wprowadza się zapis o treści „2017 r.,” ponadto skreśla się zapis „1594” a wprowadza prowadzi się zapis o treści „2117”.
- W spisie treści w Rozdziale I po § 1 wprowadza się nowy § 2 w brzmieniu „§ 2. Podstawowe definicje”.
- W spisie treści po nowym § 2 zmienia się numerację paragrafów na „3” do „30”.
- W spisie treści w § 8 (nowa numeracja) skreśla się treść w brzmieniu „drużyny pojazdu trakcyjnego” i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „prowadzącego pojazd kolejowy z napędem”.
- W spisie treści w § 11 i 22 (nowa numeracja) słowo „wagonów” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- W spisie treści w § 13, 14 i 24 (nowa numeracja) słowo „taboru” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- W spisie treści w § 16 (nowa numeracja) słowo „drogowe” zastępuje się na „kolejowo-drogowe”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- W spisie treści w § 17 (nowa numeracja) słowo „wagonami” zastępuje się na „pojazdami kolejowymi”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- W spisie treści w § 18 (nowa numeracja) słowa „Przetaczanie wagonów” zastępuje się na „Manewrowanie pojazdami kolejowymi”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- W spisie treści w § 29 (nowa numeracja) słowo „taborze” zastępuje się na „pojazdach kolejowych”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- Rozdział I, w § 1 w pkt 1 słowa „kolejach” zastępuje się na „liniach kolejowych” natomiast „taboru” na „pojazdów kolejowych”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- Rozdział I, w § 1 w pkt 3 do słowa „Zarządc” na końcu słowa dopisuje się literkę „y”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- Rozdział I wprowadza się nowy paragraf w brzmieniu:

§ 2.

Podstawowe definicje

1. **Bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
2. **Długość użyteczna toru** - długość części toru przeznaczona na postój pociągu lub

wagonów, mierzona pomiędzy punktem ustawienia semafora, tarczy zaporowej lub manewrowej a ukresem, końcem odcinka izolowanego, punktem zwalniającym przebieg pociągu, miejscem usytuowania wykolejnicy lub miejscem przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia, jeżeli są one czynne w czasie postoju pociągu lub wagonu; jeżeli przy torze nie znajduje się semafor, tarcza zaporowa lub manewrowa, to długość użyteczną określa odległość między ukresami.

3. **EOR** – elektryczne ogrzewanie rozjazdów.
4. **Hamulec postojowy** - hamulec, który umożliwia unieruchomienie pojazdu na postoju; zwykle jest to hamulec mechaniczny, uruchamiany przez zakręcenie koła lub korby.
5. **Hamulec ręczny** - w wagonie hamulec mechaniczny, który umożliwia zarówno unieruchomienie wagonu na postoju (jak hamulec postojowy) jak i hamowanie wagonu w czasie jazdy; hamulec ręczny uruchamiany jest z wnętrza wagonu osobowego lub pomostu hamulcowego w wagonie towarowym, przez zakręcenie koła lub korby.
6. **Hamulec torowy** - urządzenie systemu regulacji prędkości zabudowane w torze służące do spowalniania biegu odpręgów.
7. **Manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
8. **Odpręg** - jeden wagon lub grupa wagonów połączonych ze sobą, odczepionych od lokomotywy lub od pozostałych przy tej lokomotywie pojazdów, a następnie staczanych z góry rozrządowej lub odrzuconych.
9. **Plan pracy manewrowej** - przyjęty do realizacji porządek wykonania pracy manewrowej, w określonym przedziale czasu, ustalony przez kierującego manewrami i podany do wiadomości uczestnikom manewrów.
10. **Pociąg** - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu;
11. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.
12. **Pojazd kolejowy specjalny** - pojazd kolejowy przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej, lub przeznaczony do prowadzenia działań ratowniczych.
13. **Przejazd kolejowo-drogowy** – skrzyżowanie w jednym poziomie, inne niż przejście.
14. **Przejście** – skrzyżowanie w jednym poziomie przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszego, rowerowego lub pieszego i rowerowego.
15. **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.
16. **Regulamin techniczny** - dokument zawierający szczegółowe postanowienia

dotyczące pracy posterunku ruchu lub odcinka zdalnego prowadzenia ruchu, uwzględniający warunki miejscowe w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów.

17. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** - ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicach, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na danej boczniczy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych. Regulamin ten należy uzgodnić w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/ych torami bocznicza jest połączona.
18. **Rejon manewrowy** - obszar stacji wydzielony pod względem organizacji i technologii manewrów, w którym zasadniczo zatrudniona jest jedna drużyna manewrowa z lokomotywą manewrową lub innym urządzeniem technicznym służącym do manewrów.
19. **Rewident taboru** - pracownik wykonujący czynności związane z obsługą techniczną wagonów, elektrycznych zespołów trakcyjnych i autobusów szynowych.
20. **RID** - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych.
21. **Rozrządzanie wagonów** - rozstawianie wagonów na odpowiednie tory, najczęściej w celu zestawiania pociągu.
22. **Skład manewrowy** - pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub między pojazdami kolejowymi.
23. **Skład pociągu** - zestawione pojazdy kolejowe bez czynnego pojazdu trakcyjnego przygotowane do pociągu lub znajdujące się w nim.
24. **Skrajnia budowli** - jest to zarys figury płaskiej, stanowiący podstawę do określenia wolnej przestrzeni dla ruchu pojazdów szynowych, na zewnątrz którego powinny znajdować się wszelkie budowle i przedmioty położone przy torze, z wyjątkiem urządzeń przeznaczonych do bezpośredniego współdziałania z torem, jak np. hamulce torowe w stanie roboczym i przewody jezdne.
Skrajnię budowli oraz wybrane parametry wolnej przestrzeni stosowane przy budowie nowych normalnotorowych linii, przy przebudowie linii istniejących oraz przy wznoszeniu wszelkich budowli i urządzeń na liniach istniejących regulują postanowienia normy **PN-EN 15273-3:2013-09**.
25. **Skrajnia pojazdów szynowych** — jest to zarys figury płaskiej, stanowiący podstawę do określenia największych dopuszczalnych wymiarów pojazdów szynowych w przekroju poprzecznym (**według normy PN-EN 15273-2:2013-09**).

Skrajnia pojazdów szynowych mieści się wewnątrz skrajni budowli, co znaczy, że jest określona minimalna odległość pomiędzy najdalej wystającymi elementami budynków a pojazdów kolejowych będących w ruchu.

26. **Skrajnia ładunkowa** — wymagane przez przewoźnika maksymalne odległości punktów położonych na obrysie przekroju przesyłki od dwóch, wzajemnie prostopadłych płaszczyzn, z których jedna poprowadzona jest stycznie do główek obydwu szyn, a druga przechodzi przez oś podłużną toru prostopadle do płaszczyzny przekroju przesyłki, spoczywającej na wagonie stojącym na prostym i poziomym torze.
 27. **Skrzyżowanie** – przecięcie linii kolejowej lub bocznic kolejowej z drogą.
 28. **Tabor kolejowy** - pojazdy kolejowe przystosowane do kursowania samodzielnie lub
w składzie pociągu, przeznaczone do przewozu osób i rzeczy lub służące do prac remontowo-budowlanych i ratunkowych.
 29. **Urządzenia srk** – urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
 30. **Użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.
 31. **Wagon z przekroczoną skrajnią** - wagon załadowany przesyłką o przekroczonej skrajni ładunkowej, bądź wagon o przekroczonej skrajni pojazdu szynowego.
 32. **Zał. 2 do SMGS** - Załącznik 2 do Umowy SMGS - Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych do Umowy o Międzynarodowej Kolejowej Komunikacji Towarowej (SMGS).
- W pozostałej treści Instrukcji po § 2 zmienia się nową numeracją paragrafów na „3” do „30”.
 - Rozdział I, w § 3 (nowa numeracja), w pkt 1,2,3 i 4 skreśla się w całości. W pozostałej treści paragrafu zmienia się numeracja punktów na 1, 2 i 3.
 - Rozdział I, w § 3 (nowa numeracja), w pkt 2 ust. 1) treść w brzmieniu „przetaczanie taboru pojazdem kolejowym” zastępuje się na „manewrowanie pojazdem kolejowym z napędem”.
 - Rozdział I, w § 3 (nowa numeracja), w pkt 2 ust. 4 i 5 słowo „przetaczanie” zastępuje się na „manewrowanie”.
 - Rozdział I, w § 3 (nowa numeracja), w pkt 3 na końcu zdania skreśla się zapis „6”
a wprowadza prowadzi się zapis o treści „2”.
 - Rozdział I, w § 4 (nowa numeracja), w pkt 1 słowo „odpowiednie” zastępuje się na „wymagane”.
 - Rozdział I, w § 4 (nowa numeracja), w pkt 4 ust 3 po treści „dyżurny ruchu” wprowadza się nową treść w brzmieniu:

