



Jastrzębska Spółka Kolejowa

Zmiana nr 1 do

**Instrukcji postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych
na liniach i bocznicach JSK Sp. z o.o. JSK-R4**

Jastrzębie-Zdrój 2020 r.

Jastrzębie-Zdrój, dn. 14.04.2020 r.

ZARZĄDZENIE NR 12/2020

Prezesa Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w sprawie wprowadzenia zmiany nr 1 do „Instrukcji postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych na liniach i bocznicach JSK Sp. z o.o.” JSK-R4.

§ 1

Na podstawie:

1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym *(tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późniejszymi zmianami)*;
2. Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych *(tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 154 z późniejszymi zmianami)*;
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji *(Dz. U. z 2015 r. poz. 360 z późniejszymi zmianami)*;
4. Regulaminu dla międzynarodowego przewozu koleją towarów niebezpiecznych (RID) - będącego Załącznikiem C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);

wprowadza się zmianę nr 1 do:

„Instrukcji postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych na liniach i bocznicach JSK Sp. z o.o.” JSK-R4.

§ 2

1. Zarządzenie obowiązuje od dnia 01.05.2020 r.
2. Zarządzenie zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Spółce.
3. Instrukcja podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Prezes Zarządu

Artur Szulca

Prezes Zarządu JSK Sp. z o.o.

W „Instrukcji postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych na liniach i bocznicach JSK Sp. z o.o.”, JSK-R4 wprowadza się następujące zmiany:

• Rozdział I, § 3 ust. 1, str. 6 skreślić w całości i wprowadzić nową treść w brzmieniu:

- 1) ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe *(tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 8 z późniejszymi zmianami)*;
- 2) ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym *(tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późniejszymi zmianami)*;
- 3) ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych *(tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. , poz. 154 z późniejszymi zmianami)*;
- 4) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska *(tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późniejszymi zmianami)*;
- 5) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach *(tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późniejszymi zmianami)*;
- 6) ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe *(tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1792 z późniejszymi zmianami)*;
- 7) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym *(tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 667 z późniejszymi zmianami)*;
- 8) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji *(Dz. U. z 2019 r. poz. 964 z późniejszymi zmianami)*;
- 9) rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym *(Dz. U. z 2007 r. Nr 9, poz. 63)*;
- 10) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym *(Dz. U. z 2016r., poz. 369)*;
- 11) regulamin dla międzynarodowego przewozu koleją towarów niebezpiecznych (RID) - będący Załącznikiem C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);
- 12) załącznik 2 „Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych” do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS);

• Rozdział I, § 3 ust. 2, str. 7, ppkt.1 skreśla się treść w brzmieniu:

„na liniach JSK”.

• Rozdział I, § 6 ust.3 str. 10 następuje zmiana brzmienia:

W wierszu 1.4 w kolumnie „Materiał lub przedmiot” dodaje się treść „0289”.

W wierszu 2 w kolumnie „Materiał lub przedmiot”, zapis w górnym wierszu skreślić w całości, a wprowadzić nowy zapis w brzmieniu: „gazy palne nietrujące (kody klasyfikacyjne zawierające tylko litery F lub FC)”.

W wierszu 4.2 w kolumnie „Materiał lub przedmiot” zmiana treści na „materiały grupy pakowania I”.

W rubryce 4.3 w kolumnie „Materiał lub przedmiot” zmiana treści na „materiały grupy pakowania I”.

• Rozdział I, § 6, str. 11 ust. 3 poniżej tabeli dodaje się treść:

Zasady zaliczania towarów niebezpiecznych klasy 7 do TWR zawarte są w dziale 1.10 RID/Zał.2.

• Rozdział II, § 10 ust.1, str. 17 na końcu pkt. dodaje się zdanie w brzmieniu:

Przewoźnik kolejowy może w rubryce uwagi wpisać dodatkowe informacje dotyczące nalepek ostrzegawczych lub znaków, dotyczących przewożonych towarów niebezpiecznych.

• Rozdział III, § 12, str. 19 wykreśla się ust. 5 w brzmieniu:

W pociągach, do których włączono wagony z towarem niebezpiecznym, ostatni i przedostatni pojazd kolejowy powinien mieć czynny hamulec zespolony.

Zmienia się numeracja punktów na „5” do „9”

• Rozdział III, § 13, str. 21 wykreśla się ust. 9 w brzmieniu:

Ograniczenie prędkości manewrowania oraz zakaz staczania i odrzutu wagonów, o których mowa w ust. 6, 7 i 8 nie dotyczy próżnych oczyszczonych jednostek transportowych po towarze niebezpiecznym.

Zmienia się numeracja punktów na „9” do „10”

• Rozdział V, § 21, ust. 1 str. 26 skreślić w całości w wprowadzić nową treść w brzmieniu:

Osoby, których obowiązki dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych, powinny być przeszkolone przez doradcę lub osobę posiadającą wiedzę i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia w zakresie wymagań związanych z takim przewozem, odpowiednio do ich odpowiedzialności i obowiązków. Osoby zatrudnione powinny być przeszkolone przed przejściem obowiązków. Jeżeli osoby zatrudnione nie mają jeszcze wymaganego szkolenia, to powinny pełnić obowiązki tylko pod bezpośrednim nadzorem osoby przeszkolonej. Szkolenie powinno obejmować także przedstawione w rozdziale 1.10 RID/Zał. 2 do SMGS przepisy stosowane dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.