„nastawniczy, zwrotniczy przy niepilotowanych jazdach manewrowych (§ 10 ust. 28).

- Rozdział I, § 4 (nowa numeracja), w pkt 4 ust. 5 skreślić w całości, w ust. 4 wprowadzić nową treść w brzmieniu:

„inny pracownik posiadający kwalifikacje ustawiacza lub kierownika pociągu”.

- Rozdział I, w § 4 (nowa numeracja), w pkt 8 skreśla się zapis „§9” a wprowadza się zapis o treści „§10”.
- Rozdział I, w § 4 (nowa numeracja), w pkt 12 na końcu zdania treść w brzmieniu „transportu kolejowego na bocznicach” i wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „bocznicę kolejowej”.
- Rozdział I, w § 4 (nowa numeracja), w pkt 13 skreśla się zapis w brzmieniu „Maszynista pojazdu trakcyjnego użytego” a wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „Prowadzący pojazd kolejowy z napędem”.
- Rozdział I, w § 6 (nowa numeracja), w pkt 3 słowo „tabor” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”.
- Rozdział I, w § 6 (nowa numeracja), w pkt 4 ust. 2 skreślić w całości, i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

2) przestawiać bez czynnego hamulca zespolonego przestawiać grupy wagonów ładownych nieprzekraczające 8 osi rzeczywistych lub 28 osi rzeczywistych w przypadku wagonów próżnych.

- Rozdział I, w § 6 (nowa numeracja), w pkt 12 po słowie „przejazd” wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „kolejowo-drogowy”.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 1 ppkt 1), pkt. 2 ppkt 2) lit. f, h, i, k, pkt. 8, 9, 10, 12, 13, 18 ppkt 5 lit. b i c, pkt. 22 słowo „tabor”, „taboru” lub „taborem” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”, „pojazdy kolejowe” lub „pojazdami kolejowymi” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 1 ppkt 4) zapis „taboru manewrującego” zastępuje się na „manewrujących pojazdów kolejowych”.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 2) lit. i po słowie „przejazdy”, „przejazdach” wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „kolejowo-drogowe”, „kolejowo-drogowych” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 13 zapis „przetaczanego taboru” zastępuje się na „manewrujących pojazdów kolejowych”.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 17, zapis „służbę taboru” zastępuje się na „pracowników jednostek organizacyjnych” oraz zapis „wg. §11, ust 3” zastępuje się na „wg. §12, ust 3”.

- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 18 ppkt 3 i 4 zapis „służby taboru” zastępuje się na „jednostki organizacyjnej”.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 18 ppkt 3 i 4 słowo „wagonów” zastępuje się na „taboru” natomiast zapisy „maszynistę lokomotywy manewrowej na „prowadzącego pojazd kolejowy z napędem”.
- Rozdział I, w § 7 (nowa numeracja), w pkt 24, zapis „wg. §13, ust 3” zastępuje się na „wg. §14, ust 3”.
- Rozdział I, w § 8 (nowa numeracja), w nazwie paragrafu zapis „drużyny pojazdu trakcyjnego ” zastępuje się na „prowadzącego pojazd kolejowy z napędem”.
- Rozdział I, w § 8 (nowa numeracja), w pkt 1,2 i 3 zapis „drużyna trakcyjna” zastępuje się na „prowadzący pojazd” natomiast „tabor”, „taboru” zastępuje się na „pojazdy kolejowe”, „pojazdów kolejowych” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- W pozostałej treści instrukcji zapisy „tabor”, „taboru” zastępuje się na „pojazdy kolejowe”, „pojazdów kolejowych” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- W pozostałej treści instrukcji zapisy „przetaczanego taboru”, „przetaczanym taborem”, „przetaczany tabor”, „przetaczanie taborem” zastępuje się na „manewrujących pojazdów kolejowych”, „manewrującymi pojazdami kolejowymi”, „manewrujące pojazdy kolejowe”, „manewrowanie pojazdami kolejowymi” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- W pozostałej treści instrukcji po słowie „przejazdy”, „przejazdach”, „przejazdu” wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „kolejowo-drogowe”, „kolejowo-drogowych”, „kolejowo-drogowego” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- W pozostałej treści instrukcji zapisy „przetaczanie”, „przetaczaniu”, „przetaczania” , „przetaczać”, „przetaczanego” zastępuje się na „manewrowanie”, „manewrowaniu”, „manewrowania”, „manewrować”, „manewrującego pojazdu kolejowego” z uwzględnieniem odmiany gramatycznej ujętej w treści.
- Rozdział II, w § 10 (nowa numeracja), w pkt 2 zapis „Przetaczany tabor powinien być sprzęgnięty ze sobą” zastępuje się na „Grupa manewrujących pojazdów kolejowych powinna być ze sobą sprzęgnięta”. Pozostała treść nie zmienia brzmienia.
- Rozdział II, w § 10 (nowa numeracja), w pkt 28 skreślić w całości, i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

28. Bez drużyny manewrowej może odbywać się:

a) jazda manewrowa:

- pojazdów pomocniczych,
- pojazdu kolejowego specjalnego,
- pojazdów trakcyjnego luzem,
- pojazdów trakcyjnych ciągnących nie więcej niż 4 wagony towarowe albo 2 wagony pasażerskie bez pasażerów,
- lokomotywy pchającej 2 wagony towarowe albo 1 wagon pasażerski bez podróżnych, gdy drużyna trakcyjna jest dwuosobowa

- b) przejazd ciągniętych składów pociągowych z torów przyjazdowych do innego rejonu stacji oraz z torów kierunkowych na tory odjazdowe ,
- c) podstawianie pod perony próżnych składów pasażerskich prowadzonych z przedniej kabiny patrząc w kierunku jazdy.

- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w nazwie paragrafu zapis „wagonów” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”.
- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pierwszym zdaniu pkt. 15 zapis „służby utrzymania taboru” zastępuje się na „jednostki organizacyjnej utrzymania pojazdów kolejowych”. Pozostała treść zdania nie zmienia brzmienia.
- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pkt 15 zapis w brzmieniu „Tabor, który należy szczególnie ostrożnie przetaczać dzieli się na:” skreślić w całości, i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

Pojazdy kolejowe z którymi należy ostrożnie manewrować dzielą się na:

- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pkt 15 ppkt 1) d na końcu zdania wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „oraz o przekroczonej skrajni pojazdów szynowych”.
- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pkt. 15 ppkt 3) zapis „§11, ust 8 pkt 1 i 2)” zastępuje się na „§12, ust 8 pkt 1 i 2”.
- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pkt. 16 po słowie „techniczny” wprowadza się zapis o treści „stacji”.
- Rozdział II, w § 11 (nowa numeracja), w pkt. 18 ppkt 1) zapis „wymagającego” zastępuje się na „wymagających”.
- Rozdział II, w § 12 (nowa numeracja), w nazwie paragrafu zapis „wagonów” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”.
- Rozdział II, w § 13 (nowa numeracja), w pkt 11, w akapicie trzecim skreśla się słowo „wagonów”.
- Rozdział II, w § 15 (nowa numeracja), w pkt 1 ppkt 2) zapis „taboru” zastępuje się na „składu pojazdów”.
- Rozdział II, w § 17 (nowa numeracja), w nazwie paragrafu po zapisie „ o masie” wprowadza się nowy zapis w brzmieniu „pojazdu kolejowego”.
- Rozdział II, w § 18 (nowa numeracja), w pkt 2 w pierwszym zdaniu skreśla się zapis „wagonów przetaczanych” a wprowadza się zapis w brzmieniu „manewrowania pojazdami kolejowymi”.
- Rozdział II, w § 18 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 2) skreśla się zapis „w razie przetaczania wymienionymi” a wprowadza się zapis w brzmieniu „innymi środkami (urządzeniami mechanicznymi np. urządzeniami do podciągania, przesuwania, obracania itp.)”.
- Rozdział II, w § 19 (nowa numeracja), w pkt 9 na początku pierwszego zdania zapis „taborem” zastępuje się na „składem pojazdów”. Pozostała treść zdania nie zmienia brzmienia.
- Rozdział II, w § 20 (nowa numeracja), w pkt 4 w ostatnim zdaniu zapis „§11, ust 8 pkt 2)” zastępuje się na „§12, ust 8 pkt 2”.

- Rozdział II, w § 20 (nowa numeracja), w pkt 6 ppkt 10) na końcu zdania zapis „samoczynnej sygnalizacji przejazdów” zastępuje się na „samoczynnego systemu przejazdowego”.
- Rozdział II, w § 20 (nowa numeracja), wprowadza się nowy punkt w brzmieniu:

17. Przewoźnik/operator przewozowy powinien posiadać własne płozy hamulcowe w ilości niezbędnej przewoźnikowi; płozy te mogą być umieszczone w miejscu wyznaczonym na terenie zarządcy, w pojeździe kolejowym lub innym miejscu w zależności od potrzeb przewoźnika; w wyjątkowych w tym awaryjnych przypadkach np. wyłączenia związane z wykryciem stanów awaryjnych taboru, przewoźnik może wykorzystywać płozy zarządcy znajdujące się na posterunku technicznym – sposób ich przekazania i odbioru należy opisać w regulaminie technicznym.

- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 1 zapis skreślić w całości, i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

1. Za zestawienie pociągu odpowiada zestawiający skład pociągu.

- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 2) zapis „służby taboru” zastępuje się na „jednostki organizacyjnej”.
- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 4) zapis „odpowiednich dodatków do rozkładu pociągów” zastępuje się na „planu zestawienia pociągów”.
- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 6) na końcu zdania zapis „§ 23, ust 3)” zastępuje się na „§ 24, ust 3”.
- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 2 ppkt 9) na końcu zdania zapis „§ 12” zastępuje się na „§ 13”.
- Rozdział III, w § 21 (nowa numeracja), w pkt 20 zapis skreślić w całości, i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

20) wagony z towarami niebezpiecznymi oraz wagony próżne nieoczyszczone po tych towarach powinny być rozmieszczone zgodnie z regulacjami wewnętrznymi przewoźnika kolejowego wykonującego dany przewóz oraz zasadami określonymi w RID/zał. 2 do SMGS i Instrukcji o postępowaniu przy przewozie materiałów niebezpiecznych „JSK-R4”.

- Rozdział III, w § 22 (nowa numeracja), w nazwie paragrafu zapis „wagonów” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”.
- Rozdział III, w § 22 (nowa numeracja), w pkt. 15 na końcu zdania zapis „§ 22” zastępuje się na „§ 23”.
- Rozdział III, w § 22 (nowa numeracja), w pkt. 16 ppkt 2) na końcu zdania zapis „§ 22” zastępuje się na „§ 23”.
- Rozdział III, w § 24 (nowa numeracja), w pkt 5 na końcu zdania zapis „§ 22” zastępuje się na „§ 23”.
- Rozdział III, w § 25 (nowa numeracja), w pkt 4 na końcu zdania zapis „§ 23” zastępuje się na „§ 24”.

- Rozdział III, w § 25 (nowa numeracja), wprowadza się nowy punkt w brzmieniu:
 8. W pociągu mogą być użyte nie więcej niż dwa pojazdy trakcyjne ciągnące i jeden pojazd trakcyjny popychający; w wyjątkowych przypadkach dyspozytor JSK Sp. z o.o. może zezwolić na użycie dwóch pojazdów trakcyjnych popychających.
- Rozdział III, w § 26 (nowa numeracja), w pkt 6 zapis „jednostek taboru” zastępuje się na „pojazdów kolejowych”, natomiast w pkt 7 zapis „jednostki taboru” zastępuje się na „pojazdu kolejowego”.
- Rozdział III, w § 26 (nowa numeracja), w pkt 10 na końcu drugiego zdania po słowie „jazdy” wprowadza się zapis o treści „pociągów”. Pozostała treść punktu nie zmienia brzmienia.
- Załącznik 2 zapisy „Wzory nalepek ostrzegawczych” na str. 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80 i 81 skreślić w całości i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

Wzory nalepek ostrzegawczych

Zagrożenie klasy 1

Materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi



(Nr 1)

Podklasy 1.1, 1.2 i 1.3

Tło: pomarańczowe;

Symbol (eksplodująca bomba): czarny.

Cyfra „1” w dolnym rogu.



(Nr 1.4)
Podklasa 1. 4



(Nr 1.5)
Podklasa 1.5



(Nr 1.6)
Podklasa 1.6

Tło: pomarańczowe;
Cyfry: czarne o wysokości około 30 mm i grubości około 5 mm (dla nalepki 100 x 100 mm);
Cyfra „1” w dolnym rogu.

** Dane dotyczące podklasy: brak danych, jeżeli wybuchowość przedstawia zagrożenie dodatkowe
* Dane dotyczące grupy zgodności: brak danych, jeżeli wybuchowość przedstawia zagrożenie dodatkowe

Zagrożenie klasy 2

Gazy





(Nr 2.1)
Gazy palne
Tło: czerwone;
Symbol (płomień): czarny lub
biały z wyjątkiem podanym w
5.2.2.2.1.6 d)*);
Cyfra „2” w dolnym rogu.



(Nr 2.2)
Gazy niepalne, nietrujące
Tło: zielone;
Symbol (butla gazowa): czarny
lub biały;
Cyfra „2” w dolnym rogu.

(Nr 2.3)
Gazy trujące
Tło: białe;
Symbol (trupia czaszka ze
skrzyżowanymi piszczelami):
czarny;
Cyfra „2” w dolnym rogu.

*) nalepek ostrzegawczych
zgodnych ze wzorem nr 2.1,
umieszczonych na butlach i
nabojach gazowych dla gazów
UN 1011, 1075, 1965 i 1978,
na których powinny być
odpowiednio kontrastowe do
koloru naczynia.

Zagrożenie klasy 3

Materiały zapalne ciekłe



(Nr 3)
Tło: czerwone; Symbol (płomień): czarny lub biały;
Cyfra „3” w dolnym rogu.

Zagrożenie klasy 4.1
Materiały zapalne
stałe, materiały
samoreaktywne,
materiały
polimeryzujące i
materiały wybuchowe
odczulone stałe

Zagrożenie klasy 4.2
Materiały podatne na
samozapalenie

Zagrożenie klasy 4.3
Materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy
palne



Nr 4.1)
Tło: białe z siedmioma czerwonymi pionowymi paskami;
Symbol (płomień): czarny;
Cyfra „4” w dolnym rogu.



(Nr 4.2)
Tło: górna połowa biała, dolna połowa czerwona;
Symbol (płomień): czarny;
Cyfra „4” w dolnym rogu.



Tło: niebieskie;
Symbol (płomień): czarny lub biały;
Cyfra „4” w dolnym rogu.



Zagrożenie klasy 5.1 Materiały utleniające



(Nr 5.1)
Tło: żółte;
Symbol (płomień nad okręgiem): czarny;
Cyfry „5.1” w dolnym rogu.

Zagrożenie klasy 5.2 Nadtlenki organiczne



(Nr 5.2)
Tło: górna połowa czerwona, dolna połowa żółta;
Symbol (płomień): czarny lub biały;
Cyfry „5.2” w dolnym rogu.



Zagrożenie klasy 6.1 Materiały trujące



(Nr 6.1)
Tło: białe;
Symbol (trupia czaszka ze skrzyżowanymi piszczelami): czarny;
Cyfra „6” w dolnym rogu

Zagrożenie klasy 6.2 Materiały zakaźne



(Nr 6.2)
Tło: białe;
Symbol (trzy półksiężyce nałożone na koło) i napis: czarny;
W dolnej połowie nalepki ostrzegawczej można dać napisy: „MATERIAŁY ZAKAŻNE” i „PRZY USZKODZENIU LUB WYCIEKU NIEZWŁOCZNIE POWIADOMIĆ

Zagrożenie klasy 7

Materiały promieniotwórcze



(Nr 7A)
kategoria I-BIAŁA

Tło: białe;
Symbol promieniowania (trefl): czarny;
Napis (obowiązkowy): czarny w dolnej połowie nalepki: „RADIOACTIVE”, „CONTENTS ...”, „ACTIVITY ...”;
Jeden czerwony pasek po wyrazie „RADIOACTIVE”;

Cyfra „7” w dolnym rogu.



Nr 7B)
kategoria II-ŻÓŁTA

Tło: górna połowa żółta z białym obrzeżem, dolna połowa biała;
Symbol promieniowania (trefl): czarny;
Napis (obowiązkowy): czarny w dolnej połowie nalepki: „RADIOACTIVE”, „CONTENTS ...”, „ACTIVITY ...”;
W polu z czarną ramką: „TRANSPORT INDEX ...”;
Po wyrazie „RADIOACTIVE” występują: dwa czerwone paski; trzy czerwone paski;

Cyfra „7” w dolnym rogu.



(Nr 7C)
kategoria III- ŻÓŁTA



(Nr 7E)
Materiały rozszczepialne
klasy 7

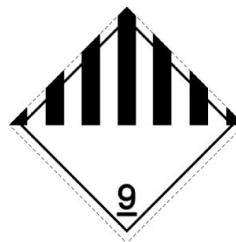
Tło: białe;
Napis (obowiązkowy): czarny w górnej połowie nalepki: „FISSILE”;
W dolnej połowie nalepki w polu z czarną ramką: „CRITICALITY SAFETY INDEX”;
Cyfra „7” w dolnym rogu.

Zagrożenie klasy 8 Materiały żrące



(Nr 8)
Tło: górna połowa biała, dolna połowa czarna z białym obrzeżem;
Symbol (krople spadające z dwóch probówek i działające na rękę i metal): czarny;
Cyfra „8” w dolnym rogu.

Zagrożenie klasy 9 Różne materiały i przedmioty niebezpieczne



(Nr 9)
Tło: białe;
Symbol (siedem pionowych pasków w górnej połowie): czarny;



(Nr 9A)
Tło: białe;
Symbol (siedem pionowych pasków w górnej połowie, grupa ogniw, jedno uszkodzone i emitujące płomień, w dolnej połowie): czarny;

Podkreślona cyfra „9” w dolnym rogu

- Załącznik nr 3 w pkt 13 na początku pierwszego zdania zapis „Kartę rozrządową powinien sporządzić pracownik” zastępuje się na „Kartę rozrządową sporządza pracownik przewoźnika”. Pozostała treść punktu nie zmienia brzmienia.
- Załącznik nr 3 w pkt 15 w oznaczniku „- u -” na końcu zdania zapis „§ 11” zastępuje się na „§ 12”.
- Załącznik nr 3 w pkt 15 ppkt 2) lit. e) w trzecim zdaniu słowo „służby” zastępuje się na „dyżuru”. Pozostała treść punktu nie zmienia brzmienia.
- Załącznik nr 3 w pkt 17 na końcu drugiego zdania zapis „przez megafon” zastępuje się na „drogą radiową, ustnie lub za pomocą megafonu”.
- Załącznik nr 3 w pkt 17 na końcu trzeciego zdania po zapisie „kart rozrządowych w” dopisuje się zapis w brzmieniu „przypadku niesprawnej łączności radiowej”, a skreśla się zapis w brzmieniu „następujących przypadkach:”.
- Załącznik nr 3 w pkt 17 na końcu trzeciego zdania po zapisie „kart rozrządowych w” dopisuje się zapis w brzmieniu „przypadku niesprawnej łączności radiowej”, a skreśla się zapis w brzmieniu „następujących przypadkach:”.
- Załącznik nr 3 w pkt 17 ppkt 1), 2), 3) i 4) i pkt 18 skreślić w całości.
- Załącznik nr 3 zmienia się numerację pkt „19” na „18”.